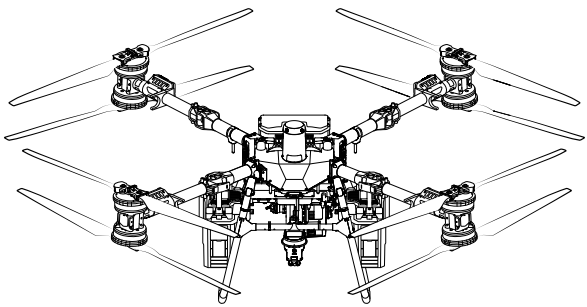
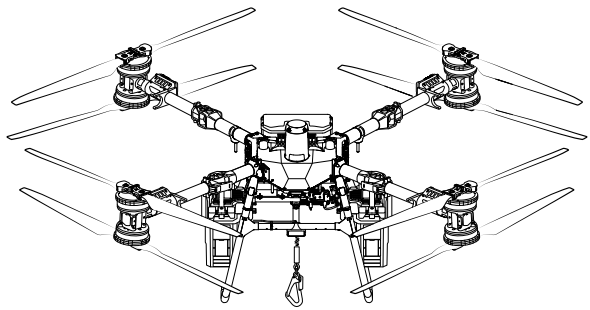
FLYCART 100

Manuale d’uso

v1.0 2025.12





Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, il trasferimento o la vendita dello stesso. Fare riferimento al presente documento e ai suoi contenuti esclusivamente quali istruzioni di utilizzo dei prodotti DJI. Non usare il documento per altri scopi.

In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà la versione in lingua inglese.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Navigazione degli argomenti

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

⚠ • Non soddisfa i requisiti della temperatura operativa per l'utilizzo dei dispositivi militari (da -55 °C a 125 °C), necessari per resistere a una variazione climatica maggiore. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura di esercizio specificato.

Legenda

⚠ Importante Consigli e suggerimenti Riferimenti

Leggere prima dell'uso

DJI™ fornisce tutorial video e i seguenti documenti:

1. *Direttive sulla sicurezza*
2. *Guida rapida*
3. *Manuale d'uso*

Si consiglia di guardare i video tutorial e di leggere la sezione sulle *Direttive sulla sicurezza* prima di utilizzare il prodotto. Accertarsi di prendere in esame la *Guida rapida* prima del primo utilizzo e di fare riferimento a questo *Manuale d'uso* per ulteriori informazioni.

Tutorial video

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial e apprendere come utilizzare il prodotto in modo sicuro:

https://www.dji.com/flycart-100/video

Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni per consegne)

Scaricare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Droni per consegne) da:

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-for-delivery-series

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Utilizzo del manuale **3**

Legenda 3
Leggere prima dell'uso 3
Tutorial video 3
Scaricare DJI Assistant 2 (serie Droni per consegne) 3

1 Presentazione del prodotto **8**

1.1 Primo utilizzo 8
Ricarica in corso 8
Preparazione del radiocomando 9
Regolazione delle antenne 9
Montaggio della chiave dongle RTK 9
Preparazione dell’aeromobile 9
Attivazione 12
1.2 Aeromobile 13
Panoramica 13
Sistema di propulsione 15
Sistema di sicurezza 15
Campo di rilevamento 15
Funzione di evitamento ostacoli 16
Utilizzo della funzione di stabilizzazione dell’altitudine 16
Avviso sull’utilizzo del radar 17
Avviso sull'uso del sistema di visione 18
LED velivolo 18
Indicatori dell’aeromobile 18
Riflettore 19
Modalità di volo 19
RTK dell’aeromobile 20
Attivazione/Disattivazione dell’RTK 21
RTK rete personalizzata 21
Paracadute 21
DJI AirSense 22
1.3 Stazione di controllo 23
Radiocomando 23
Panoramica 23
Ricarica delle batterie 25
Uso del radiocomando 26
LED del radiocomando 27
Avviso del radiocomando 28

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Zona di trasmissione ottimale 28
Connessione del radiocomando 28
Impostazioni HDMI 29
Modalità Doppio controller 29
Installazione della Cinghia 31
DJI Delivery App 31
Schermata iniziale 32
Operation View (Vista operazioni) 33

2 Prestazioni e limitazioni 35

2.1 DJI FlyCart 100 35
2.2 Manovre vietate 36
2.3 Requisiti dell'ambiente di volo 37

3 Procedure normali 39

3.1 Spazio aereo 39
Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 39
Zone GEO 39
Restrizioni di volo 39
Limiti di altitudine e distanza di volo 41
3.2 Interferenze con la centralina di volo e le comunicazioni 42
3.3 Calibrazione della bussola 43
3.4 Volo di base 43
Controlli preliminari 43
Avvio/Spegnimento dei motori 44
Avvio dei motori 44
Spegnimento dei motori 44
Spegnimento dei motori durante il volo 45
Decollo 45
Atterraggio 46
3.5 Volo di crociera/manovra 46
Controllo dell'aeromobile 46
Modalità operative 47
Ritorno automatico 48
Avvisi 48
RTH Smart 48
Failsafe RTH 49
Impostazioni del percorso RTH 49
Aggiramento degli ostacoli in modalità RTH 49
Funzione Atterraggio sicuro 50
3.6 Dati di volo 50
3.7 Conservazione, trasporto e manutenzione 50

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Conservazione e trasporto 50
Manutenzione 51
Manutenzione del LiDAR 51

4 Consegna 52

4.1 Requisiti di funzionamento 52
4.2 Calibrazione del sensore di peso 52
4.3 Processo di caricamento 53
4.4 Processo di scarico 54
4.5 Operazione manuale 55
4.6 Operazione di Rotta 56

5 Batteria di volo intelligente 58

5.1 Panoramica 58
5.2 Avvertenze 58
5.3 Utilizzo del Dissipatore di calore con raffreddamento ad aria 60
5.4 Modalità batteria singola 61
5.5 Schemi dei LED 62
Controllo del livello della batteria 62
LED del livello della batteria 62
Schemi dei LED di errore della batteria 63
5.6 Conservazione e trasporto 64
5.7 Manutenzione 64
5.8 Smaltimento 65

6 Appendice 66

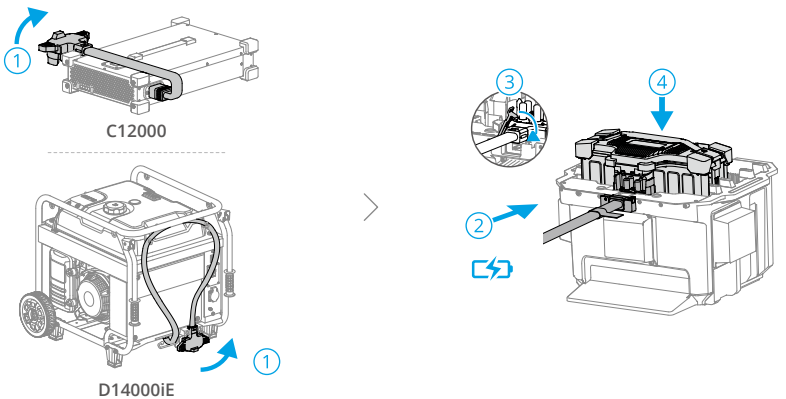
6.1 Specifiche 66
6.2 Aggiornamento firmware 66
Utilizzo di DJI Delivery 66
Utilizzo di DJI Assistant 2 66
Avvisi 67
6.3 Utilizzo della trasmissione ottimizzata 67
Installazione della scheda Nano SIM 68
Installazione di Adattatore cellulare DJI 69
Utilizzo della trasmissione ottimizzata 69
Strategia di sicurezza 70
Radiocomando - Note di utilizzo 70
Requisiti di rete 4G 70

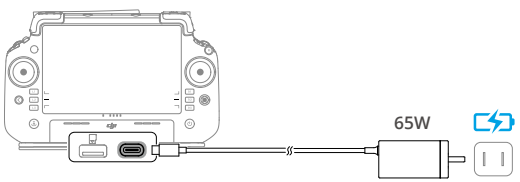
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1 Presentazione del prodotto

1.1 Primo utilizzo

Ricarica in corso



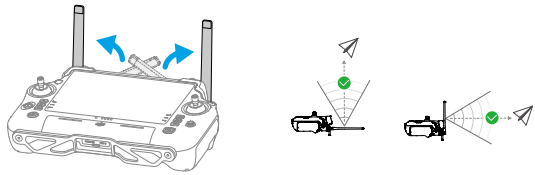


Ricaricare per attivare la batteria interna del radiocomando al primo utilizzo. Altrimenti, non può essere acceso. I LED sul livello di carica della batteria iniziano a lampeggiare per indicare l'attivazione della batteria interna.

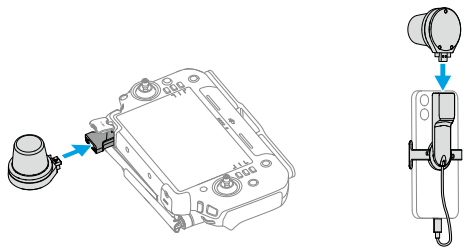
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Preparazione del radiocomando

Regolazione delle antenne



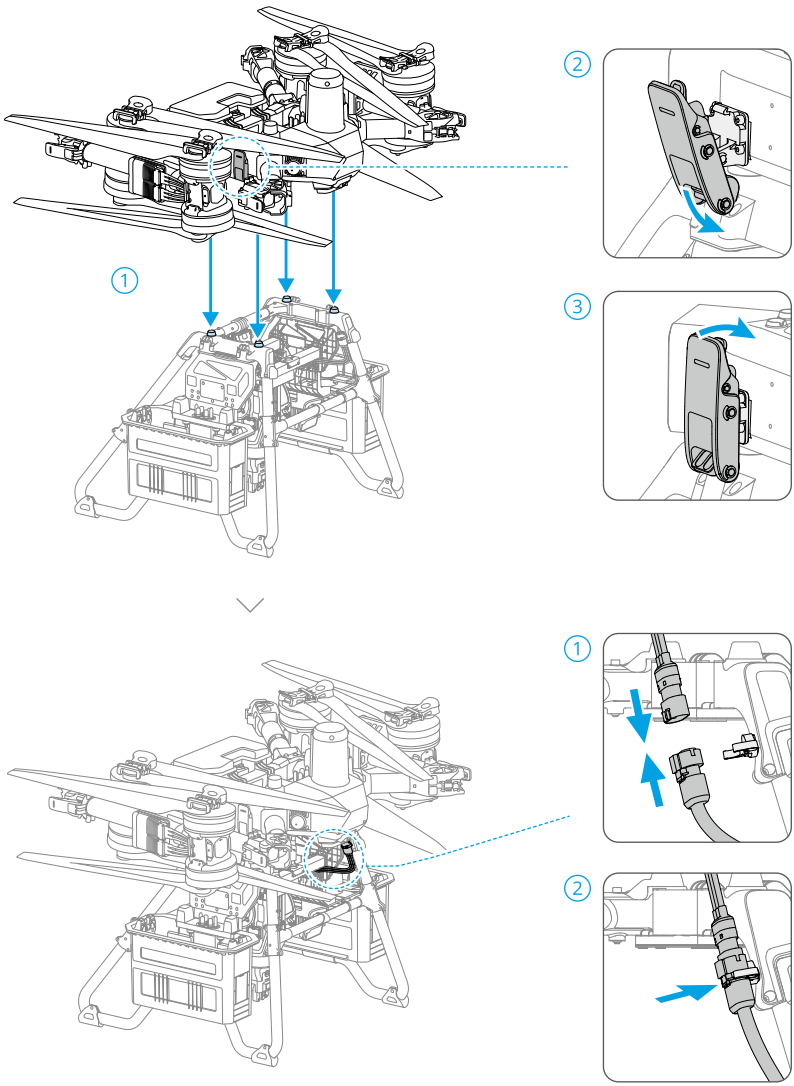
Montaggio della chiave dongle RTK



Preparazione dell'aeromobile

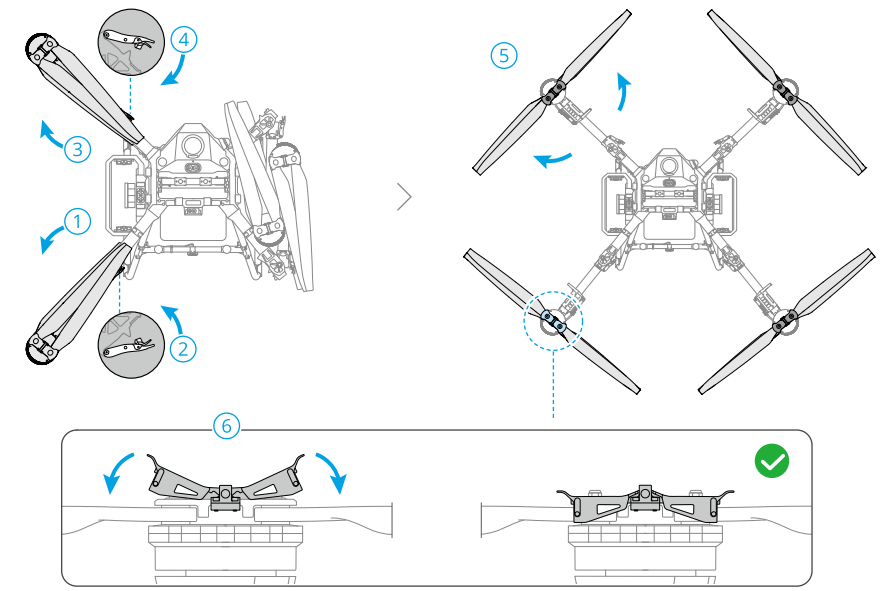
Installazione del carico utile

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

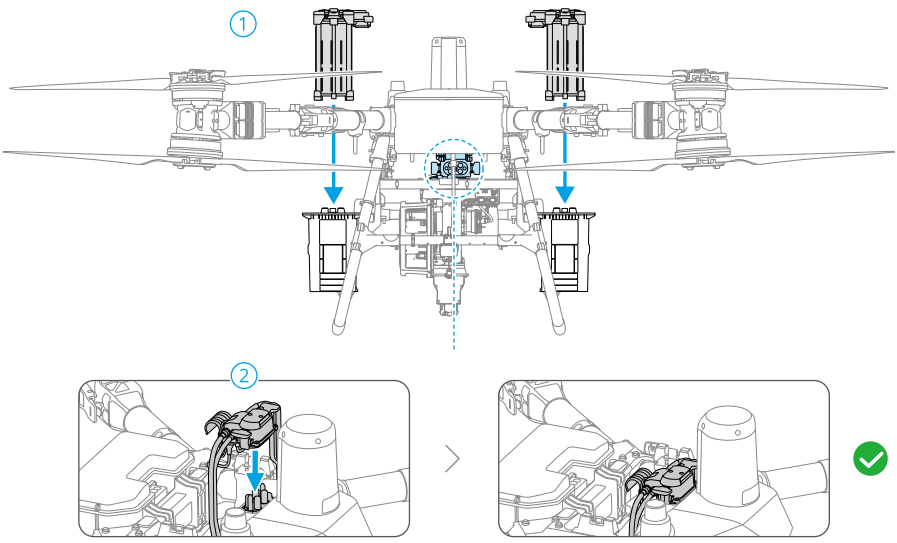


Apertura del drone

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Installazione della Batteria di volo intelligente



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- L'installazione è la stessa sia per il sistema di verricello di punta che per il sistema di sollevamento a doppia batteria. L'illustrazione mostra l'aeromobile utilizzato con il sistema di verricello di punta come esempio.
- L'aeromobile può essere utilizzato con il paracadute. L'installazione del paracadute richiede un elevato livello di competenza ed è complessa. Assicurarsi di seguire il video tutorial e installare il paracadute solo se si possiedono le competenze necessarie.
- Verificare che la batteria sia inserita saldamente nell'aeromobile. Per rimuovere la batteria, premere e tenere premuto il fermo, quindi sollevare la batteria.
- Quando si piegano i bracci, assicurati di piegarli nell'ordine inverso rispetto all'apertura e verifica che i bracci siano fissati alle clip di stoccaggio su entrambi i lati dell'aeromobile. In caso contrario, si rischia di danneggiarli.

