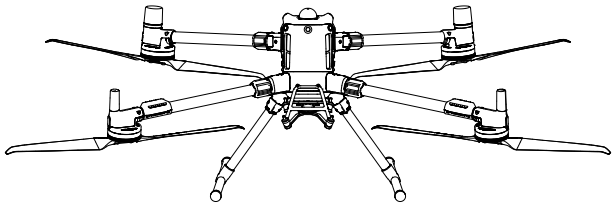
MATRICE 400

Manuale utente

v1.0 2025.06



Il presente documento è protetto da copyright di DJI e tutti i diritti sono riservati. Fatto salvo per quanto diversamente consentito da DJI, l'utente non ha diritto a usare o a consentire ad altre persone di usare il documento o qualsiasi sua parte tramite la riproduzione, il trasferimento o la vendita dello stesso. Fare riferimento al presente documento e ai suoi contenuti esclusivamente quali istruzioni di utilizzo dei prodotti DJI. Non usare il documento per altri scopi.

In caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà la versione in lingua inglese.

Ricerca per parole chiave

Ricercare parole chiave come "batteria" e "installazione" per trovare un argomento. Se si utilizza Adobe Acrobat Reader per leggere questo documento, premere Ctrl+F (Windows) o Command+F (Mac) per avviare una ricerca.

Navigazione degli argomenti

Visualizzare la lista completa degli argomenti. Fare clic su un argomento per accedere alla sezione corrispondente.

Stampa di questo documento

Questo documento supporta la stampa ad alta risoluzione.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Utilizzo del manuale

⚠ • Non soddisfa i requisiti applicativi per i dispositivi militari (-55°C - 125°C), abilitati a resistere a una variazione climatica più estrema. Utilizzare questo prodotto correttamente e solo per gli scopi adeguati all'intervallo di temperatura operativa specificato.

Legenda

⚠ Importante Consigli e suggerimenti Riferimenti

Leggere prima dell'uso

DJI™ fornisce tutorial video e i seguenti documenti:

1. *Direttive sulla sicurezza*
2. *Guida rapida*
3. *Manuale d'uso*

Si consiglia di guardare i video tutorial e di leggere la sezione sulle *Direttive sulla sicurezza* prima di utilizzare il prodotto. Accertarsi di prendere in esame la *Guida rapida* prima del primo utilizzo e di fare riferimento a questo *Manuale d'uso* per ulteriori informazioni.

Tutorial video

Visitare l'indirizzo internet riportato di seguito o scansionare il codice QR per guardare i video tutorial e apprendere come utilizzare il prodotto in modo sicuro:

https://enterprise.dji.com/matrice-400/video

Scaricare DJI Assistant 2

Scaricare e installare DJI ASSISTANT™ 2 (serie Enterprise) utilizzando il link sottostante:

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

https://www.dji.com/downloads/softwares/assistant-dji-2-for-matrice

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Indice

Utilizzo del manuale 3
- Legenda 3
- Leggere prima dell'uso 3
- Tutorial video 3
- Scaricare DJI Assistant 2 3

1 Panoramica 9
- 1.1 Velivolo 9
- 1.2 Radiocomando 10
- 1.3 Stazione di ricarica per batterie intelligenti BS100 12

2 Sicurezza di volo 13
- 2.1 Utilizzo responsabile dell'aeromobile 13
- 2.2 Restrizioni di volo 14
  - Sistema GEO (Geospatial Environment Online) 14
  - Zone GEO 14
    - Restrizioni di volo nelle zone GEO 14
  - Area cuscinetto 16
  - Sblocco di Zone GEO 17
  - Limiti di altitudine e distanza di volo 18
  - Altitudine di volo e carico massimo 19
- 2.3 Requisiti dell'ambiente di volo 19

3 Primo utilizzo 21
- 3.1 Caricamento 21
- 3.2 Preparazione del radiocomando 22
  - Inserimento della Batteria intelligente WB37 22
  - Regolazione delle antenne 22
  - Montaggio del kit di cinghia e staffa 23
- 3.3 Preparazione del velivolo 23
  - Installazione dei carrelli di atterraggio 23
  - Apertura del drone 23
  - Montaggio della fotocamera dello stabilizzatore 24
  - Installazione della Batteria di volo intelligente 24
- 3.4 Attivazione 25
- 3.5 Volo di base 25
  - Controlli preliminari 25
  - Avvio/Spegnimento dei motori 26
    - Avvio dei motori 26
    - Spegnimento dei motori 26