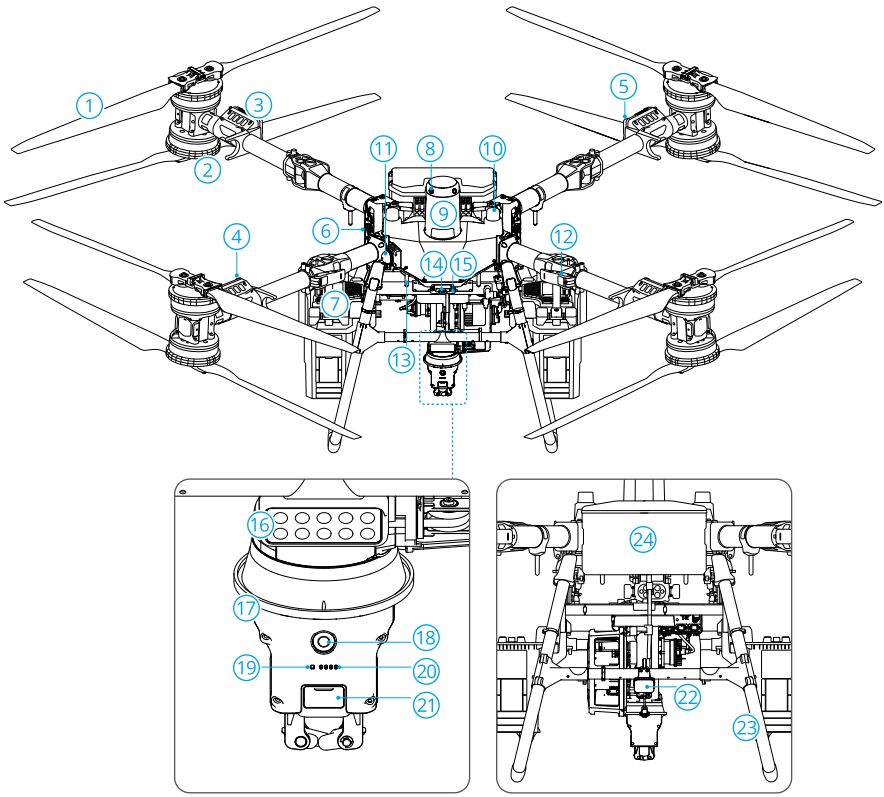
Attivazione

È necessario attivare l'aeromobile e il radiocomando prima del loro primo utilizzo. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere i dispositivi. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per eseguire l'attivazione. Accertarsi che il radiocomando abbia accesso a Internet durante l'attivazione.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1.2 Aeromobile

Panoramica



1. Eliche
2. Motori
3. Controllo elettronico della velocità (ESC)
4. Indicatori anteriori
5. Indicatori posteriori
6. Blocco del carico utile
7. Batteria di volo intelligente
8. Sistema di visione
9. Radar anteriore
10. Antenne D-RTK integrate
11. LiDAR
12. Blocco del braccio
13. Antenne esterne per la trasmissione delle immagini OcuSync
14. Videocamera FPV
15. Radar verso il basso
16. Riflettore

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

17. Gancio del verricello

    Quando collegato all'aeromobile, il gancio si accenderà o si spegnerà automaticamente insieme all'aeromobile. Si spegnerà automaticamente dopo essere stato scollegato dall'aeromobile per 30 minuti.

18. Pulsante di controllo

    Premere una volta, quindi premere e tenere premuto per 5 secondi per accendere o spegnere il gancio del verricello. La disattivazione manuale non è supportata quando il gancio del verricello è collegato all'aeromobile. Premere una volta per aprire o agganciare il gancio. Quando è spento, premere una volta, poi premere e tenere premuto per 10 secondi per avviare il collegamento con l'aeromobile.

19. Stato LED del gancio del verricello

    Il LED si illumina di verde fisso quando è collegato all'aeromobile. Si illumina di rosso quando è disconnesso. Il LED si illumina di blu fisso quando si utilizza il pulsante di controllo per ritrarre o rilasciare il cavo. Il LED lampeggia in rosso quando si utilizza il pulsante di controllo per aprire o agganciare il gancio.

20. LED indicatori del livello della batteria del gancio del verricello

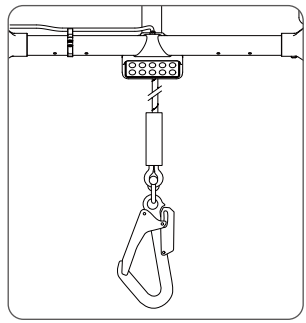
21. Riflettore, allarme e porta USB-C del gancio del verricello

    Il riflettore del gancio può essere impostato su On, Off o Auto nell'app. La luce è Off durante il giorno in modalità Auto e viene accesa automaticamente di notte in base al funzionamento. L'allarme può essere attivato o disattivato nell'app. Il gancio del verricello può essere ricaricato in modalità wireless quando l'aeromobile è acceso, oppure ricaricato separatamente tramite la porta USB-C.

22. Radar posteriore
23. Carrello di atterraggio
24. Paracadute

- L'illustrazione utilizza il sistema di verricello di punta come esempio. Se utilizzato con il sistema di sollevamento a doppia batteria, la fionda e il gancio del sistema di sollevamento a doppia batteria (mostrati nella figura sottostante) vengono utilizzati al posto del gancio del verricello, mentre gli altri componenti rimangono invariati.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Sistema di propulsione

Le eliche possono essere utilizzate da 0 a 6000 m sopra il livello del mare. La quantità di carichi trasportata dall'aeromobile varia quando vola a quote diverse.

- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Assicurarsi che le eliche siano installate correttamente e in modo sicuro. Verificare se le rondelle sono usurate.
- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente il velivolo.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

Sistema di sicurezza

Campo di rilevamento

Fare clic sul link per ulteriori informazioni:

https://www.dji.com/flycart-100/specs

- I sistemi radar e di visione hanno dei punti ciechi di rilevamento. Volare con cautela.
- L'aeromobile non è in grado di rilevare gli ostacoli al di fuori di tale distanza. Volare con cautela.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- La distanza di rilevamento effettiva varia a seconda delle dimensioni e del materiale dell'ostacolo. Il rilevamento degli ostacoli potrebbe essere interessato o non essere disponibile in zone al di fuori della distanza di rilevamento effettiva.
- Vola con cautela quando operi vicino a ostacoli che sono allineati con o si trovano sotto la parte inferiore dell'aeromobile.
- La capacità di rilevamento degli ostacoli posteriori dell'aeromobile è limitata. Evitare di volare all'indietro quando possibile.

Funzione di evitamento ostacoli

In Operation View nell'app, toccare ⚙ > ➤ e abilitare l'evitamento ostacoli orizzontale e verso l'alto. Una volta attivato, l'aeromobile entrerà in modalità evitamento ostacoli al loro rilevamento. L'utente può controllare l'aereomobile in modo che voli in una direzione lontana dall'ostacolo, seguendo le istruzioni visualizzate nell'app.

⚠
- In alcuni scenari, ad esempio in presenza di linee elettriche, piccoli ostacoli od oggetti posti allo stesso livello del carrello di atterraggio o situati dietro l'aeromobile, il rilevamento degli ostacoli può risultare inefficace. Volare con cautela. Controlla manualmente l'aeromobile se necessario per prevenire incidenti di volo.

Utilizzo della funzione di stabilizzazione dell'altitudine

Accedere alla Vista operazioni nell'app, toccare ⚙ > ➤ e abilitare la stabilizzazione dell'altitudine. L'aeromobile stabilizzerà la propria altitudine durante il volo in base all'altitudine preimpostata durante l'operazione. L'aeromobile si librerà automaticamente quando viene rilevato un ostacolo. Gli utenti possono controllare manualmente l'aeromobile per aggirare gli ostacoli.

⚠
- Quando si vola di notte, in condizioni di scarsa illuminazione o quando le telecamere di visione sono sporche, l'aeromobile utilizzerà il radar per la stabilizzazione dell'altitudine di volo. Le sue prestazioni di volo potrebbero differire dagli scenari operativi normali. Volare con cautela.
- La stabilizzazione dell'altitudine sarà influenzata quando l'aeromobile vola sopra l'acqua. Volare con cautela. Verificare che l'altitudine di volo relativa sia superiore ai 2 m per evitare incidenti con il drone.
- La stabilizzazione dell'altitudine è attualmente disponibile solo nella modalità di funzionamento Manuale. In futuro saranno supportate più modalità. Controlla le notifiche sull'aggiornamento del firmware.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Avviso sull'utilizzo del radar

- NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con le parti in metallo del modulo radar durante l'accensione o immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbero essere molto calde.
- Mantieni il pieno controllo dell'aeromobile in ogni momento e non fare completo affidamento sul modulo radar e sull'app. Mantieni l'aeromobile sempre entro la VLOS. Usare discrezione per far funzionare l'aeromobile manualmente per evitare gli ostacoli.
- In modalità di funzionamento Manuale, gli utenti hanno il controllo completo sull'aeromobile. Prestare attenzione alla velocità e alla direzione di volo durante il funzionamento. Fare attenzione all'ambiente circostante ed evitare i punti ciechi del modulo radar. Assicurati di utilizzare correttamente il modulo radar in base all'ambiente circostante.
- Le funzioni di aggiramento degli ostacoli sono disattivate in modalità Attitude.
- Vola con cautela quando incontri i seguenti oggetti con prestazioni di rilevamento radar limitate.
  - Linee inclinate, pali delle utenze con inclinazione significativa (superiore a 10°) o linee elettriche con un angolo inclinato rispetto alla direzione di volo dell'aeromobile.
  - Oggetti a forma di palo verticale quando il radar verso il basso si trova sopra la cima dell'oggetto.
  - Oggetti con strutture complesse, come torri elettriche.
- Il modulo radar consente all'aeromobile di mantenere una distanza fissa dalla vegetazione solo entro il proprio intervallo operativo. Rispettare sempre la distanza dell'aeromobile dalla vegetazione.
- Opera con estrema cautela quando l'aeromobile vola sopra superfici con angoli di inclinazione superiori ai seguenti valori.
  - 10° (≤ 1 m/s)
  - 6° (≤ 3 m/s)
  - 3° (≤ 5 m/s)
- Rispettare le leggi e normative locali sulle trasmissioni radio.
- Il modulo radar è uno strumento di precisione. NON schiacciare, battere o colpire il modulo radar.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Prima dell'uso, accertarsi che il modulo radar sia pulito e che il coperchio protettivo esterno non sia incrinato, scheggiato, infossato o deforme.

- Tenere pulito il coperchio protettivo del modulo radar. Pulire la superficie con un panno soffice inumidito e lasciare asciugare all'aria prima del nuovo utilizzo.

Avviso sull'uso del sistema di visione

- Le prestazioni del sistema di visione sono influenzate dall'intensità della luce e dai motivi o dalla struttura della superficie su cui vola l'aeromobile. Utilizzare l'aeromobile con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
  - Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es., di colore completamente nero, bianco, rosso o verde).
  - Volo su superfici fortemente riflettenti.
  - Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
  - Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
  - Volo vicino a superfici molto scure (<5 lux) o molto illuminate (>10.000 lux).
  - Volo su superfici caratterizzate da motivi o strutture identici ripetuti, o particolarmente radi.
  - Volo su un terreno senza trame o strutture ben distinguibili.
- Tieni le videocamere del sistema di visione sempre pulite.

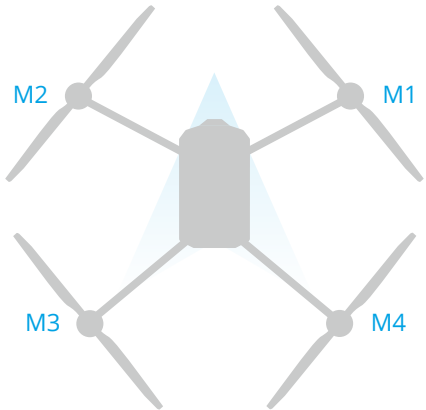
- Prima di pulire la polvere e altri detriti sulla superficie del sistema visivo, assicurati che l'aeromobile sia spento e poi puliscilo con un panno morbido e pulito.

LED velivolo

Indicatori dell'aeromobile

Sui bracci del telaio sono presenti LED contrassegnati da M1 a M4. I LED sui bracci del telaio M1 e M2 sono LED anteriori che lampeggiano lentamente in rosso a indicare il lato anteriore dell'aeromobile. I LED sui bracci del telaio M3 e M4 sono LED posteriori che lampeggiano lentamente in verde a indicare il lato posteriore dell'aeromobile. Quando l'aeromobile è a terra, tutti i LED sono spenti. I LED anteriori lampeggiano velocemente in rosso e quelli posteriori in verde quando i motori iniziano a girare. Eseguire subito il decollo.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



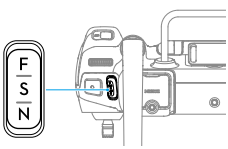
Riflettore

L'aeromobile è dotato di fari per migliorare la sicurezza del volo. Vai a Operation View (Vista operazioni), tocca ⚙ > ➤ per abilitare/disabilitare il riflettore.

⚠ NON guardare direttamente verso il riflettore quando è acceso, per evitare danni agli occhi.

Modalità di volo

L'aeromobile supporta le seguenti modalità di volo ed è possibile passare da una all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.



Posizione	Modalità di volo
F	Modalità Funzione
S	Modalità sport
N	Modalità normale

Modalità Normale: Sono disponibili il volo stazionario e il posizionamento precisi. Quando il modulo RTK è abilitato, fornisce un posizionamento a livello centimetrico.

Modalità Sport: Sono disponibili il volo stazionario e il posizionamento precisi. Le prestazioni di rilevamento degli ostacoli saranno ridotte. Volare con cautela.

Modalità Function (Funzione): La modalità predefinita è quella Cine. La velocità di volo e l'accelerazione sono limitate in base alla modalità Normale. È adatto a scenari in cui

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

l'aeromobile necessita solo di piccoli aggiustamenti di posizione, ad esempio prima di scaricare il carico.

Se nell'app è stata selezionata la modalità ASN, passare alla modalità F per accedere alla modalità Attitude (modalità A). In questa modalità, il GNSS non è usato per il posizionamento e l'aeromobile manterrà l'altitudine esclusivamente per mezzo del barometro. La velocità di volo in modalità A dipende dall'ambiente circostante dell'aeromobile, come la velocità del vento.

Avviso sulla modalità Attitude

In Modalità A, l'aeromobile non può posizionarsi ed è influenzato facilmente dall'ambiente circostante, che può provocarne lo spostamento orizzontale. Utilizzare il radiocomando per posizionare l'aeromobile. Può risultare difficile gestire l'aeromobile in modalità A. Volare con cautela. Evitare di volare in spazi ristretti o aree in cui il segnale GNSS è debole. In caso contrario, l'aeromobile entrerà nella modalità A, con potenziali rischi per il volo. Far atterrare l'aeromobile in un luogo sicuro il prima possibile.

- Le prestazioni di rilevamento ostacoli sono ridotte in modalità S. Prestare attenzione all'ambiente circostante e agli ostacoli presenti durante la rotta quando si utilizza l'aeromobile in modalità S.
- Si prega di notare che quando si vola in modalità S, la velocità di volo dell'aeromobile aumenterà significativamente rispetto a quella della modalità N (Normale). Di conseguenza, anche la distanza di frenata aumenterà significativamente. Quando si vola in un ambiente privo di vento, è necessaria uan distanza di frenatura massima di 50 m.
- NON passare dalla modalità N alla modalità S o A, a meno che non si abbia familiarità con il comportamento dell'aeromobile in queste modalità di volo.

RTK dell'aeromobile

Il modulo RTK integrato dell'aeromobile è in grado di resistere alle forti interferenze magnetiche di strutture in metallo e linee di alta tensione, per garantire voli stabili e sicuri. Quando utilizzato con un prodotto D-RTK (acquistabile separatamente) o un servizio RTK di rete approvato da DJI, è possibile ottenere dati sul posizionamento più accurati.

- Visitare https://www.dji.com/flycart-100/downloads per visualizzare la guida all'uso degli accessori per informazioni sull'utilizzo del prodotto.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Attivazione/Disattivazione dell'RTK

Prima di ogni uso, accertati che la funzione RTK sia attivata e che la fonte del segnale RTK sia stata impostata correttamente. In caso contrario, non sarà possibile usare l'RTK per il posizionamento. Vai a **Operation View (Vista operazioni)** > ⚙ > **RTK** per visualizzare e controllare le impostazioni.

Disabilitare il posizionamento RTK se non lo si usa. In caso contrario, l'aeromobile non potrà decollare in caso di assenza di dati differenziali.

RTK rete personalizzata

Quando si utilizza il servizio RTK di rete di un fornitore terzo, segui le istruzioni riportate di seguito per configurarlo.

1. Assicurarsi che il radiocomando sia connesso a Internet.
2. Vai a **Operation View (Vista operazioni)** > ⚙ > **RTK**, seleziona **Custom Network RTK** come fonte del segnale RTK. Tocca **Modifica** e inserisci i parametri richiesti.
3. Attendi la connessione al server. L'icona sullo stato dell'RTK in alto nella Operation View (Vista operazioni) diventa verde, per indicare che l'aeromobile ha ricevuto e usato i dati RTK dal server.

Paracadute

A seconda della situazione, il paracadute può essere dispiegato automaticamente o attivato manualmente per proteggere l'aeromobile e il carico.

Metodo di attivazione

- Quando l'aeromobile è guasto o perde alimentazione, il paracadute si dispiegherà automaticamente.
- Quando il paracadute rileva un malfunzionamento, si aprirà automaticamente.
- In caso di emergenza, gli utenti possono attivare manualmente il paracadute utilizzando il radiocomando. Toccare l'icona del paracadute nell'angolo in alto a destra della Vista operazioni nell'app.

⚠
- Dopo aver installato il paracadute e acceso l'aeromobile, il LED del paracadute lampeggia lentamente di verde, indicando una connessione normale. Se il LED mostra altri colori o pattern di lampeggio, controllare le notifiche dell'app e contattare tempestivamente il supporto ufficiale.
- Il paracadute può essere utilizzato una sola volta. Contattare l'assistenza ufficiale per sostituire il paracadute dopo l'uso.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- A causa di un leggero ritardo nell'apertura del paracadute, si raccomanda un'altitudine di volo minima di 100 m per garantirne il corretto dispiegamento.
- Dopo il dispiegamento del paracadute, prestare attenzione alla posizione di atterraggio dell'aeromobile. Si raccomanda prudenza e di assicurarsi di operare in sicurezza durante la ricerca dell'aeromobile.

DJI AirSense

Solo gli aeromobili dotati del sistema di verricello di punta supportano DJI AirSense.

I velivoli dotati di ricetrasmittente ADS-B trasmetteranno attivamente le informazioni di volo, comprese le posizioni, i percorsi di volo, le velocità e le altitudini. Gli aeromobili DJI dotati della tecnologia DJI AirSense sono in grado di ricevere informazioni di volo trasmesse da ricetrasmettitori ADS-B conformi agli standard 1090ES o UAT entro un raggio di 10 chilometri. Sulla base delle informazioni di volo ricevuta, DJI AirSense è in grado di analizzare e ottenere il luogo, l'altitudine, l'orientamento e la velocità degli aeroplani con equipaggio circostanti, e confrontare tali dati con la posizione, l'altitudine, l'orientamento e la velocità correnti dell'aeromobile DJI, per calcolare in tempo reale il rischio di potenziale di collisione con tali velivoli. Successivamente, DJI AirSense visualizzerà un messaggio di avviso in DJI Delivery in base al livello di rischio.

DJI AirSense emette esclusivamente messaggi di avviso in merito ad avvicinamenti da parte di aeroplani con equipaggio specifici in circostanze speciali. Tenere presente che DJI AirSense presenta le seguenti limitazioni:

- DJI AirSense può ricevere solo messaggi inviati da velivoli dotati di un dispositivo di uscita ADS-B conforme agli standard 1090ES (RTCA DO-260) o UAT (RTCA DO-282). I dispositivi DJI non sono in grado di ricevere messaggi trasmessi o mostrare avvisi su velivoli sprovvisti di dispositivi di uscita ADS-B correttamente funzionanti.
- Se è presente un ostacolo tra un aeromobile con equipaggio e quello DJI, DJI AirSense non sarà in grado di ricevere messaggi ADS-B inviati dall'aeromobile, o inviare avvisi all'utente. Osservare attentamente l'ambiente circostante e utilizzare l'aeromobile con cautela.
- L'invio delle notifiche di avviso potrebbe subire dei ritardi se DJI AirSense è soggetto a interferenze da parte dell'ambiente circostante. Osservare attentamente l'ambiente circostante e utilizzare l'aeromobile con cautela.
- Si potrebbe non ricevere messaggi di avviso se l'aeromobile DJI non è in grado di ottenere informazioni sulla sua ubicazione.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- In caso di disattivazione o errata configurazione, DJI AirSense non sarà in grado di ricevere i messaggi ADS-B inviati da aeromobili con equipaggio o inviare avvisi all'utente.

Quando il sistema DJI AirSense rileva un velivolo con equipaggio nelle vicinanze, un'icona dell'aeromobile apparirà sia nella visualizzazione della mappa sia nell'indicatore di assetto nell'app. Quando la visualizzazione della mappa è a schermo intero, toccare l'icona dell'aeromobile per vedere l'altitudine relativa e la distanza orizzontale tra l'aereo con equipaggio e l'aeromobile DJI.

Quando il sistema DJI AirSense rileva un rischio, emette un avviso in base all'altitudine, alla direzione della velocità e alla distanza dal velivolo con equipaggio. Una volta ricevuto l'avviso, gli utenti devono seguire le istruzioni.

Avviso: Sulla mappa sarà visualizzata un'icona grigia a forma di aeroplano.

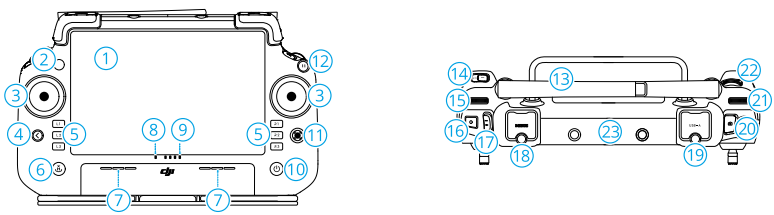
Avvertenza: Una notifica informerà l'operatore che è stato rilevato un velivolo con equipaggio nelle vicinanze e che deve essere evitato. Sulla mappa sarà visualizzata un'icona arancione a forma di aeroplano.

Attenzione: Un avviso di collisione dell'aeromobile inviterà l'operatore a salire o scendere immediatamente. Azionare l'aeromobile come indicato. Sulla visualizzazione della mappa sarà visualizzata un'icona rossa a forma di aeroplano. Il radiocomando vibrerà per avvertire.

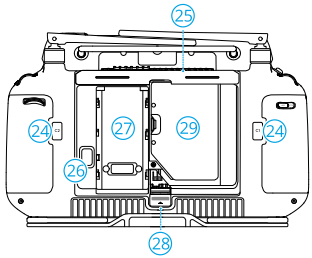
1.3 Stazione di controllo

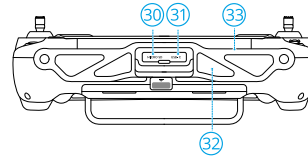
Radiocomando

Panoramica



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.





1. Touchscreen
2. Pulsante Aircraft Authority

   Utilizzato per controllare l'aeromobile, nonché indicare lo stato di controllo. Per ulteriori informazioni, consultare la guida visualizzata sulla schermata iniziale.
3. Levette di comando
4. Pulsante Indietro/Funzione

   Premere una volta per tornare alla schermata precedente. Premere due volte per tornare alla schermata iniziale.

   Usare il pulsante Indietro e un altro pulsante per attivare i pulsanti combinati. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Pulsanti combinati.
5. Pulsanti L1/L2/L3/R1/R2/R3

   Andare alla Vista operazioni nell'app per visualizzare le funzioni specifiche di questi pulsanti.
6. Pulsante Return to Home (RTH)

   Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.
7. Microfono
8. LED di stato
9. LED del livello della batteria
10. Pulsante di accensione

    Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere una volta, quindi tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Con il radiocomando acceso, premere una volta per accendere o spegnere il touch screen.
11. Pulsante 5D
12. Pulsante di pausa del volo

    Premere una volta per frenare e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati).
13. Antenne esterne
14. Pulsante personalizzabile C3
15. Rotella sinistra
16. Pulsante riservato
17. Interruttore modalità di volo
18. Porta HDMI
19. Porta USB-A

    Per collegare dispositivi come il Dongle RTK, l'alimentatore intelligente o il generatore inverter multifunzione.
20. Pulsante di commutazione FPV/mappa
21. Rotella destra

    Quando si utilizza con il sistema verricello di punta, ruotare la

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

manopola verso destra per rilasciare il cavo del verricello e verso sinistra per ritrarlo.

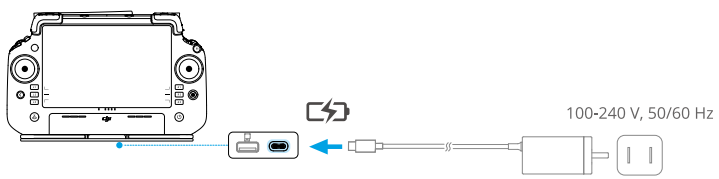
22. Rotella
23. Antenne interne
24. Pulsanti C1/C2
25. Copertura posteriore
26. Pulsante di rilascio della batteria
27. Vano batteria

Per l'installazione del supporto Batteria intelligente WB37.

28. Pulsante di rilascio della copertura posteriore
29. Vano per adattatore cellulare
30. Vano per scheda microSD
31. Porta USB-C
32. Presa d'aria
33. Staffa

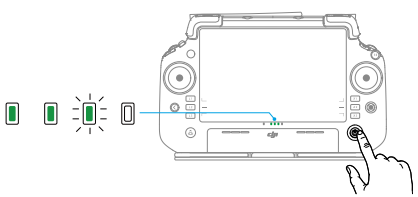
Ricarica delle batterie

⚠
- Utilizza il caricabatterie portatile DJI 65 W per caricare il radiocomando. In alternativa, usare un caricabatterie USB-C certificato localmente, della potenza nominale massima di 65 W e della tensione massima di 20 V.
- Ricaricare la batteria almeno una volta ogni 3 mesi per evitare che si scarichi eccessivamente. La batteria si esaurisce quando è conservata per periodi prolungati.



Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione del radiocomando per controllare il livello della batteria interna.



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Uso del radiocomando

Pulsante personalizzabile

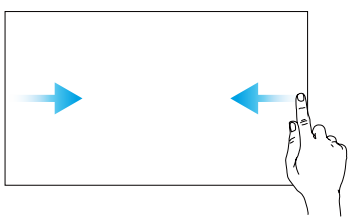
I pulsanti L1, L2, L3, C3 e 5D sono personalizzabili. Apri DJI Delivery e accedi alla Operation View (Vista operazioni). Tocca ⚙ > 🤖 per configurare le funzioni dei pulsanti.

Pulsanti combinati

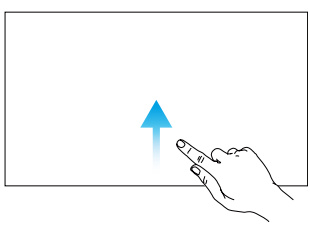
È possibile attivare alcune funzioni usate di frequente per mezzo di pulsanti combinati. Premere contemporaneamente il pulsante Indietro e l'altro pulsante per eseguire una funzione specifica.

Pulsanti Combinati	Descrizione
Pulsante Indietro + rotella sinistra	Regolare la luminosità dello schermo
Pulsante Indietro + rotella destra	Regolare il volume di sistema
Pulsante Indietro + pulsante Spruzzatura	Registrare lo schermo
Pulsante Indietro + Pulsante di commutazione FPV/mappa	Scattare uno screenshot dello schermo
Pulsante Indietro + pulsante 5D	Spostamento verso l'alto - Pagina iniziale Spostamento verso il basso - Impostazioni rapide Spostamento verso sinistra - App aperte di recente

Utilizzo del touchscreen

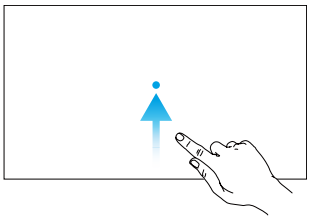


scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.

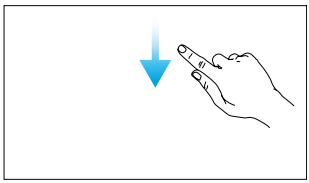


Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare alla pagina iniziale.

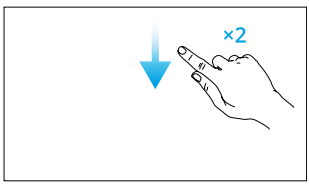
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Scorrere dal basso verso l'alto dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente.



Scorrere dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire la barra di stato in DJI Delivery. L'ora, il segnale Wi-Fi e il livello della batteria del radiocomando sono visualizzati sulla barra di stato.



scorrere due volte dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) in DJI Delivery. Scorrere una volta dall'alto verso il basso sullo schermo per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) quando non si è in DJI Delivery.

LED del radiocomando

LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizioni
Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile.
Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso.
Verde fisso	Collegato all'aeromobile.
Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile.
Giallo fisso	Aggiornamento firmware non riuscito.
Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo.
Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso.
Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati.

LED del livello della batteria

I LED del livello della batteria visualizzano il livello della batteria del radiocomando.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
◉ ◉ ◉ ◉	88 - 100%
◉ ◉ ◉ ◉	75% - 87%
◉ ◉ ◉ ○	63% - 74%
◉ ◉ ◉ ○	50% - 62%
◉ ◉ ○ ○	38% - 49%
◉ ◉ ○ ○	25% - 37%
◉ ○ ○ ○	13% - 24%
◉ ○ ○ ○	0 - 12%

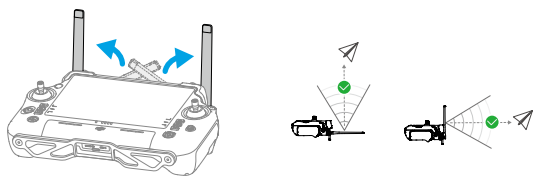
Avviso del radiocomando

Il radiocomando (RC) vibra o emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Per informazioni dettagliate, vedere i prompt in tempo reale visualizzati sul touch screen o nell'app DJI Delivery. Scorrere verso il basso dalla cima per selezionare **Do Not Disturb (Non disturbare)** in Quick Settings (Impostazioni rapide) per disattivare alcuni avvisi.