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Spegnimento dei motori durante il volo 27
Controllo dell'aeromobile 27

4 Velivolo 29

4.1 Modalità di volo 29
4.2 Indicatori di stato dell'aeromobile 30
4.3 Faro 31
4.4 Eliche 32
Avviso 32
4.5 Fotocamera FPV 33
4.6 Fotocamera stabilizzata 33
4.7 Stazione di ricarica per batterie intelligenti 33
4.8 Batteria di volo intelligente 34
Avviso 34
Controllo del livello della batteria 35
Riscaldamento della batteria 36
Conservazione della batteria 36
4.9 RTK dell'aeromobile 37
Attivazione/Disattivazione dell'RTK 37
RTK di rete personalizzato 38
4.10 Ritorno automatico 38
Avviso 39
RTH avanzato 41
Metodo di attivazione 41
Procedura RTH 42
Impostazioni RTH 43
Atterraggio protetto 45
4.11 Sistema di rilevamento 46
Campo di rilevamento 48
Avvertenze 49
Assistenza visiva 52
4.12 Sistemi avanzati di pilotaggio assistito 53
Avvertenze 53
Landing Protection (Atterraggio sicuro) 54
4.13 DJI AirSense 54
4.14 Classe IP del velivolo 55
4.15 Porte di espansione 56

5 Radiocomando 57

5.1 Carica della batteria 57
5.2 Pulsante personalizzabile 58
5.3 Pulsanti combinati 58

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5.4 Utilizzo del touchscreen 59
5.5 LED del radiocomando 60
LED di stato 60
LED del livello della batteria 60
5.6 Avviso del radiocomando 61
5.7 Zona di trasmissione ottimale 61
5.8 Connessione del radiocomando 62
5.9 Impostazioni HDMI 63
5.10 Modalità doppio operatore 63
Impostazione della modalità doppio operatore 63
Utilizzo della Modalità doppio operatore 64
5.11 Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2 65

6 App DJI Pilot 2 67
6.1 Pagina iniziale 67
6.2 Vista fotocamera 68
Visuale fotocamera FPV 68
Barra superiore 70
Schermo di navigazione 71
Schermo primario di volo 73
Telemetro laser 75

7 Appendice 76
7.1 Specifiche 76
7.2 Aggiornamento firmware 76
Utilizzo di DJI Pilot 2 76
Aggiornamento del firmware dell'aeromobile e del radiocomando 76
Aggiornamento del firmware della stazione di ricarica e delle batterie 76
Aggiornamento firmware offline 77
Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Enterprise) 77
Aggiornamento del firmware dell'aeromobile e del radiocomando 77
Notifiche 77
7.3 Registratore di bordo 78
7.4 Utilizzo della trasmissione ottimizzata 78
Installazione della scheda Nano SIM 79
Installazione di Adattatore cellulare DJI 2 79
Utilizzo della trasmissione ottimizzata 80
Strategia di sicurezza 81
Radiocomando - Note di utilizzo 81

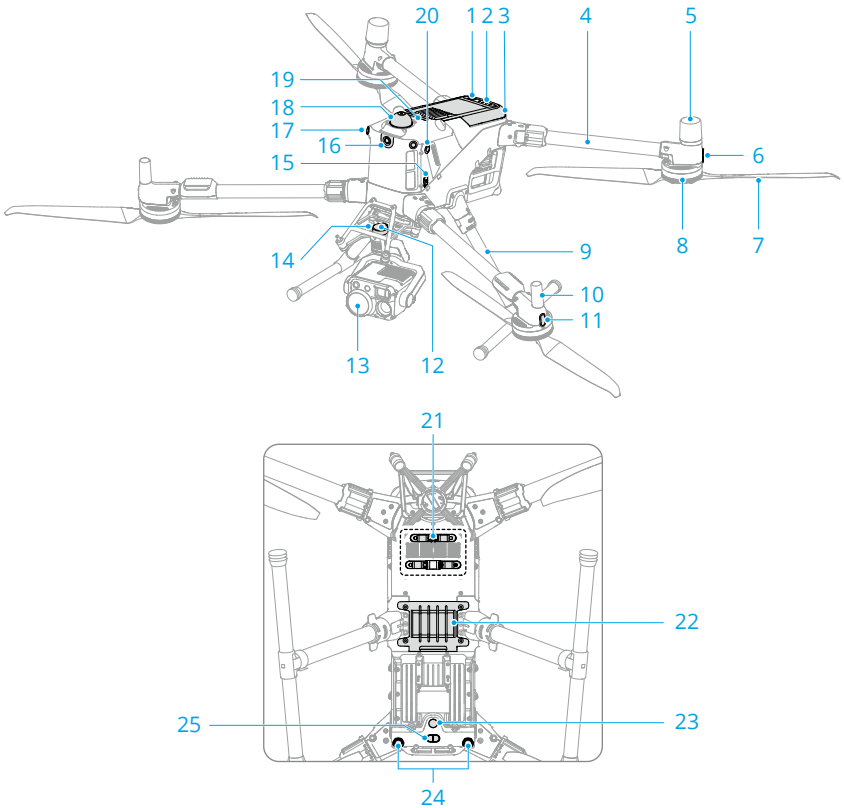
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

	Requisiti di rete 4G	81
7.5	Calibrazione	82
	Calibrazione bussola	82
7.6	Elenco di controllo post-volo	82
7.7	Istruzioni per la manutenzione	83
7.8	Procedure di risoluzione dei problemi	84
7.9	Rischi e avvisi	84
7.10	Smaltimento	85
7.11	Certificazione C3	85
	Avvisi del radiocomando	87
	Direct Remote ID	87
	Consapevolezza GEO	87
	Zone GEO	89
	Avviso EASA	91
	Istruzioni originali	91

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1 Panoramica

1.1 Velivolo

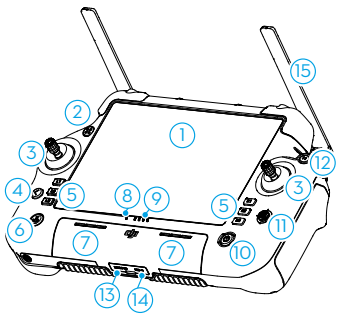


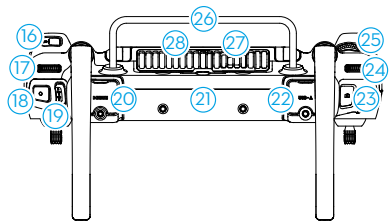
1. Pulsante di accensione
2. LED del livello della batteria
3. Batteria di volo intelligente
4. Braccio del telaio
5. Antenne GNSS
6. Indicatore di stato dell'aeromobile
7. Eliche
8. Motori
9. Carrello di atterraggio
10. Antenne
11. LED anteriori
12. Connettore dello stabilizzatore (DGC 2.0)
13. Fotocamera per stabilizzatore (in vendita separatamente)
14. Pulsante di sgancio
15. Porta assistente USB-C
16. Fotocamera FPV

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

17. Sistema di visione omnidirezionale
18. LiDAR rotante
19. LiDAR superiore
20. Faro
21. E-Port V2
22. Vano per adattatore cellulare
23. Luce ausiliaria
24. Sistema di visione verso il basso
25. Sistema di rilevamento a infrarossi tridimensionale

1.2 Radiocomando





1. Touchscreen
2. Pulsante Aircraft Authority

   Utilizzato per controllare l'aeromobile, nonché indicare lo stato di controllo. Per ulteriori informazioni, consultare la guida visualizzata sulla schermata iniziale.
3. Levette di comando
4. Pulsante Indietro/Funzione

   Premere una volta per tornare alla schermata precedente. Premere due volte per tornare alla schermata iniziale.

   Usare il pulsante Indietro e un altro pulsante per attivare i pulsanti combinati. Per ulteriori informazioni, consultare la sezione Pulsanti combinati.
5. Pulsanti L1/L2/L3/R1/R2/R3

   Andare alla visuale fotocamera per visualizzare le funzioni specifiche di questi pulsanti.
6. Pulsante Return to Home (RTH)

   Premere e tenere premuto per attivare l'RTH. Premere nuovamente per annullare l'RTH.
7. Microfono
8. LED di stato
9. LED del livello della batteria
10. Pulsante di accensione

    Premere una volta per verificare il livello di carica attuale della batteria. Premere una volta, quindi tenere premuto per accendere o spegnere il radiocomando. Con il radiocomando

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

acceso, premere una volta per accendere o spegnere il touch screen.