In modalità silenziosa, eventuali prompt e avvisi vocali saranno disattivati, compresi gli avvisi durante l'RTH di batteria quasi scarica per il radiocomando o l'aeromobile. Volare con cautela.

Zona di trasmissione ottimale

Sollevare le antenne e regolarne la posizione. L'intensità del segnale del radiocomando è condizionata dalla posizione delle antenne. Regolare la direzione delle antenne RC esterne del radiocomando (RC) in modo che il suddetto e l'aeromobile siano entro la zona di trasmissione ottimale.



Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. In caso contrario, attenersi alla seguente procedura per collegare i dispositivi.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1. Accendi il radiocomando e apri DJI Delivery. Accendere l'aeromobile.
2. Andare alla Vista operazioni, toccare > , quindi toccare **Collegamento**. Il LED di stato lampeggia di blu e il radiocomando emette ripetutamente due segnali acustici, a indicare che è pronta per il collegamento.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione della batteria di volo intelligente per cinque secondi. I LED della batteria lampeggiano in sequenza, a indicare che il collegamento è in corso.
4. In caso di collegamento eseguito con successo, il LED di stato del radiocomando si accende di verde fisso. In caso di mancato collegamento, accedere nuovamente allo stato di collegamento e riprovare.

Impostazioni HDMI

È possibile condividere il touch screen con un display dopo il collegamento alla porta HDMI del radiocomando.

È possibile impostare la risoluzione selezionando > **Display (Schermo)** > **HDMI**.

Modalità Doppio controller

L'aeromobile supporta la Modalità Dual Controller (doppio controller). Il radiocomando con controllo di volo può gestire tutte le operazioni dell'aeromobile, mentre l'altro radiocomando non ha alcun controllo sulle operazioni dell'aeromobile e visualizzerà solo la trasmissione in tempo reale dell'operazione.

Impostazione della Modalità Doppio controller

Prima di utilizzare la Modalità Doppio controller, collegare separatamente sia il radiocomando principale che quello secondario all'aeromobile.

1. Avviare DJI Delivery.
2. Accedere alla schermata principale e toccare lo stato di connessione dell'aeromobile per attivare il collegamento. Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggia in blu e il radiocomando emette un segnale acustico. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione della batteria di volo intelligente per cinque secondi. I LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza e l'aeromobile emette un segnale acustico per indicare che il collegamento è stato avviato. In caso di collegamento eseguito con successo, il LED di stato del radiocomando si accende di verde fisso.
3. Dopo aver collegato sia il radiocomando principale che quello secondario, il pulsante di autorizzazione dell'aeromobile sul radiocomando con controllo di volo diventerà

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

verde, mentre il pulsante di autorizzazione dell'aeromobile sul radiocomando senza controllo di volo diventerà bianco.



Utilizzo della modalità Doppio controller

Prendi il controllo

Premere il pulsante di autorità del velivolo una volta per ottenerne il controllo. Una volta ottenuto il controllo dell'aeromobile, il pilota può bloccarlo premendo e tenendo premuto il pulsante Aircraft Authority sul radiocomando. Tale pulsante si illuminerà di blu quando il controllo è bloccato.

Trasferimento del controllo

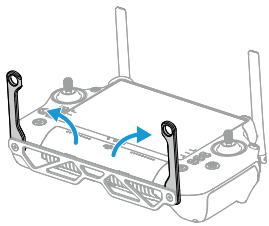
- In modalità Doppio controller, sarà attivato un meccanismo di trasferimento del controllo se uno dei radiocomandi è disconnesso dall'aeromobile. Se il radiocomando disconnesso ha anche il controllo dell'aeromobile, l'altro radiocomando riceverà una notifica indicante che l'utente può assumere manualmente il controllo dell'aeromobile. Se il pilota del radiocomando connesso non assume il controllo del velivolo o non sceglie un'opzione entro il periodo di tempo specificato, il velivolo attiverà l'azione di emergenza.
- Se il radiocomando disconnesso si riconnette con l'aeromobile durante il volo, non riprenderà il controllo precedente quando l'aeromobile è controllato dall'altro radiocomando. Il pilota può ottenere nuovamente il controllo del dispositivo come necessario. Riprenderà il controllo precedente se l'aeromobile non è controllato da un altro radiocomando.

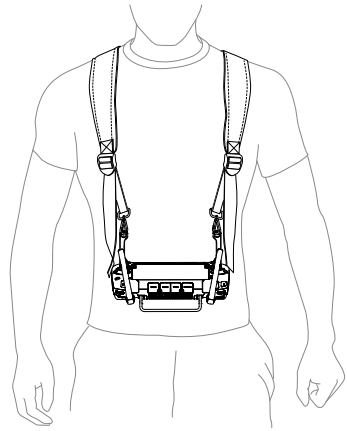
Spiegazione dei diritti di controllo

- È possibile usare il radiocomando principale per aggiornare il firmware dell'aeromobile quando è collegato all'aeromobile, mentre il radiocomando secondario può essere utilizzato solo per aggiornare il firmware del radiocomando.
- Caricamento dei registri tramite DJI Delivery: gli utenti possono caricare i registri sia dell'aeromobile sia del radiocomando attraverso il radiocomando che ha il controllo dell'aeromobile, e possono caricare solo i registri del radiocomando che non ha il controllo dell'aeromobile.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Installazione della Cinghia





Dopo l'uso, tieni il radiocomando con una mano e sgancia i ganci della cinghia dai supporti. Metti giù il radiocomando e poi togli la cinghia.

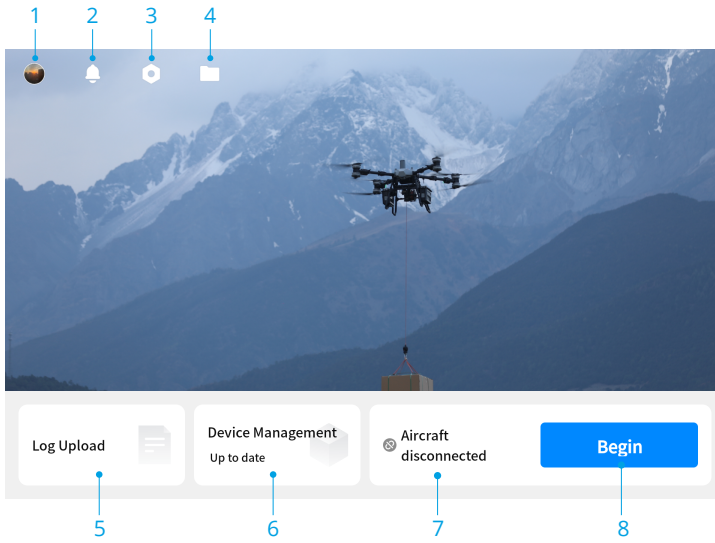
DJI Delivery App

Gli utenti possono controllare lo stato in tempo reale dell'aeromobile, lo stato di funzionamento e i dispositivi connessi tramite DJI Delivery.

- L’immagine seguente è solo a scopo di riferimento. L’interfaccia effettiva varia a seconda della versione dell’app.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Schermata iniziale



1. **Informazioni utente**
2. **Centro di notifiche**

   Controllare le notifiche sulle modifiche all'aeromobile, agli utenti o alle operazioni.
3. **Impostazioni generali**

   Impostare le unità dei parametri e i permessi sulla privacy, e gestire l'archiviazione.
4. **Gestione dei documenti**

   Tocca per visualizzare i file locali e cloud.
5. **Registro caricato**

   Visualizzare le soluzioni sugli errori di ogni modulo e caricare i registri degli errori.
6. **Gestione dispositivo**

   Tocca per controllare lo stato di connessione del dispositivo e la versione del firmware, o entra nel Sistema di Gestione della Salute (HMS).
7. **Stato di connessione dell'aeromobile**
8. **Inizia**

   Toccare per accedere a Operation View (Vista operazioni).

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Operation View (Vista operazioni)



1. **Pulsante di Seleziona Modalità**
2. **Espandi elenco**

   Tocca per espandere le impostazioni di operazione e volo. Imposta la velocità, l'altitudine e la lunghezza del cavo per le operazioni automatiche nel menu delle attività. Configura la modalità RTH, l'evitamento degli ostacoli e altri parametri correlati nel menu di volo.
3. **Visuale videocamera FPV**
4. **Vision Assist**

   Tocca per visualizzare Vision Assist e configurare le impostazioni correlate.
5. **Indicatore radar**

   Visualizza informazioni come l'orientamento dell'aeromobile e il punto di decollo. Quando l'Evitamento ostacoli è abilitato, verranno visualizzate informazioni sugli ostacoli rilevati. Toccare l'indicatore radar per abilitare o disabilitare le funzioni di evitamento ostacoli e stabilizzazione dell'altitudine nel menu a comparsa.
6. **Telemetria di volo e stato dell'operazione**
7. **Pannello operativo**
8. **Impostazioni**

   Tocca per impostare i parametri di tutte le impostazioni.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

9. **Barra di stato**

   Visualizza informazioni sull'aeromobile e sul radiocomando. Tieni premuta l'icona per visualizzare le funzioni specifiche e modificare le impostazioni.

- DJI DeliveryHub è una piattaforma di gestione basata su cloud per droni per consegne. Aiuta a gestire e monitorare da remoto le missioni di volo, supportando anche la pianificazione del percorso di volo e la gestione dei dati. Per ulteriori informazioni, visita la pagina DJI DeliveryHub sul sito Web ufficiale di DJI: https://www.dji.com/delivery-hub

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2 Prestazioni e limitazioni

2.1 DJI FlyCart 100

Peso vuoto di base	55,2 kg (con sistema di sollevamento a doppia batteria) 60,2 kg (con il sistema verricello di punta) Esclude il peso della batteria, del doppio vano batteria e degli accessori, del cavo e del gancio.
Peso massimo al decollo	170 kg (a livello del mare) * Il peso al decollo massimo di 170 kg è la specifica delle prestazioni del drone. Si prega di rispettare le leggi e i regolamenti locali durante l'utilizzo effettivo. Nei seguenti paesi e regioni il peso al decollo massimo è limitato a 150 kg: Brasile, Australia, Turchia, Arabia Saudita.
Autonomia massima in volo stazionario [1]	Con peso al decollo inferiore a 149,9 kg: doppia batteria 12 minuti, batteria singola 6 minuti
Autonomia di volo [2]	Con peso al decollo inferiore a 149,9 kg: doppia batteria 14 minuti, batteria singola 7 minuti.
Velocità massima/Velocità da non superare mai [3]	20 m/s
Massima velocità in salita / Massima velocità di discesa [3]	5 m/s
Altitudine di volo massima (sopra l'altitudine di decollo)	1500 m
Massima resistenza al vento	12 m/s (durante decollo e atterraggio)
Altitudine di decollo massima (sopra il livello del mare) [4]	4500 m
Classe IP [5]	IP55
Batteria di volo	Tipo: Ioni di litio Capacità: 41.000 mAh
Frequenza operativa [6] e potenza del trasmettitore (EIRP)	2.4000 – 2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (SRRC/CE/MIC) 5.725–5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <30 dBm (SRRC), <14 dBm (CE)

[1] Questi dati sono ottenuti da DJI FlyCart 100 dotate di una batteria nuova completamente carica con un peso al decollo di 149,9 kg, volando a velocità ottimale costante fino allo 0% di carica in un ambiente senza vento a 25°C a livello del mare. I risultati possono variare a seconda

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

dell'ambiente, del metodo di utilizzo e della versione del firmware. Presta sempre attenzione alle notifiche dell'app durante l'utilizzo effettivo.

[2] Questi dati sono ottenuti da DJI FlyCart 100 dotate di una batteria nuova completamente carica con un peso al decollo di 149,9 kg, volando a velocità ottimale costante fino allo 0% di carica in un ambiente senza vento a 25°C a livello del mare. I risultati possono variare a seconda dell'ambiente, del metodo di utilizzo e della versione del firmware. Presta sempre attenzione alle notifiche dell'app durante l'utilizzo effettivo.

[3] Misurato in modalità doppia batteria a livello del mare in condizioni sperimentali senza vento a 25°C.

[4] La capacità di carichi diminuisce man mano che aumenta l'altitudine di decollo. 6.000 m sul livello del mare è l'altezza massima sicura per l'aeromobile con due batterie e senza carichi, decollando da 4.500 m sul livello del mare.

[5] Tale grado di protezione non è permanente e può ridursi nel tempo dopo un utilizzo prolungato, a causa dell'invecchiamento e dell'usura. La classe IP non si applica al sistema di propulsione. Dopo un volo sotto la pioggia, si consiglia di lasciarlo al minimo a terra per 1 minuto al fine di prevenire che il sistema di propulsione venga danneggiato da corrosione o ruggine (precipitazioni superiori a 24,9 mm in 24 ore). La garanzia del prodotto non copre i danni causati dall'acqua. I gradi di protezione dell'aeromobile menzionati in precedenza possono diminuire nelle seguenti situazioni:

- Si verifica una collisione e la struttura della guarnizione è deformata.
- La struttura della guarnizione della scocca è rotta o danneggiata.
- I coperchi impermeabili non sono fissati in modo sicuro.

[6] Le frequenze 5,8 e 5,1 GHz sono proibite in alcuni Paesi. In alcuni Paesi, la banda di frequenza 5,1 GHz è consentita solo per utilizzi al chiuso.

2.2 Manovre vietate

Segui le linee guida di sicurezza riportate di seguito e NON eseguire alcuna azione proibita.

- Operazioni diurne e notturne. Se voli di notte, assicurati che i siti di decollo e atterraggio siano ben illuminati ed equipaggia l'aeromobile con una luce stroboscopica dedicata per garantire che il carico e l'imbracatura siano visibili da lontano.
- La distanza di sicurezza orizzontale e verticale consigliata durante il decollo e l'atterraggio è di 6 m. La distanza orizzontale e verticale di sicurezza raccomandata durante il volo è di 50 m.
- Quando si crea una rotta di volo automatizzata, gli operatori devono assicurarsi che l'area di volo designata (inclusi i siti di atterraggio alternativi) sia priva di ostacoli che possano compromettere la sicurezza del volo e che nei siti di atterraggio alternativi non siano presenti persone non autorizzate.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON arrestare i motori durante il volo fatto salvo per le situazioni di emergenza, allo scopo di ridurre il rischio di danni o infortuni.
- NON far cadere, lanciare, sparare o far altrimenti sporgere carichi pericolosi su o presso edifici, persone o animali o che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali.
- Accertarsi di aver seguito una formazione sufficiente e di disporre di piani per le emergenze o gli incidenti.
- Assicurarsi di avere un piano di volo prima di ogni volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
- NON utilizzare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come ad esempio, per spiare, operazioni militari o indagini non autorizzate.
- NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, tormentare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali di altri, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
- NON sconfinare nella proprietà privata di altri.
- NON usare l'aeromobile al chiuso.
- In modalità batteria singola, NON continuare a volare quando il livello della batteria è inferiore o uguale al 15%. Atterra in sicurezza immediatamente.
- In modalità a singola batteria, NON eseguire frenate improvvise, picchiate o altre manovre di volo aggressive quando la reale altitudine dell'aeromobile è inferiore o uguale a 10 m.