11. Pulsante 5D
12. Pulsante di pausa del volo

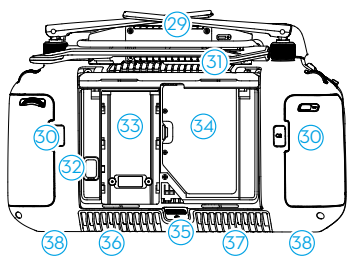
    Premere una volta per frenare e stazionare in volo (solo quando il GNSS o i Sistemi di visione sono attivati).
13. Slot per scheda microSD
14. Porta USB-C
15. Antenne esterne
16. Pulsante personalizzabile C3
17. Rotella per la regolazione dello stabilizzatore
18. Pulsante di registrazione
19. Interruttore modalità di volo
20. Porta HDMI
21. Antenne interne
22. Porta USB-A

    È possibile collegare il radiocomando a una stazione per batterie per gli aggiornamenti firmware. Possono anche inserire dispositivi di terzi, come un'unità flash USB o una scheda di memoria.
23. Pulsante di messa a fuoco/scatto

    Premere il pulsante a metà per eseguire la messa a fuoco automatica, quindi premere completamente per scattare una foto.
24. Rotella per la regolazione dello stabilizzatore
25. Rotella di scorrimento C4 personalizzabile
26. Impugnatura
27. Altoparlante
28. Bocchettone
29. Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2
30. Pulsanti personalizzabili C1/C2
31. Copertura posteriore
32. Pulsante di rilascio della batteria
33. Vano batteria

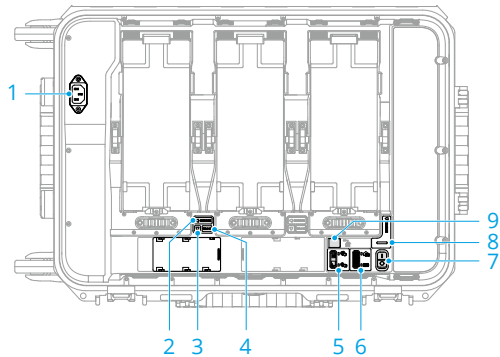
    Per l'installazione della batteria intelligente WB37.
34. Vano per adattatore cellulare
35. Pulsante di rilascio della copertura posteriore
36. Cicalino
37. Presa d'aria
38. Foro per vite M4

    Per il montaggio del kit di cinghia e staffa.



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1.3 Stazione di ricarica per batterie intelligenti BS100



1. Porta di alimentazione C.A.
2. LED della batteria TB100
3. LED della batteria WB37
4. Pulsante di rilascio della batteria WB37
5. Selettore modalità Silenziosa e LED
6. Selettore modalità di ricarica e LED
7. Interruttore di alimentazione
8. LED della stazione batteria
9. Porta di ricarica USB-C

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2 Sicurezza di volo

Una volta eseguita le preparazioni preliminari, si consiglia di affinare le proprie abilità di volo e di esercitarsi al volo in sicurezza. Selezionare una zona idonea in cui volare, in base ai seguenti requisiti di volo e restrizioni. Rispettare strettamente le leggi e normative locali durante il volo. Leggere le *Direttive sulla sicurezza* prima del volo per garantire l'uso sicuro del prodotto.

2.1 Utilizzo responsabile dell'aeromobile

Per evitare infortuni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di NON essere sotto l'effetto di anestesia, alcol o droghe, né di provare vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare l'aeromobile in condizioni di sicurezza.
2. Dopo l'atterraggio, spegnere prima l'aeromobile, poi il radiocomando.
3. NON far cadere, lanciare, bruciare o proiettare in alcun modo carichi pericolosi, che potrebbero causare infortuni personali o danni materiali, sopra o verso edifici, persone o animali.
4. NON utilizzare un aeromobile che sia stato danneggiato accidentalmente, incidentato o che non sia in buone condizioni.
5. Assicurarsi di avere preso dimestichezza con l'utilizzo dell'aeromobile e di avere piani di emergenza in caso di situazioni inaspettate o incidenti.
6. Assicurarsi di disporre di un piano di volo. NON operare l'aeromobile in modo sconsiderato.
7. Rispettare la privacy degli altri quando si utilizza la fotocamera. Assicurarsi di rispettare le leggi sulla privacy, le normative e gli standard morali locali.
8. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generale.
9. NON usare il prodotto per scopi illegali o inappropriati, come per spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate.
10. NON utilizzare il prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altro modo i diritti legali altrui, come ad esempio il diritto alla privacy e alla pubblicità.
11. NON sconfinare nella proprietà privata altrui.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

2.2 Restrizioni di volo

Sistema GEO (Geospatial Environment Online)

Il sistema Geospatial Environment Online (GEO) di DJI è un sistema di informazioni globale che fornisce informazioni in tempo reale relative ad aggiornamenti sulla sicurezza del volo e restrizioni, e impedisce agli APR di volare in spazi aerei soggetti a restrizioni. In circostanze eccezionali, è possibile consentire i voli in aree ad accesso limitato. Prima che ciò sia possibile, l'utente deve inviare una richiesta di sblocco basata sul livello corrente di restrizioni vigente nell'area di volo prevista. Il sistema GEO potrebbe non essere pienamente conforme con le leggi e normative locali. Gli utenti sono responsabili della propria sicurezza del volo e devono contattare le autorità locali per conoscere i requisiti legali e normativi pertinenti, prima di richiedere lo sblocco in un'area ad accesso limitato. Per ulteriori informazioni sul sistema GEO, visitare https://fly-safe.dji.com.

Zone GEO

Il Sistema GEO DJI designa aree di volo sicure, indica i livelli di rischio, fornisce avvisi di sicurezza per i singoli voli, e offre informazioni sugli spazi aerei soggetti a restrizioni. Tutte le zone di volo soggette a restrizioni sono definite Zone GEO, le quali sono ulteriormente suddivise in Zone ad accesso limitato, Zone di autorizzazione, Zone di allerta, Zone di allerta avanzate, e Zone di altitudine. Tali informazioni sono disponibili in tempo reale in DJI Pilot 2. Le Zone GEO sono zone di volo specifiche che comprendono, ma non soltanto, aeroporti, luoghi di grandi eventi, zone soggette a emergenze pubbliche (come incendi boschivi), impianti nucleari, istituti penitenziari, strutture governative e strutture militari. In base alle impostazioni predefinite, il sistema GEO limita i decolli e i voli all'interno di zone che possono dar luogo a problemi di sicurezza. Una mappa delle zone GEO, contenente informazioni esaustive e globali sulle zone GEO, è disponibile sul sito Web ufficiale di DJI: https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query.

Restrizioni di volo nelle zone GEO

La seguente sezione descrive nei dettagli le restrizioni di volo per le zone GEO summenzionate.

Zone ad accesso limitato (rosse)

Gli APR non possono volare in zone ad accesso limitato. Se è stata ottenuta l'autorizzazione a volare in una Zona ad accesso limitato, andare su https://fly-safe.dji.com o contattare flysafe@dji.com per sbloccare la zona.

Situazione

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Decollo: non è possibile avviare i motori dell'aeromobile nelle Zone ad accesso limitato.

In volo: quando l'aeromobile vola all'interno di una Zona ad accesso limitato, in DJI Pilot 2 sarà avviato un conto alla rovescia di 100 secondi. Una volta terminato il conto alla rovescia, l'aeromobile atterrerà immediatamente in modalità di discesa semi-automatica e spegnerà i motori dopo l'atterraggio.

In volo: quando l'aeromobile si avvicina al limite di una Zona ad accesso limitato, decelererà e stazionerà in volo automaticamente.

Zone di autorizzazione (blu)

L'aeromobile non potrà decollare in una Zona di autorizzazione, a meno che non ottenga l'autorizzazione a volare nell'area.

Situazione

Decollo: non è possibile avviare i motori dell'aeromobile nelle Zone di autorizzazione. Per volare in una Zona di autorizzazione, l'utente deve presentare una richiesta di sblocco registrata con un numero di telefono verificato da DJI.

In volo: quando l'aeromobile vola all'interno di una Zona di autorizzazione, in DJI Pilot 2 sarà avviato un conto alla rovescia di 100 secondi. Una volta terminato il conto alla rovescia, l'aeromobile atterrerà immediatamente in modalità di discesa semi-automatica e spegnerà i motori dopo l'atterraggio.

Zone di allerta (gialle)

Quando l'aeromobile vola all'interno di una Zona di allerta, sarà visualizzato un avviso.

Situazione

L'aeromobile può volare nella zona, ma l'utente deve comprendere l'avviso.

Zone di allerta avanzate (arancioni)

Quando l'aeromobile vola in una Zona di allerta avanzata, sarà visualizzata una notifica che chiede all'utente di confermare il percorso di volo.

Situazione

Una volta confermato l'avviso, l'aeromobile potrà proseguire con il volo.

Zone di altitudine (grigie)

L'altitudine dell'aeromobile è limitata durante i voli all'interno di una Zona di altitudine.