2.3 Requisiti dell'ambiente di volo

- Durante il decollo, l'atterraggio, il volo e la selezione di un'area di recupero di emergenza (inclusi atterraggi alternativi, atterraggi di emergenza o siti di caduta), tenersi lontano da strade, ferrovie, superfici d'acqua e ostacoli come pali della luce, linee ad alta tensione e alberi. Volare in zone aperte.
- Utilizzare il dispositivo in condizioni meteorologiche favorevoli e con temperature comprese tra -20 °C e 40 °C (-4 °F e 104 °F). NON usare l'aeromobile in condizioni climatiche difficili. Evitare di operare con velocità del vento note superiori a 12 m/s, pioggia intensa, nevicate moderate o abbondanti, condizioni di ghiaccio o condizioni meteorologiche estreme, tra cui, ma non solo, fulmini. Assicurarsi di seguire i requisiti di classificazione IP quando si vola sotto la pioggia.
- NON far volare l'aeromobile in condizioni di segnale GNSS debole, ad esempio al chiuso, e in ambienti non adatti al posizionamento del sistema di rilevamento, ad es.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

in condizioni di elevata altitudine o superfici con strutture deboli come acqua, neve o pareti di colore uniforme.

- Quando si vola ad altitudini elevate, le prestazioni dell'aeromobile e della sua batteria subiscono una riduzione. Volare con cautela.
- In ambienti a bassa temperatura, assicurarsi che la batteria di volo sia completamente carica e ridurre il carico dell'aeromobile. In caso contrario, si influirà sulla sicurezza del volo o ci saranno dei limiti nel decollo.
- NON usare l'aeromobile in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, alluvioni, tsunami, valanghe, frane, terremoti, polvere o tempeste di sabbia.
- Per non influire sulle prestazioni di volo e sulla durata del motore, NON far decollare o atterrare l'aeromobile su aree sabbiose o polverose.
- Evitare di volare in aree vicine a linee elettriche ad alta tensione, stazioni base mobili o torri di trasmissione radio e assicurarsi che l'intensità del campo elettrico sia ≤10 V/m. Si consiglia di mantenere una distanza di sicurezza di almeno 100 m per tutte le operazioni di trasporto, ad eccezione di quelle relative al trasporto di linee elettriche.
- Si raccomanda di essere estremamente vigili durante il volo. Prestare molta attenzione alla qualità della trasmissione video e alla forza del segnale. Ritornare al punto di decollo iniziale e far atterrare l'aeromobile se richiesto nell'app per garantire la sicurezza del volo. Le fonti di interferenza elettromagnetica includono, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione su larga scala, o stazioni base di telefonia mobile e torri di radio e telediffusione.
- NON utilizzare l'aeromobile ad altitudini pari o superiori a 6.000 metri (19.685 piedi) sopra il livello del mare.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3 Procedure normali

3.1 Spazio aereo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce agli APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire i voli in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non essere pienamente conforme con le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://fly-safe.dji.com.

Zone GEO

Il Sistema GEO DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone di autorizzazione, Zone di allerta, Zone di allerta avanzate, e Zone di altitudine. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Delivery. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive e globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Restrizioni di volo

La sezione seguente descrive nei dettagli le restrizioni di volo per le zone GEO summenzionate.

Zone ad accesso limitato (rosse)

Gli APR non possono volare in zone ad accesso limitato. Se è stata ottenuta l'autorizzazione a volare in una Zona ad accesso limitato, visitare https://fly-safe.dji.com o contattare flysafe@dji.com per sbloccare la zona.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Situazione

Decollo: non è possibile avviare i motori dell'aeromobile nelle Zone ad accesso limitato.

In volo: quando l'aeromobile vola all'interno di una Zona ad accesso limitato, in DJI Delivery sarà avviato un conto alla rovescia di 100 secondi. Una volta terminato il conto alla rovescia, l'aeromobile atterrerà immediatamente in modalità di discesa semi-automatica e spegnerà i motori dopo l'atterraggio.

In volo: quando l'aeromobile si avvicina al limite di una Zona ad accesso limitato, decelererà e stazionerà in volo automaticamente.

Zone autorizzate (blu)

L'aeromobile non potrà decollare in una Zona autorizzata, a meno che non ottenga l'autorizzazione a volare nell'area.

Situazione

Decollo: non è possibile avviare i motori dell'aeromobile nelle Zone di autorizzazione. Per volare in una Zona autorizzata, l'utente deve presentare una richiesta di sblocco registrata con un numero di telefono verificato da DJI.

In Volo: quando l'aeromobile vola all'interno di una Zona di autorizzazione, in DJI Delivery sarà avviato un conto alla rovescia di 100 secondi. Una volta terminato il conto alla rovescia, l'aeromobile atterrerà immediatamente in modalità di discesa semi-automatica e spegnerà i motori dopo l'atterraggio.

Zone di avvertimento (gialle)

Quando l'aeromobile vola all'interno di una Zona di avvertimento, sarà visualizzato un avviso.

Situazione

L'aeromobile può volare nella zona, ma l'utente deve comprendere l'avviso.

Zone di allerta (arancioni)

Quando l'aeromobile vola in Zone di allerta rafforzata, sarà visualizzato un avviso che chiede all'utente di confermare il percorso di volo.

Situazione

Una volta confermato l'avviso, l'aeromobile potrà proseguire con il volo.

Zone di quota (grigie)

L'altitudine dell'aeromobile è limitata durante i voli all'interno di una Zona di altitudine.

Situazione

Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile non è in grado di volare al di sopra dell'altitudine specificata.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

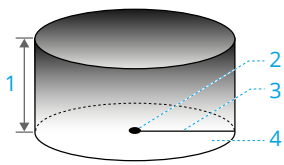
In Volo: quando il segnale GNSS passa da debole a forte, in DJI Delivery sarà avviato un conto alla rovescia di 100 secondi, nel caso in cui l'aeromobile superi il limite di altitudine. Una volta terminato il conto alla rovescia, l'aeromobile scenderà e stazionerà in volo al di sotto del limite di altitudine.

Quando l'aeromobile si avvicina al confine di una Zona di altitudine e il segnale GNSS è forte, il velivolo deceleretà automaticamente e stazionerà in volo se si trova sopra il limite di altitudine.

- Discesa semi-automatica: durante la discesa e l'atterraggio, sono disponibili tutti i comandi con gli stick, a eccezione di quello di accelerazione e del pulsante RTH. Dopo l'atterraggio, i motori dell'aeromobile si spegneranno automaticamente. Si consiglia di indirizzare l'aeromobiel a un luogo sicuro prima della discesa semi-automatica.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno al punto di decollo. Questi limiti possono essere impostati in DJI Delivery.



1. Altitudine massima
2. Punto di decollo (posizione orizzontale)
3. Distanza massima
4. L'altitudine dell'aeromobile durante il decollo (quando la stabilizzazione dell'altitudine non è disponibile).

   La distanza dell'aeromobile dalla superficie (quando la stabilizzazione dell'altitudine funziona normalmente).

Segnale GNSS forte	
	Restrizioni di volo
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Delivery.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile al punto di decollo non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Delivery.

Segnale GNSS debole	
	Restrizioni di volo
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Delivery.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Segnale GNSS debole
Distanza massima	Nessun limite

⚠
- Se l'aeromobile entra in una zona ad accesso limitato, è comunque possibile controllarlo; tuttavia, può volare solo indietro.
- NON volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, stazioni della metropolitana, centri urbani o altre zone trafficate.
- Se non c'è segnale GNSS durante il volo, l'aeromobile entrerà automaticamente in modalità Attitude e l'app visualizzerà un avviso di sicurezza. In questo momento, le informazioni sulla posizione dell'aeromobile non saranno più aggiornate. Volare con cautela per evitare di superare la distanza massima di volo limitata dalle normative.

3.2 Interferenze con la centralina di volo e le comunicazioni

- Volare in zone aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o foreste possono influenzare la precisione della bussola di bordo e bloccare entrambi i segnali GNSS e del radiocomando.
- Evitare l'uso di dispositivi senza fili operanti sulle stesse bande di frequenza del radiocomando.
- Quando si usano diversi aeromobili, accertarsi che la distanza tra i singoli aeromobili sia superiore a 10 m, per evitare interferenze.
- La sensibilità del modulo radar potrebbe risultare ridotta quando si utilizzano diversi aeromobili a breve distanza. Operare con cautela.
- Fare attenzione quando si vola in prossimità di zone soggette a interferenze magnetiche od onde radio, Questi includono, ma non sono limitati a, linee elettriche ad alta tensione, stazioni di trasmissione di energia su larga scala o stazioni base mobili, torri di trasmissione e dispositivi di interferenza elettronica. Il mancato rispetto di tale precauzione potrebbe compromettere la qualità del sistema di trasmissione del prodotto o causare anomalie della trasmissione, che a loro volta possono incidere sull'orientamento dell'aeromobile e sull'accuratezza della posizione. L'aeromobile può entrare automaticamente in modalità failsafe RTH se un'interferenza grave causa la perdita del segnale.
- Quando si usa la funzione RTK, operare l'aeromobile in un ambiente aperto privo di interferenze. NON ostruire le antenne RTK durante l'uso.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se si usa la chiave dongle RTK per la pianificazione del terreno, scollegare il modulo dal radiocomando una volta terminata la pianificazione. In caso contrario, le prestazioni di comunicazione del radiocomando saranno interessate.

3.3 Calibrazione della bussola

⚠
- È importante calibrare la bussola. Il risultato della calibrazione influisce sulla sicurezza del volo. L'aeromobile potrebbe non funzionare bene se la bussola non è calibrata.
- NON calibrare la bussola quando vi è la possibilità che siano presenti forti interferenze magnetiche. Ciò comprende aree con pali della luce o pareti dai rinforzi in acciaio.
- NON portare con sé materiali ferromagnetici, come chiavi o telefoni cellulari, durante la calibrazione.
- Una volta eseguita con successo la calibrazione, il comportamento della bussola potrebbe essere anomalo quando si mette l'aeromobile a terra. Ciò è da imputare a probabili interferenze magnetiche sotterranee. Spostare l'aeromobile in un altro luogo e riprovare.

Eseguire la calibrazione della bussola quando richiesto dall'app. Toccare ⚙ > ➤ e selezionare **Visualizzazione e calibrazione dati sensore**. Toccare **Calibrazione** a destra della calibrazione della bussola. Quindi seguire le istruzioni sullo schermo. Si consiglia di eseguire la calibrazione dell'aeromobile quando non ci sono carichi.

3.4 Volo di base

Controlli preliminari

- Accertarsi che tutti i dispositivi siano completamenti carichi. Accertarsi che il firmware dell'aeromobile e l'app DJI Delivery siano stati aggiornati alle versioni più recenti.
- Accertarsi che non ci siano oggetti estranei all'interno del velivolo. Accertarsi che le prese d'aria e i fori di raffreddamento dell'aeromobile non siano ostruiti. Accertarsi che i coperchi delle porte siano chiusi correttamente se inutilizzati.
- Assicurarsi che tutte le parti del velivolo siano integre, installate correttamente e funzionanti. Accertarsi che tutti i cavi siano collegati saldamente e correttamente.
- Accendere il radiocomando e l'aeromobile. Portare l'interruttore della modalità di volo in modalità N (Normale). Accertarsi che le antenne dell'unità di comando a distanza

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

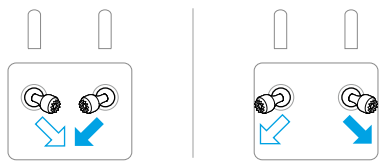
siano regolate nella giusta posizione. Assicurarsi che l'aeromobile e l'unità di comando a distanza siano collegati e che l'unità di comando abbia il controllo dell'aeromobile.

- Posizionare l'aeromobile su un terreno aperto e piano. Il pilota e il personale di supporto a terra devono indossare un casco durante l'operazione e mantenere una distanza di sicurezza di almeno 6 m dall'aeromobile. Assicurarsi che non ci siano altre persone, veicoli o ostacoli intorno all'aeromobile.
- Accedere a Vista operazioni nell'app. Segui i prompt a comparsa per verificare le impostazioni dei parametri e le altre informazioni, assicurandoti che soddisfino i requisiti di volo.
- Al fine di evitare collisioni a mezz'aria, dividere lo spazio aereo per il volo qualora ci siano più aeromobili contemporaneamente in volo.

Avvio/Spegnimento dei motori

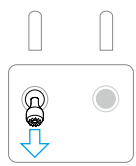
Avvio dei motori

Eseguire uno dei Comandi a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Spegnimento dei motori

Una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori



Modalità Stick di controllo: Modalità 2

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Le eliche rotanti possono essere pericolose. Tenersi a distanza dalle eliche rotanti e dai motori. NON avviare i motori in spazi ristretti e in presenza di persone nelle vicinanze.
- Tenere le mani sul radiocomando quando i motori sono in funzione.

Spegnimento dei motori durante il volo

Premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti C1, C2 e pausa volo fino a quando il motore si ferma in caso di emergenza.

⚠ NON spegnere i motori durante il volo. Altrimenti ciò causerà la caduta dell'aeromobile. I motori devono essere spenti durante il volo solo in una situazione di emergenza, ad esempio in seguito a una collisione.

Decollo

1. Posizionare l'aeromobile vicino all'area operativa con la parte posteriore rivolta verso l'utente.
2. Assicurarsi che il carico sia stato fissato in modo sicuro.
3. Accendere il radiocomando, accertarsi che l'app DJI Delivery sia aperta, quindi accendere l'aeromobile. Assicurarsi che il radiocomando sia collegato all'aeromobile e che funzioni normalmente.
4. Se si utilizza RTK per il posizionamento, assicurarsi che la fonte del segnale RTK sia impostata correttamente. Accedere a **Operation View (Vista operazioni)** > ⚙ > **RTK** e selezionare la fonte del segnale.

   Disabilitare il posizionamento RTK se non lo si usa. In caso contrario, l'aeromobile non potrà decollare in caso di assenza di dati differenziali.
5. Attendere la ricerca dei satelliti, assicurarsi che ci sia un forte segnale GNSS e che RTK sia pronto. Per avviare i motori, eseguire il comando a stick combinati (CSC). (Se l'RTK non è pronto dopo un lungo periodo di attesa, spostare l'aeromobile in una zona aperta soggetta a un segnale GNSS forte).
6. Selezionare la modalità di funzionamento desiderata. Spingere lentamente lo stick di accelerazione verso l'alto per decollare.

⚠
- Per il primo volo della giornata, assicurarsi che il controllo dello stick del radiocomando e la risposta dell'aeromobile siano normali. Se ci sono anomalie, atterrare immediatamente e risolvere il problema.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se l'app indica un segnale di connessione debole, migliorare la forza di segnale come indicato prima del decollo.

Atterraggio

1. Uscire dall'operazione per controllare manualmente l'aeromobile per l'atterraggio. Per atterrare, abbassare lo stick di accelerazione affinché l'aeromobile scenda fino a toccare il terreno.
2. Dopo l'atterraggio, spostare lo stick di accelerazione verso il basso e tenerlo in posizione fino all'arresto dei motori.
3. Dopo l'arresto dei motori, spegnere l'aeromobile prima di spegnere il radiocomando.

⚠
- Quando il messaggio di avviso di livello basso della batteria è visualizzato nell'app, dirigere l'aeromobile verso una zona sicura e atterrare il prima possibile. Arrestare i motori e sostituire la batteria. L'aeromobile scenderà automaticamente e atterrerà quando nell'app viene visualizzato l'avviso di batteria quasi scarica. L'atterraggio non può essere annullato.
- Accertarsi di usare l'aeromobile con cautela quando lo si controlla manualmente durante l'atterraggio automatico.

3.5 Volo di crociera/manovra

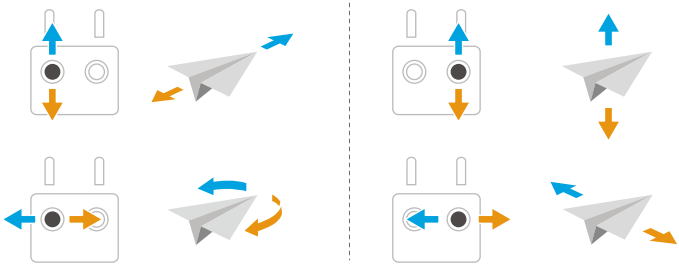
Controllo dell'aeromobile

È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito.