Situazione

Quando il segnale GNSS è forte, l'aeromobile non è in grado di volare al di sopra del limite di altitudine. In volo: quando il segnale GNSS passa da debole a forte, in DJI Pilot 2 sarà avviato un conto alla rovescia di 100 secondi, nel caso in cui l'aeromobile superi il limite di altitudine. Una volta terminato il conto alla rovescia, l'aeromobile scenderà e stazionerà in volo al di sotto del limite di altitudine.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Quando l'aeromobile si avvicina al confine di una Zona di altitudine e il segnale GNSS è forte, decelererà automaticamente e stazionerà in volo se si trova sopra il limite di altitudine.

- Discesa semi-automatica: durante la discesa e l'atterraggio, sono disponibili tutti i comandi con gli stick, a eccezione di quello di accelerazione e del pulsante RTH. Dopo l'atterraggio, i motori dell'aeromobile si spegneranno automaticamente. Si consiglia di indirizzare l'aeromobile a un luogo sicuro prima della discesa semi-automatica.

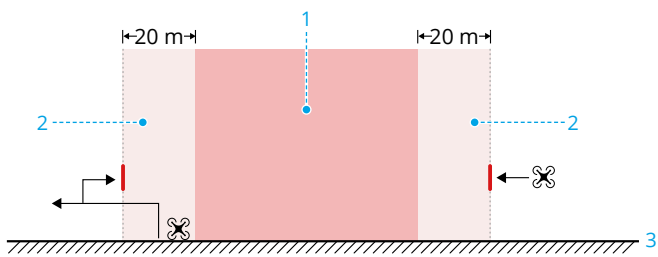
Area cuscinetto

Aree cuscinetto per Zone ad accesso limitato/Zone di autorizzazione

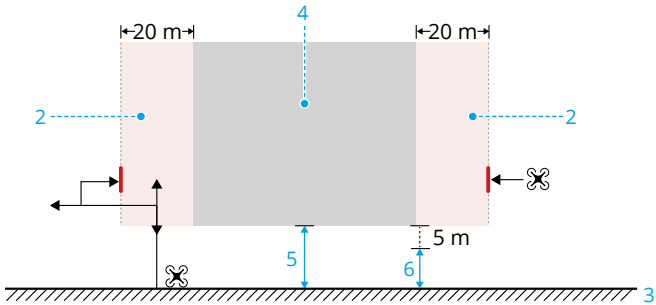
Per evitare che l'aeromobile voli accidentalmente in una Zona di autorizzazione o ad accesso limitato, il sistema GEO crea un'area cuscinetto di circa 20 metri di larghezza all'esterno di ciascuna Zona ad accesso limitato e di autorizzazione. Come mostrato nell'illustrazione sottostante, l'aeromobile può decollare e atterrare in posizione o volare nella direzione opposta alla zona ad accesso limitato o alla zona di autorizzazione quando si trova all'interno dell'area cuscinetto, e non può volare verso la zona ad accesso limitato o quella di autorizzazione a meno che non sia stata approvata una richiesta di sblocco. L'aeromobile non può rientrare nell'area cuscinetto dopo averla lasciata.

Aree cuscinetto per Zone di altitudine

All'esterno di ogni Zona di altitudine viene stabilita un'area cuscinetto di circa 20 metri di larghezza. Come mostrato nell'illustrazione sottostante, quando ci si avvicina all'area cuscinetto di una zona di altitudine in direzione orizzontale, l'aeromobile riduce gradualmente la velocità e staziona al di fuori dell'area cuscinetto. Quando si avvicina all'area cuscinetto dal basso in direzione verticale, l'aeromobile può salire e scendere di quota o volare in direzione opposta alla zona di altitudine, ma non può volare verso la zona di altitudine. L'aeromobile non può rientrare nell'area cuscinetto in direzione orizzontale dopo averla lasciata.



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



1. Zona ad accesso limitato/Zona autorizzata
2. Area cuscinetto
3. Terreno
4. Zona di altitudine
5. Limite di altitudine
6. Altitudine in volo

Sblocco di Zone GEO

L'Auto-sblocco è destinato allo sblocco delle Zone di autorizzazione. Per completare l'Auto-sblocco, inviare una richiesta di sblocco tramite il sito Web DJI Fly Safe all'indirizzo https://fly-safe.dji.com. Una volta approvata la richiesta di sblocco, è possibile sincronizzare la licenza di sblocco tramite l'app DJI Pilot 2. Per sbloccare la zona, in alternativa, si può avviare o indirizzare l'aeromobile direttamente nella Zona di autorizzazione approvata e seguire le notifiche visualizzate in DJI Pilot 2 per sbloccare la zona.

Lo Sblocco personalizzato è destinato a utenti con esigenze speciali. Designa zone di volo personalizzate definite dall'utente e fornisce documenti di autorizzazione al volo specifici per le esigenze di utenti differenti. Questa opzione di sblocco è disponibile in tutti i Paesi e regioni, ed è possibile farne richiesta tramite il sito Web DJI Fly Safe all'indirizzo https://fly-safe.dji.com.

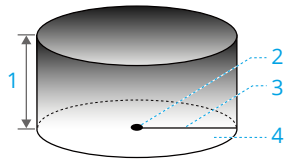
Sblocco su dispositivo mobile: eseguire l'app DJI Pilot 2 e toccare GEO Zone Map (Mappa delle zone GEO) nella schermata iniziale. Visualizzare l'elenco delle autorizzazioni di sblocco e toccare ⓘ per visualizzare i dettagli dell'autorizzazione. Saranno visualizzati un link all'autorizzazione di sblocco e un codice QR. Scansionare il codice QR con il dispositivo mobile e fare richiesta di sblocco direttamente dallo stesso.

⚠ • Per garantire la sicurezza del volo, l'aeromobile non potrà uscire dalla zona sbloccata dopo esservi entrato. Se la posizione iniziale si trova all'esterno della zona sbloccata, l'aeromobile non sarà in grado di tornarvi.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Limiti di altitudine e distanza di volo

L'altitudine di volo massima limita l'altitudine di volo dell'aeromobile, mentre la distanza massima di volo ne limita il raggio attorno alla posizione iniziale. È possibile modificare tali limiti con l'app DJI Pilot 2, ai fini di una sicurezza del volo migliorata.



1. Altitudine massima
2. Punto iniziale (posizione orizzontale)
3. Distanza massima
4. Altezza dell'aeromobile al decollo

Segnale GNSS forte

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Pilot 2
Altitudine massima	L'altitudine dell'aeromobile non può superare il limite specificato in DJI Pilot 2.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	La distanza in linea retta dall'aeromobile alla posizione iniziale non può superare la distanza di volo massima impostata in DJI Pilot 2.	Distanza di volo massima raggiunta.

Segnale GNSS debole

	Restrizioni di volo	Notifica nell'app DJI Pilot 2
Altitudine massima	• Se l'illuminazione è sufficiente, l'altitudine è limitata a 60 m dal punto di decollo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi 3D è in funzione, l'altitudine è limitata a 3 m dal suolo. • Se l'illuminazione è insufficiente e il sistema di rilevamento a infrarossi 3D non è in funzione, l'altitudine è limitata a 60 m dal punto di decollo.	Altitudine di volo massima raggiunta.
Distanza massima	Nessun limite	

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- Quando si accende l'aeromobile, il limite di altitudine viene automaticamente rimosso fino a quando il segnale GNSS non diventa forte (forza del segnale GNSS ≥ 2) e il limite non incide neppure se il segnale GNSS diventa debole in seguito.
- Se l'aeromobile esce dalla distanza di volo impostata per inerzia, è ancora possibile controllarlo, ma non sarà possibile farlo allontanare ulteriormente.

Altitudine di volo e carico massimo

Il carico massimo del drone varia a diverse altitudini di volo e livello della batteria. La figura mostra la relazione tra altitudine di volo e carico massimo durante il RTH a batteria scarica. Prestare attenzione all'altitudine operativa e ai carichi.

Flight Altitude (m) / 飞行海拔	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000
Max Payload (kg) / 最大载重	6	5	4.3	3.5	2.5	1.6	1.0