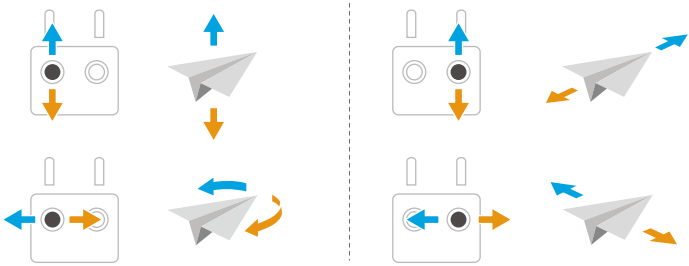
La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

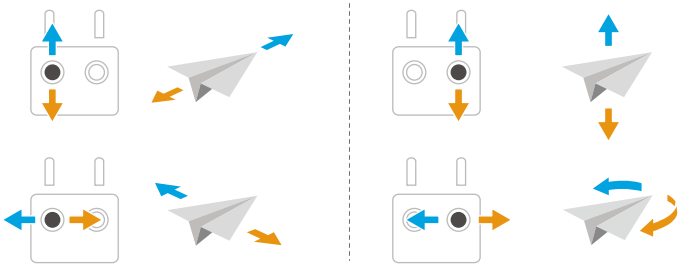
Modalità 1



Modalità 2



Modalità 3



Modalità operative

Operazione di Rotta

L'aeromobile può volare e consegnare il carico alla destinazione automaticamente durante un'operazione di Rotta.

Operazione manuale

In modalità Manuale, gli utenti possono controllare manualmente il trasporto del carico in base ai diversi scenari operativi.

Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Consegna.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • Accertarsi di comprendere pienamente il comportamento dell'aeromobile in ogni modalità operativa prima dell'uso.

Ritorno automatico

La funzione di ritorno al punto di decollo Return to Home (RTH) riporta automaticamente l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato nei seguenti modi: l'utente attiva l'RTH manualmente oppure il segnale del radiocomando viene perso (viene attivato il Failsafe RTH). Se l'aeromobile registra correttamente il Punto di decollo e il sistema di posizionamento funziona normalmente, quando viene attivata la funzione RTH l'aeromobile tornerà automaticamente al Punto di decollo e atterrerà.

Punto di decollo: Il punto di decollo verrà registrato al decollo, fintanto che l'aeromobile dispone di un segnale GNSS forte. Se è necessario aggiornare il punto di decollo durante un volo (ad esempio, se si cambia posizione), questa operazione potrà essere effettuata manualmente in ⚙ > ➤ in DJI Delivery.

Avvisi

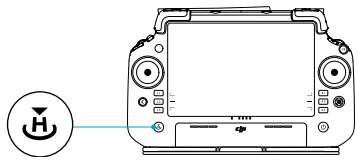
⚠
- L'RTH non sarà disponibile in caso di segnale GNSS debole o assente.
- Assicurarsi che lo spazio sopra il modulo GNSS del radiocomando non sia ostruito e che non ci siano edifici alti intorno quando si aggiorna il punto di decollo.
- Edifici alti possono influire negativamente sull'RTH. È quindi importante impostare un'altitudine Failsafe idonea prima di ogni volo. Regolare l'ubicazione, l'altitudine e la velocità dell'aeromobile durante il ritorno alla posizione iniziale, onde evitare ostacoli in presenza di un segnale del radiocomando forte.
- L'RTH può essere influenzato dalle condizioni atmosferiche, dall'ambiente o da campi magnetici nelle vicinanze.
- L'aeromobile non accederà alla modalità RTH se si attiva l'RTH quando l'aeromobile si trova entro un raggio di 5 m dal Punto di decollo, ma il radiocomando (RC) continua a emettere un avviso acustico. Uscire dall'RTH per annullare l'avviso.

RTH Smart

Premere e tenere premuto il pulsante RTH sul radiocomando per abilitare lo Smart RTH, con il quale l'aeromobile ritornerà all'ultimo punto di decollo registrato. Sia Smart, sia Failsafe RTH utilizzano la stessa procedura. Con Smart RTH, è possibile controllare

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

l'altitudine dell'aeromobile per evitare collisioni quando si esegue il ritorno al punto di decollo. Premere una volta il pulsante RTH, oppure spingere lo stick di beccheggio per uscire da Smart RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.



Failsafe RTH

L'aeromobile adotterà misure di emergenza in caso di perdita del segnale del radiocomando. L'azione di sicurezza deve essere impostata preventivamente nell'app su RTH, Stazionare in volo o Atterra. Se impostato su RTH, l'aeromobile entrerà in modalità Failsafe RTH e volerà verso l'ultimo punto di decollo registrato quando il segnale del radiocomando viene perso. L'RTH prosegue se si recupera il segnale del radiocomando, e gli utenti possono controllare l'aeromobile per mezzo di tale dispositivo. Premere una volta il pulsante RTH per annullare l'RTH e riprendere il controllo dell'aeromobile.

Impostazioni del percorso RTH

Le impostazioni del percorso RTH sono disponibili per Smart RTH. Accedere alla Vista operazioni nell'app e toccare ⚙ > ➤ > **Impostazioni partenza & RTH**.

Diretto

- Se l'altitudine corrente è superiore all'altitudine RTH prevista per il ritorno automatico, l'aeromobile si dirigerà verso il Punto di decollo mantenendo l'altitudine invariata.
- Quando l'altitudine dell'aeromobile è inferiore all'altitudine RTH preimpostata, l'aeromobile salirà prima fino all'altitudine RTH prima di tornare indietro.

Inverso

Prendendo il punto attuale dell'aeromobile come punto di partenza e il punto di decollo come punto finale RTH, il percorso ottimale viene generato in base ai waypoint di volo

Aggiramento degli ostacoli in modalità RTH

In un ambiente operativo ottimale, è disponibile l'aggiramento degli ostacoli durante l'RTH. Se è presente un ostacolo lungo il percorso RTH, l'aeromobile decelera, si ferma

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

e staziona in volo. L'aeromobile esce dall'RTH e attende ulteriori comandi dopo essersi librato in volo.

Funzione Atterraggio sicuro

Durante la procedura RTH, la protezione di atterraggio si attiva non appena l'aeromobile arriva al punto di decollo. La procedura è costituita dai seguenti punti:

1. Una volta arrivato al punto di decollo, l'aeromobile scende fino a 3 metri sopra il terreno e staziona in volo.
2. Controllare gli stick di beccheggio e rollio per regolare la posizione dell'aeromobile e accertarsi che l'area sia adatta all'atterraggio.
3. Spostare lo stick di accelerazione verso il basso, o seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per far atterrare l'aeromobile.

- L'aeromobile atterrerà automaticamente se non viene ricevuto alcun comando dal radiocomando entro 20 secondi.
- Quando si utilizza il posizionamento RTK fisso, indicato da un'icona RTK verde, l'aeromobile effettuerà l'atterraggio diretto invece di attivare la protezione atterraggio.

3.6 Dati di volo

I dati di volo sono registrati automaticamente nella memoria interna dell'aeromobile. È possibile connettere l'aeromobile al computer tramite la porta USB ed esportare i dati tramite l'app DJI Assistant 2 o DJI Delivery.

3.7 Conservazione, trasporto e manutenzione

Conservazione e trasporto

- Accertarsi di rimuovere la batteria dall'aeromobile durante il trasporto. Fissare il carrello di atterraggio dell'aeromobile, quindi piegare e fissare le eliche e i bracci per evitare danni all'aeromobile durante il trasporto.
- Ricaricare immediatamente il radiocomando se il livello di potenza raggiunge lo 0%. In caso contrario, il radiocomando potrebbe subire dei danni dovuti al fatto di rimanere eccessivamente scarico per un periodo prolungato. Scaricare

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

il radiocomando fino a un livello di carica compreso tra il 40% e il 60% se si intende conservarlo per un lungo periodo.

Manutenzione

Manutenzione del prodotto ogni 100 voli o dopo aver volato per oltre 20 ore per mantenere il prodotto nelle migliori condizioni possibili e ridurre i potenziali rischi per la sicurezza.

- Ispezionare e sostituire le eliche usurate.
- Verificare l'assenza di eliche lasche. Sostituire le eliche e le loro rondelle, se necessario.
- Verificare l'assenza di parti in plastica o gomma vecchie.

- Consultare i manuali del prodotto per informazioni su come pulire, ispezionare e mantenere il prodotto.

Manutenzione del LiDAR

La polvere e le macchie sulla finestra ottica possono influire negativamente sulle prestazioni. Si consiglia di pulire la finestra ottica del LiDAR alla fine di ogni giornata di operazioni, dopo che l'aeromobile è tornato a una temperatura normale.

- Sciacqua la finestra ottica con acqua pulita, quindi utilizza aria compressa o in bombole per pulire la finestra ottica e asciuga con un panno morbido e pulito.

- NON utilizzare alcol o altri solventi per pulire il LiDAR, poiché ciò potrebbe causare danni alla superficie.
- NON smontare la cupola protettiva del LiDAR senza autorizzazione, poiché ciò potrebbe causare l'ingresso di polvere nel sensore.
- NON pulire direttamente la polvere granulare o le impurità sulla finestra ottica per evitare di graffiare la superficie, il che potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del LiDAR.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4 Consegna

Fare clic sul link o eseguire la scansione del codice QR per visualizzare i video tutorial.

https://www.dji.com/flycart-100/video

4.1 Requisiti di funzionamento

1. NON caricare o scaricare merci direttamente sopra le persone.
2. NON far volare l'aeromobile sopra le persone. Mantenere sempre una distanza di sicurezza di almeno 6 m tra le persone e l’aeromobile. Stare lontani dalle eliche rotanti.
3. Selezionare aree aperte e pianeggianti come punti di decollo e atterraggio. Verificare e assicurarsi che l'area sia priva di oggetti. NON decollare né atterrare sulla strada in presenza di persone.
4. Verificare che i blocchi del braccio del telaio siano saldamente in posizione di blocco dopo aver dispiegato l’aeromobile. Verificare che le eliche siano ben serrate sui motori e in buone condizioni, che le rondelle presentino solo una minima usura e che i dadi siano fissati saldamente. Assicurarsi che il connettore della batteria sia privo di ossidazione nera o ruggine.
5. Controllare nella Vista operazioni dell’app se sono presenti eventuali avvisi rossi. Quando compare un'icona rossa, seguire le istruzioni per eseguire la calibrazione di conseguenza.
6. Gli operatori devono indossare un casco. Guardare il video ufficiale per ulteriori linee guida sulla sicurezza delle operazioni del sistema carichi.

4.2 Calibrazione del sensore di peso

Quando l’aeromobile è in volo stazionario senza carichi ma il peso misurato nell'app non è pari a 0, è necessaria la calibrazione del sensore di peso.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1. Posizionare l'aeromobile su una superficie piana, assicurandosi che l'aeromobile sia scarico e che l'imbracatura non sia schiacciata da altri oggetti.
2. In Operazione, toccare ⚙ > ⬢ , quindi toccare **Calibrazione** della **Calibrazione della tara** e il peso verrà azzerato.

4.3 Processo di caricamento

⚠ Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che l'imbracatura e il gancio siano sicuri. Se l'imbracatura presenta segni evidenti di usura o crepe, contattare immediatamente il proprio rivenditore per sostituire l'imbracatura del sistema di verricello di punta. Per il sistema di sollevamento a doppia batteria, sostituirlo secondo i seguenti requisiti.

- Lunghezza dell'imbracatura: 10-15 m
- Diametro dell'imbracatura: ≥8 mm
- Materiale dell'imbracatura: Polietilene ad altissimo peso molecolare o fibra aramidica (il poliestere ad alta resistenza può essere utilizzato come nucleo interno)
- Gancio: Resiste a una forza di trazione ≥500 kg

Caricamento del carico a terra

1. Quando l'aeromobile è a terra, utilizzare corde appropriate per fissare il carico e agganciarlo al gancio.
   - Utilizzo del sistema di sollevamento a doppia batteria: Estrarre l'imbracatura dalla parte inferiore dell'aeromobile. Aprire e chiudere manualmente il gancio.
   - Usare il sistema verricello di punta: Utilizzare il pulsante di controllo sul gancio del verricello per riservare una lunghezza adeguata dell'imbracatura e allontanarla dalla parte inferiore dell'aeromobile. Premere il pulsante di controllo sul gancio del verricello oppure toccare in Vista operazioni nell'app per aprire o chiudere il gancio.

     Ritrazione e rilascio del cavo dell'imbracatura: Tener premuto il pulsante di controllo sul gancio del verricello per rilasciare il cavo in modo continuo. Rilasciare il pulsante per interrompere l'operazione. Quando si ritrae il cavo, premere e tenere premuto il pulsante di controllo per rilasciare il cavo, quindi rilasciare il pulsante per interrompere l'operazione. Tenere nuovamente premuto il pulsante entro due secondi per iniziare a riavvolgere il cavo. Continuare a tenere premuto per continuare a ritrarre il cavo. Rilasciare il pulsante per interrompere la retrazione.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2. Verificare che il carico sia fissato saldamente e che il gancio sia correttamente bloccato. Il personale di supporto a terra deve lasciare il sito solo dopo che tutti i controlli sono stati completati.

Caricamento aereo dei carichi

1. Far volare l'aeromobile sopra il carico e farlo stazionare in volo.
   - Utilizzo del sistema di sollevamento a doppia batteria: L'altezza di volo stazionario deve essere superiore alla lunghezza dell'imbracatura. Far scendere manualmente l'aeromobile finché il gancio non tocca terra, quindi continuare a farlo scendere per altri 5 m e poi farlo volare all'indietro per 6 m.
   - Usare il sistema verricello di punta: Utilizzare la rotella destra sul radiocomando per ritirare o rilasciare il cavo, consentendo al gancio di toccare il suolo. Si possono anche toccare i pulsanti per il riavvolgimento e il rilascio del cavo in Vista operazioni nell'app. Dopo che il gancio ha toccato il suolo, rilasciare altri 5 m di cavo dell'imbracatura e poi far volare l'aeromobile indietro di 6 m.
2. Dopo che il personale di supporto a terra ha ricevuto un segnale dal pilota, indossare un casco ed entrare nell'area per il carico della merce. Utilizzare corde appropriate per fissare il carico e agganciarlo al gancio.
3. Verificare che il carico sia fissato saldamente e che il gancio sia correttamente bloccato. Il personale di supporto a terra deve lasciare il sito solo dopo che tutti i controlli sono stati completati.
4. Dopo che il personale di supporto a terra ha raggiunto un'area sicura, far volare l'aeromobile fino a farlo stazionare direttamente sopra il carico, quindi salire verticalmente per sollevare il carico da terra.

4.4 Processo di scarico

Scarico del carico a terra

Una volta che l'aeromobile ha raggiunto l'area designata, assicurarsi che il terreno soddisfi i requisiti di atterraggio. Far scendere l'aeromobile fino a far toccare a terra il carico, quindi atterrare e attendere che i motori si fermino. Il personale di supporto a terra si reca a recuperare il carico.

Scarico aereo del carico

1. L'aeromobile arriva nell'area designata e mantiene un'altitudine adeguata. Una volta che l'aeromobile è stabile in volo stazionario, regolare la videocamera FPV verso il basso così che la proiezione AR si allinei con il punto di rilascio.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Utilizzo del sistema di sollevamento a doppia batteria: Far scendere l'aeromobile finché il carico non tocca terra.
- Usare il sistema verricello di punta: Utilizzare la rotella destra sul radiocomando o i pulsanti nella Vista operazioni dell'app per ritrarre o rilasciare il cavo, fino a quando il carico tocca terra e viene scaricato con il gancio del verricello aperto.

2. L'aeromobile continua a scendere, quindi si allontana dalla posizione direttamente sopra il carico. Il personale di supporto a terra si reca a recuperare il carico.

- Solo il sistema verricello di punta supporta il controllo della retrazione e del rilascio del cavo.
- Quando si ritrae o si rilascia il cavo a terra, tenere e guidare il gancio del verricello per evitare grovigli o urti.

4.5 Operazione manuale

Nella Operation View (Vista operazioni), toccare il pulsante di cambio modalità in alto a sinistra e selezionare Manuale.

1. Toccare **Aggiungi** nella Operation View (Vista operazioni) per aggiungere un punto di marcatura. Il mirino è utilizzato per impostazione predefinita. Toccare per selezionare un punto sulla mappa e impostarlo come punto A (per il carico) o punto B (per lo scarico).
2. Controllare manualmente l'aeromobile per il decollo. Selezionare il punto A e toccare **Vai al punto selezionato**. L'aeromobile volerà fino al punto selezionato e rimarrà in volo stazionario.
3. Seguire la procedura di carico per completare il caricamento.
4. Selezionare il punto B e toccare **Vola al punto selezionato**. L'aeromobile volerà direttamente al punto e rimarrà in volo stazionario.
5. Seguire la procedura di scarico per completare lo scarico.

- Selezionando Aggiungi punto con controller o Aggiungi punto con aeromobile, la posizione del radiocomando o dell'aeromobile sarà utilizzata come punto di riferimento.
- Gli utenti possono controllare manualmente l'aeromobile fino alla posizione di carico/scarico senza pianificare i punti di riferimento.
- Durante la pianificazione, è necessario osservare le condizioni intorno ai punti e ai percorsi dell'attività per evitare in anticipo persone, bestiame e ostacoli.
- Durante il volo, se il carico oscilla eccessivamente, toccare • • • > **Controllo bilanciamento** nel pannello di controllo sul lato destro della Vista operazioni.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Durante il bilanciamento, prestare attenzione all'ambiente circostante per evitare collisioni.

- Quando l'imbracatura si impiglia negli alberi o in altri oggetti, toccare ••• > nel pannello di controllo sul lato destro della Vista operazioni per sganciare il cavo e garantire la sicurezza del volo.

Cruise control

Durante il volo, premere contemporaneamente il pulsante del cruise control (personalizzato in precedenza) e lo stick di controllo sul radiocomando per attivare il cruise control. L'aeromobile continuerà a volare con l'attuale ingresso dello stick di controllo. Non è necessaria alcuna operazione con lo stick di controllo. Premere lo stesso pulsante o il pulsante di pausa del volo per uscire dal cruise control.

Modalità Doppio controller

Questa funzione è adatta a scenari in cui due radiocomandi vengono utilizzati nei punti di carico e scarico per gestire il trasporto del carico da diverse posizioni.

- Collegare ciascun radiocomando all'aeromobile separatamente. Distingui il colore del pulsante di autorizzazione dell'aeromobile sul radiocomando principale (verde) e sul radiocomando secondario (bianco). Il radiocomando principale ha l'autorizzazione ad aggiungere punti. Entrambi i radiocomandi possono visualizzare la posizione dei punti aggiunti.
- Due radiocomandi in diverse posizioni possono ottenere separatamente il controllo di volo secondo necessità per far decollare o atterrare l'aeromobile entro il campo visivo.

4.6 Operazione di Rotta

L'aeromobile può volare e consegnare il carico alla destinazione automaticamente durante un'operazione di Rotta. Nella Operation View (Vista operazioni), toccare il pulsante di cambio modalità in alto a sinistra e selezionare Rotta.

1. Toccare **Aggiungi** e selezionare la modalità altitudine. Quando si aggiungono waypoint utilizzando la mappa, si consiglia di selezionare **Relativo al punto di decollo**. Quando si aggiungono waypoint con l'aeromobile, si consiglia di selezionare **SLM**. Quando si aggiungono waypoint utilizzando la mappa, si consiglia di selezionare Relativo al punto di decollo. Quando si aggiungono waypoint con l'aeromobile, si consiglia di selezionare SLM.
2. La rotta di volo viene generata in sequenza a partire da due o più waypoint. Aggiungere waypoint utilizzando uno dei seguenti metodi.
   - Aggiunta di un punto utilizzando la mappa

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Per impostazione predefinita, il mirino viene utilizzato per aggiungere i waypoint. Spostarsi sulla mappa per selezionare la posizione del waypoint e toccare Aggiungi per aggiungere un waypoint. È inoltre possibile aggiungere un waypoint con il radiocomando.

- Aggiunta di punti con l'aeromobile

  È necessario impostare un pulsante personalizzato sul radiocomando per la funzione Aggiungi punto prima dell'utilizzo. Vola al punto di partenza della rotta di volo. Assicurarsi che l'aeromobile sia in volo stazionario stabile. Premere il pulsante per aggiungere un punto sul radiocomando per aggiungere il primo waypoint. Lo schermo mostrerà un messaggio che indica che il waypoint 1 è stato aggiunto. Volare fino al waypoint successivo e premere il pulsante aggiungi punto sul radiocomando per aggiungere ciascun waypoint in sequenza.

3. Impostare i parametri della rotta di volo nella finestra pop-up sul lato sinistro della Vista operazioni. Selezionare un waypoint, quindi impostarne i parametri. I parametri dei waypoint sono coerenti con le corrispondenti impostazioni della rotta di volo per impostazione predefinita.
4. Dopo aver completato le impostazioni della rotta di volo e dei waypoint, toccare Salva. Nella finestra pop-up, assegnare un nome alla rotta di volo e poi confermare per salvare.
5. Seguire la procedura di carico per completare il caricamento.
6. Selezionare una rotta di volo dalla finestra pop-up sul lato sinistro della Vista operazioni. Toccare **Usa**, inserire i parametri di volo, la lunghezza del cavo di estensione e le altre informazioni nella finestra pop-up, quindi toccare **Inizia**. Verificare che tutti i parametri siano stati impostati correttamente quando richiesto. L'aeromobile decollerà automaticamente ed eseguirà l'operazione della rotta di volo dopo la conferma.
7. Seguire la procedura di scarico per completare lo scarico. Quando viene utilizzato con il sistema verricello di punta, se per un'azione del waypoint viene selezionato **Auto rilascio carichi**, l'aeromobile aprirà automaticamente il gancio e consegnerà i carichi dopo essere arrivato a questo waypoint.

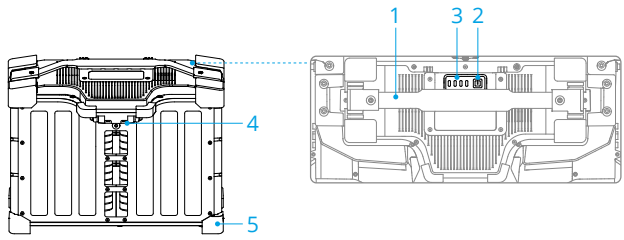
⚠
- In caso di emergenza durante il volo, premere il pulsante di pausa del volo per frenare e stazionare in volo. L'aeromobile può continuare il volo dal punto di interruzione.
- L'altitudine di sicurezza per il dispiegamento del paracadute è di 100 m. Si consiglia di mantenere l'altitudine dell'aeromobile sopra i 100 m durante la pianificazione di una rotta di volo.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5 Batteria di volo intelligente

5.1 Panoramica

Nell'esempio qui di seguito si fa uso della Batteria di volo intelligente DB1580.



1. Impugnatura
2. Pulsante di accensione
3. LED di stato
4. Porta di alimentazione
5. Cappucci in gomma

5.2 Avvertenze

Prima dell'uso, fare riferimento alle Direttive sulla sicurezza e agli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

⚠
- NON utilizzare o caricare la batteria vicino a fonti di calore, come all'interno di un veicolo in giornate calde, vicino a una fornace o un riscaldatore, o vicino allo sbocco di scarico del generatore.
- Accertarsi che la batteria sia spenta prima di collegarla o scollegarla dall'aeromobile. NON collegare o scollegare la batteria mentre è accesa. In caso contrario, le porte di alimentazione potrebbero subire dei danni.
- NON usare la batteria in ambienti altamente elettrostatici o elettromagnetici o in prossimità di linee dell'alta tensione. Qualora ciò avvenga, il circuito stampato della batteria potrebbe non funzionare correttamente e causare gravi rischi durante il volo.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Spegnere eventuali incendi della batteria che interessino il prodotto utilizzando sabbia, una coperta antifiamma o un estintore a polvere o a biossido di carbonio, secondo la situazione reale.
- NON connettere i poli positivi e negativi della batteria con un cavo o altri oggetti in metallo. In caso contrario, si verificherà un cortocircuito della batteria.
- Pulire sempre i terminali della batteria con un panno pulito e asciutto. In caso contrario, i contatti della batteria potrebbero venire compromessi, con conseguente perdita di energia o mancata ricarica.
- NON usare l'aeromobile quando il livello di ricarica della batteria è inferiore al 15%, per evitare danni alla batteria e rischi durante il volo.
- Accertarsi che la batteria sia collegata correttamente. In caso contrario, la batteria potrebbe surriscaldarsi o persino esplodere a causa di ricarica anomala. Usare esclusivamente batterie approvate acquistate presso distributori autorizzati. DJI declina ogni responsabilità per eventuali danni causati dall'uso di batterie non approvate.
- Accertarsi che la batteria sia posta su una superficie piatta per evitare danni da parte di oggetti affilati.
- NON posizionare nulla su una batteria o un dispositivo di ricarica. Diversamente, la batteria potrebbe subire dei danni, con potenziali rischi di incendi.
- La batteria è pesante. Fare attenzione quando si sposta la batteria, onde evitare di farla cadere. In caso di caduta e danni alla batteria, lasciarla immediatamente in un luogo aperto lontano dalle persone e da oggetti combustibili. Attendere 30 minuti, quindi immergere la batteria in acqua salata per 24 ore. Una volta accertato che la batteria si è scaricata completamente, smaltirla in conformità con le normative locali.
- DJI declina ogni responsabilità per i danni causati dall'uso di caricabatterie di terze parti.
- NON caricare la batteria in prossimità di materiali o superfici infiammabili quali tappeti o legno. NON lasciare la batteria incustodita durante la carica. Deve essere presente una distanza di almeno 30 cm tra la stazione di ricarica ed eventuali batterie in carica. In caso contrario, la stazione di ricarica o le batterie in carica potrebbero subire danni a causa del calore eccessivo e comportare il rischio di incendi.
- NON immergere la batteria in acqua per raffreddarla o durante la ricarica. In caso contrario, i vani batteria si corroderanno, causando gravi danni alla batteria stessa. Gli utenti accettano la piena responsabilità per eventuali danni alla batteria da ascrivere all'immersione della suddetta in acqua.

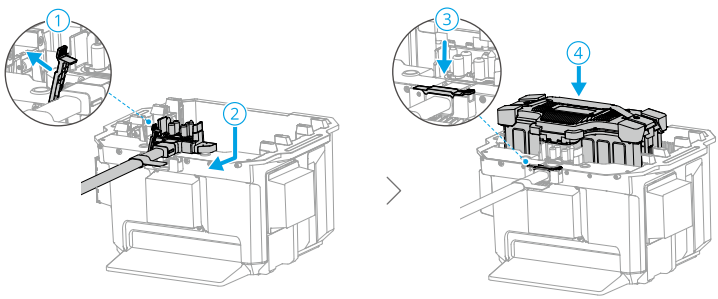
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Tenere la batteria sempre asciutta.
- Accertarsi che la batteria sia spenta prima della ricarica. Dopo che la ricarica è completa, spegnere la batteria prima di scollegarla dal dispositivo di ricarica. In caso contrario, le porte della batteria potrebbero subire dei danni.

- Assicurarsi che la batteria sia completamente carica prima di ogni volo.
- Prima dell'utilizzo in un ambiente a bassa temperatura, accertarsi che la temperatura della batteria sia almeno al di sopra di 5 °C. La temperatura ideale è sopra 20 °C. Riscaldare la batteria facendo librare l'aeromobile.

5.3 Utilizzo del Dissipatore di calore con raffreddamento ad aria

Dopo un volo, la temperatura della batteria sarà elevata. Posizionare la batteria nel dissipatore di calore con raffreddamento ad aria ufficiale o in un dispositivo di dissipazione del calore di terzi per la ricarica. In caso contrario, la ricarica potrebbe non essere consentita.



- Caricare la batteria a una temperatura compresa tra 0 °C e 60 °C. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C. La ricarica alla temperatura ideale può prolungare la durata della batteria.
- Caricare una sola batteria alla volta. In caso contrario, si influirà sulla dissipazione del calore.
- Durante la ricarica, il dissipatore di calore con raffreddamento ad aria si attiverà automaticamente secondo la temperatura della batteria.
- Quando si trasporta il dissipatore di calore con raffreddamento ad aria con la batteria collegata, accertarsi di rimuovere il cavo di ricarica dal dissipatore di calore con raffreddamento ad aria. In caso contrario, il cavo si usurerà.

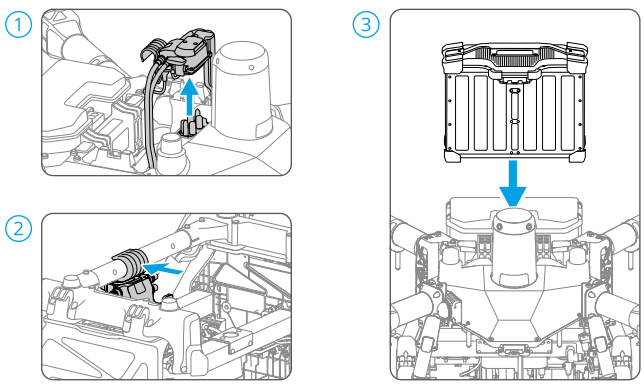
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON sciacquare con acqua.
- Pulire regolarmente la rete protettiva e la ventola di raffreddamento per garantire una buona dissipazione del calore.
- NON calpestare il dissipatore di calore con raffreddamento ad aria per rimuovere la batteria.

5.4 Modalità batteria singola

L'aeromobile supporta la modalità batteria singola e quella doppia. La modalità batteria doppia viene utilizzata per impostazione predefinita. Per utilizzare la modalità a batteria singola, seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Rimuovere il coperchio della porta di alimentazione della doppia batteria.
2. Rimuovere le viti di fissaggio dei cavi di alimentazione su entrambi i lati del corpo principale e sistemare i cavi, quindi rimettere la copertura della porta di alimentazione sulla barra trasversale dei carichi.
3. Installare la batteria nel vano batteria della piattaforma di volo.



⚠
- La modalità batteria singola supporta la ricarica solo tramite il vano batteria della piattaforma di volo. L'installazione di una singola batteria in uno dei vani batteria dei carichi non attiva la modalità batteria singola.
- Il carico massimo può essere aumentato, ma il tempo di funzionamento sarà ridotto in modalità batteria singola.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5.5 Schemi dei LED

Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

Il LED è acceso

Il LED lampeggia

Il LED è spento

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
	88 - 100%
	76 - 87%
	63 - 75%
	51 - 62%
	38 - 50%
	26 - 37%
	13 - 25%
	0 - 12%

LED del livello della batteria

La tabella seguente mostra il livello della batteria durante la ricarica.

Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
	0 - 50%
	51-75%
	76-99%
	100%

⚠
- Quando la temperatura del vano batteria è inferiore a 15 °C (59 °F), la frequenza di lampeggio dei LED rallenta e la velocità di carica è relativamente lenta.
- Il livello della batteria indicato dai LED è influenzato da fattori ambientali come temperatura e altitudine.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Schemi dei LED di errore della batteria

La tabella seguente mostra i meccanismi di protezione della batteria e gli schemi corrispondenti dei LED.

LED	Schema di lampeggiamento	Descrizione
	LED 2 e 4 lampeggiano tre volte al secondo	Cortocircuito/Sovracorrente dell'aeromobile all'accensione
	LED 2 e 4 lampeggiano due volte al secondo	Sottotensione all'accensione
	Il LED 2 lampeggia due volte al secondo	Sovracorrente rilevata
	LED2 lampeggia tre volte al secondo	Errore sistema della batteria
	Il LED 3 lampeggia due volte al secondo	Sovraccarico rilevato
	Il LED 3 lampeggia tre volte al secondo	Sovratensione del dispositivo di ricarica
	Il LED 4 lampeggia due volte al secondo	La temperatura è troppo bassa durante la ricarica/all'accensione
	Il LED 4 lampeggia tre volte al secondo	La temperatura è troppo alta durante la ricarica/all'accensione
	Tutti e 4 i LED lampeggiano rapidamente	La batteria è anomala e non disponibile
	Visualizzare il livello attuale della batteria, illuminare per 2 secondi ogni 1 secondo.	Batteria non installata correttamente. Impossibile fornire alta corrente per avviare il generatore e l'aeromobile normalmente.

Se si rileva sovracorrente all'accensione o si verifica un cortocircuito, scollegare la batteria, quindi verificare che non siano presenti oggetti estranei nella porta.

Se si rileva sottotensione all'accensione, caricare la batteria prima dell'uso.

Se la temperatura della batteria è anomala, attendere che torni alla normalità. La batteria si accenderà automaticamente o riprenderà la ricarica.

In altre circostanze, una volta risolto il problema (sovracorrente, tensione eccessiva della batteria a causa del sovraccarico o tensione eccessiva del dispositivo di ricarica), premere il pulsante di accensione per cancellare l'avviso di protezione dell'indicatore LED e scollegare e ricollegare il dispositivo di ricarica per riprendere la ricarica.

Se la batteria non è installata correttamente, pulire il connettore della batteria, dell'aeromobile e del dispositivo di ricarica, quindi reinstallare la batteria.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5.6 Conservazione e trasporto

- Spegnere e scollegare la batteria dall'aeromobile o da altri dispositivi durante il trasporto o la conservazione a lungo termine.
- Se il livello della batteria è troppo basso, caricare la batteria fino a un livello compreso tra il 40% e il 60%. NON conservare una batteria con un livello di carica ridotto per un periodo prolungato. In caso contrario, le prestazioni potrebbero essere interessate negativamente.
- Conservare la batteria in un ambiente asciutto.
- NON posizionare la batteria presso materiali esplosivi o pericolo, o presso fili o altri oggetti metallici, come occhiali, orologi, gioielli e forcine per capelli.
- NON tentare di trasportare una batteria danneggiata o con livello di carica superiore al 30%. Scaricare la batteria fino al 25% o meno prima del trasporto.
- Se si conserva la batteria per più di tre mesi, si consiglia di riporla in una custodia di sicurezza per batteria o in un apposito contenitore di sicurezza in un ambiente soggetto a una temperatura compresa tra -20 °C e 40 °C.
- Se una batteria dalla carica ridotta è stata conservata per un periodo prolungato, essa sarà in modalità ibernata profonda. Ricaricarla per attivarla.

5.7 Manutenzione

- NON pulire la batteria con acqua.
- Ispezionare regolarmente i terminali e le porte della batteria. NON pulire la batteria con alcol o altro liquido infiammabile. NON usare un dispositivo di ricarica danneggiato.
- Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato ne compromette le prestazioni.
- Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi, per preservarne le prestazioni.
- Se la batteria non è stata caricata o scaricata per cinque mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5.8 Smaltimento

⚠
- Si consiglia di aprire il coperchio della batteria e metterla in una soluzione salina al 5% per più di due settimane per scaricare completamente la batteria. Smaltire la batteria in contenitori per il riciclo specifici. Contattare l'Assistenza ufficiale o un distributore autorizzato in caso di problemi.
- La batteria contiene sostanze chimiche pericolose; NON smaltire la batterie in un normale contenitore per rifiuti. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.
- Se non è possibile scaricare completamente la batteria, NON smaltirla direttamente in un apposito contenitore per il riciclo. Contattare un'azienda addetta al riciclo delle batterie per ricevere assistenza.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

6 Appendice

6.1 Specifiche

Per le specifiche tecniche, visitare il seguente sito web.

https://www.dji.com/flycart-100/specs

6.2 Aggiornamento firmware

Utilizzo di DJI Delivery

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando. Verificare che l'aeromobile sia collegato al radiocomando e che il radiocomando sia connesso a Internet.
2. Eseguire DJI Delivery. Se è disponibile un nuovo firmware, verrà visualizzato un messaggio nella pagina iniziale. Toccare per accedere alla visuale Firmware Update (Aggiornamento del firmware).
3. Toccare Aggiorna tutti i selezionati, e l'app scaricherà il firmware per tutti i dispositivi selezionati e li aggiornerà automaticamente.
4. Accertarsi che tutti i dispositivi siano collegati al radiocomando e attendere il completamento dell'aggiornamento. Gli indicatori della parte anteriore dell'aeromobile lampeggeranno in giallo durante un aggiornamento.
5. Gli indicatori posti sulla parte anteriore dell'aeromobile si accenderanno di verde fisso una volta completato un aggiornamento. Riavviare manualmente il radiocomando (RC) e l'aeromobile. Se gli indicatori si accendono di rosso fisso a indicare il mancato aggiornamento del firmware, provare a eseguire nuovamente l'aggiornamento.

- Per aggiornare il firmware del generatore, dell'alimentazione intelligente o del gancio del verricello, collegarlo alla porta USB-A del radiocomando e selezionare il dispositivo. È anche possibile collegare il dispositivo a un computer e utilizzare DJI Assistant 2 (Serie Droni per consegne) per l'aggiornamento.

Utilizzo di DJI Assistant 2

1. Collegare singolarmente l'aeromobile o il radiocomando a un computer, poiché DJI Assistant 2 non supporta l'aggiornamento in contemporanea di diversi dispositivi DJI.

   Collegare la porta USB-C posta sotto il coperchio inferiore sul lato anteriore dell'aeromobile a un computer con un cavo USB-C, quindi accendere l'aeromobile.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2. Accertarsi che il computer sia connesso a Internet e che il dispositivo DJI sia acceso.
3. Avviare DJI Assistant 2 e accedere con un account DJI.
4. Toccare **firmware update (aggiornamenti firmware)** sul lato sinistro dell'interfaccia principale.
5. Selezionare la versione firmware e fare clic per aggiornare. Il firmware sarà scaricato e aggiornato automaticamente.
6. Quando è visualizzata la notifica "Update successful" (Aggiornamento eseguito correttamente), l'aggiornamento è giunto al termine e il dispositivo DJI sarà riavviato automaticamente.

Avvisi

⚠
- Verificare tutti i collegamenti e rimuovere le eliche dai motori prima di eseguire l'aggiornamento del firmware.
- Accertarsi che l'aeromobile e il radiocomando siano completamente carichi prima di aggiornare il firmware.
- NON rimuovere gli accessori né spegnere i dispositivi durante il processo di aggiornamento.
- Assicurarsi di aggiornare il firmware del radiocomando all'ultima versione dopo aver aggiornato il firmware dell'aeromobile.
- Tenere persone e animali a distanza di sicurezza durante gli aggiornamenti del firmware, la calibrazione del sistema e le procedure di impostazione dei parametri.
- Per motivi di sicurezza, eseguire sempre l'aggiornamento all'ultima versione del firmware.
- Dopo l'aggiornamento, il radiocomando potrebbe risultare disconnesso dall'aeromobile. Collegare nuovamente il radiocomando e l'aeromobile.
- Se la porta USB-C non è in uso, accertarsi di inserire il coperchio impermeabile. In caso contrario, dell'acqua potrebbe entrare nella porta con il rischio di cortocircuito.

6.3 Utilizzo della trasmissione ottimizzata

La trasmissione ottimizzata integra la tecnologia di trasmissione video OcuSync con le reti 4G. Se la trasmissione video OcuSync è ostacolata, subisce interferenze o viene utilizzata su lunghe distanze, la connettività 4G consente di mantenere il controllo dell'aeromobile.

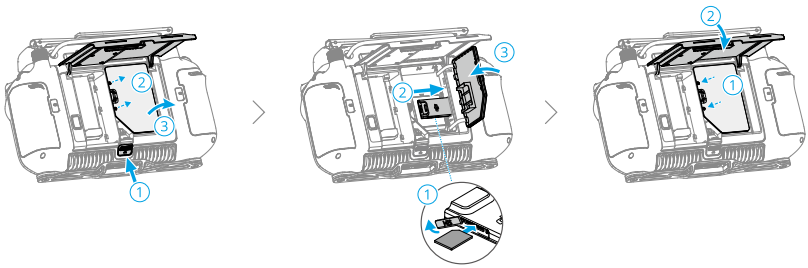
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

I requisiti di utilizzo sono indicati di seguito:

- L'aeromobile deve essere installato con un kit Adattatore cellulare DJI (venduto separatamente).
- Il radiocomando può essere equipaggiato con un Adattatore cellulare DJI o può essere collegato a un hotspot Wi-Fi per utilizzare la trasmissione ottimizzata.

- La trasmissione ottimizzata è supportata solo in alcuni Paesi e regioni.
- Il Adattatore cellulare DJI e i suoi servizi sono disponibili solo in alcuni paesi e regioni. Rispettare le leggi e i regolamenti locali e i Termini di servizio di Adattatore cellulare DJI.

Installazione della scheda Nano SIM



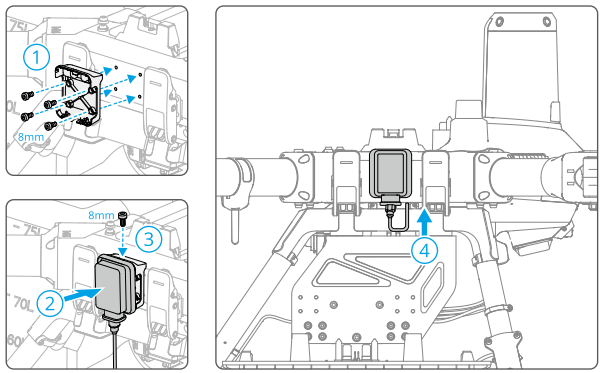
- Si consiglia di acquistare una scheda Nano SIM che supporti la rete 4G da canali ufficiali dell'operatore di rete mobile locale.
- NON utilizzare una scheda SIM IoT, altrimenti la qualità della trasmissione video risulterà compromessa.
- NON utilizzare una scheda SIM fornita dall'operatore di rete mobile virtuale, altrimenti non sarà possibile connettersi a Internet.
- Se la scheda SIM è dotata di password (codice PIN), accertarsi di inserire la scheda nel telefono cellulare e annullare tale configurazione, altrimenti non sarà possibile connettersi a Internet.

- Se il kit Adattatore cellulare DJI richiede la sostituzione della scheda Nano SIM, rimuovere le viti dal case, quindi scollegare il Adattatore cellulare DJI per sostituirlo. Durante la reinstallazione, assicurarsi di collegare correttamente il Adattatore cellulare DJI e di stringere le viti.

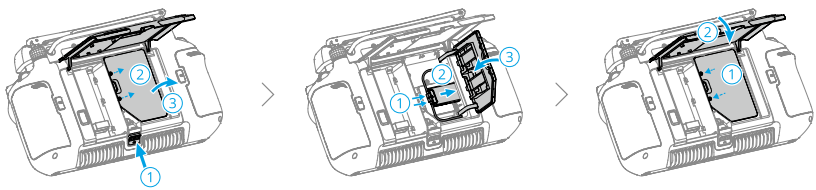
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Installazione di Adattatore cellulare DJI

1. Installare Adattatore cellulare DJI sull'aeromobile.



2. Installare Adattatore cellulare DJI sul radiocomando.



Utilizzo della trasmissione ottimizzata

Accendere il radiocomando e l'aeromobile, e assicurarsi che siano connessi normalmente. Assicurarsi che il radiocomando sia connesso a Internet. La trasmissione ottimizzata può essere attivata nell'app.

- Andare nella Operation View (Vista operazioni), quindi toccare l'icona del segnale di trasmissione video per attivare o disattivare la **Trasmissione ottimizzata** nella finestra pop-up.
- Andare nella Vista operazioni, toccare ⚙ > **HD** e attivare o disattivare la **trasmissione ottimizzata**.

Se appare il logo 4G, significa che la trasmissione ottimizzata è disponibile.

⚠ • Dopo aver attivato la trasmissione ottimizzata, prestare molta attenzione alla potenza del segnale. Volare con cautela. Toccare l'icona del segnale di

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

trasmissione video per visualizzare la trasmissione video OcuSync e la potenza del segnale 4G nella finestra pop-up.

Strategia di sicurezza

Per motivi di sicurezza, la trasmissione ottimizzata può essere attivata solo quando è attiva la trasmissione video OcuSync. Se il collegamento OcuSync si disconnette durante il volo, non è possibile disattivare la trasmissione ottimizzata.

In uno scenario di trasmissione in 4G, il riavvio del radiocomando o di DJI Delivery comporterà l'RTH failsafe. La trasmissione video 4G non può essere ripristinata fino al ricollegamento di OcuSync.

Nello scenario di trasmissione in 4G, dopo l'atterraggio dell'aeromobile sarà avviato un conto alla rovescia per il decollo. Se l'aeromobile non decolla entro la fine del conto alla rovescia, non potrà decollare fino al ripristino del collegamento OcuSync.

Radiocomando - Note di utilizzo

Se si utilizza la rete 4G tramite il Adattatore cellulare DJI, assicurarsi di installare correttamente il Adattatore cellulare DJI e di disattivare il Wi-Fi del radiocomando durante l'uso della Trasmissione ottimizzata per ridurre le interferenze.

Se si utilizza la rete 4G collegando il radiocomando a un hotspot Wi-Fi di un dispositivo mobile, accertarsi di impostare la banda di frequenza dell'hotspot su 2,4 GHz e la modalità di rete su 4G per una migliore esperienza di trasmissione video. È sconsigliato rispondere alle chiamate in arrivo con lo stesso dispositivo mobile o di collegare più dispositivi allo stesso hotspot.

Requisiti di rete 4G

Per garantire un'esperienza di trasmissione video chiara e fluida quando si utilizza la Trasmissione ottimizzata:

1. Accertarsi di usare il radiocomando e l'aeromobile in luoghi con un segnale 4G abbastanza forte per godere di una migliore esperienza di trasmissione.
2. Se il segnale OcuSync si disconnette, la trasmissione video può presentare ritardi e interruzioni quando si utilizza completamente la rete 4G. Volare con cautela.
3. Quando il segnale di trasmissione dell'immagine è debole o disconnesso, tornare a casa prontamente. Non è consigliato continuare l'attività affidandosi a un segnale 4G.
4. Quando l'app avvisa che il segnale di trasmissione video 4G è debole, volare con cautela.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Contatti
ASSISTENZA DJI

The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Il contenuto di questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.
Scaricare la versione più recente su

https://www.dji.com/flycart-100/downloads

Per qualsiasi domanda relativa a questo documento, contattare DJI inviando un messaggio a **DocSupport@dji.com**.

DJI e DJI FLYCART sono marchi registrati di DJI.
Copyright © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.