2.3 Requisiti dell'ambiente di volo

1. NON utilizzare il drone in condizioni meteorologiche avverse, come venti forti, neve, nebbia o fulmini. Assicurarsi di seguire i requisiti di classificazione IP quando si vola sotto la pioggia.
2. Volare soltanto in zone aperte. Edifici alti e strutture in metallo di grandi dimensioni potrebbero influire sulla precisione della bussola e del sistema GNSS di bordo. Dopo il decollo, assicurarsi di udire l'avviso vocale "Punto iniziale aggiornato" prima di proseguire con il volo. Se l'aeromobile è decollato vicino a degli edifici, l'accuratezza del Punto iniziale non potrà essere garantita. In questo caso, prestare attenzione alla posizione attuale dell'aeromobile durante l'RTH automatico. Quando l'aeromobile si trova vicino al Punto iniziale, è consigliato annullare l'RTH automatico e controllare manualmente l'aeromobile per eseguire l'atterraggio in un luogo appropriato.
3. Operare l'aeromobile nei limiti della propria visuale (VLOS). Evitare montagne e alberi che possano bloccare i segnali GNSS. I voli oltre la linea visiva (BVLOS) sono consentiti solo qualora le prestazioni dell'aeromobile, l'esperienza e l'abilità del pilota, nonché il rispetto delle norme di sicurezza, siano conformi alle normative locali in materia di voli BVLOS. Evitare gli ostacoli, le folle, gli alberi e gli specchi d'acqua. Per motivi di sicurezza, NON eseguire voli in prossimità di aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani o altre zone sensibili, salvo autorizzazione o approvazione concessa in base alle regolamentazioni locali.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4. Assicurarsi che il lampeggiante e la luce inferiore ausiliaria siano abilitati di notte per la sicurezza del volo.
5. Quando si vola ad altitudini elevate, le prestazioni dell'aeromobile e della sua batteria subiscono una riduzione. Volare con cautela. NON volare al di sopra dell'altitudine specificata.
6. La distanza di frenatura dell'aeromobile è interessata dall'altitudine di volo. Maggiore è l'altitudine, maggiore sarà la distanza di frenata. Quando si vola ad altitudini elevate, riservare uno spazio di frenata adeguato per garantire la sicurezza del volo.
7. Non è possibile utilizzare il GNSS sull'aeromobile nelle regioni polari. Come alternativa, usare il sistema di visione.
8. NON decollare dalla superficie di automobili in movimento.
9. NON decollare da superfici in tinta unita o superfici riflettenti come ad esempio il tettuccio di un'automobile.
10. Fare attenzione quando si decolla in un deserto o da una spiaggia, per evitare che la sabbia entri nell'aeromobile.
11. NON utilizzare l'aeromobile vicino a stormi di uccelli.

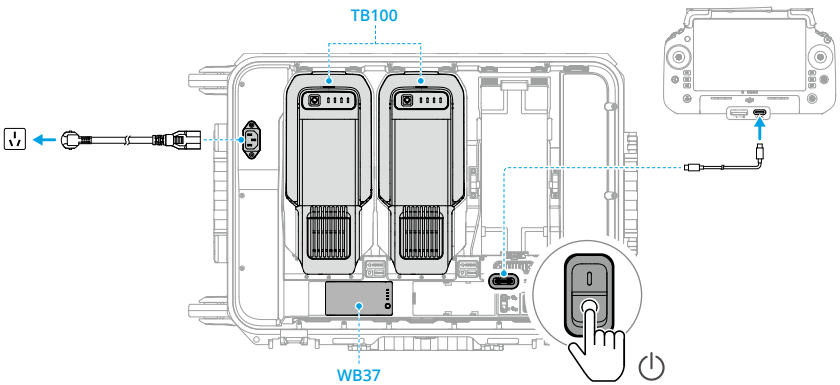
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3 Primo utilizzo

Fare clic sul link o eseguire la scansione del codice QR per visualizzare i video tutorial.

https://enterprise.dji.com/matrice-400/video

3.1 Caricamento

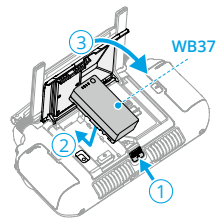


⚠ • Il radiocomando non può essere acceso prima che la batteria interna sia attivata tramite la ricarica. È anche possibile attivare la batteria interna del radiocomando dopo aver montato la batteria WB37.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3.2 Preparazione del radiocomando

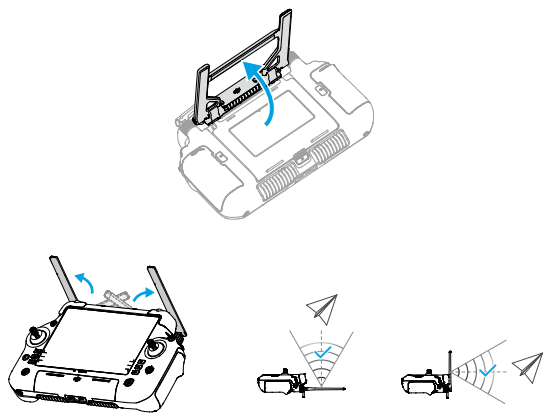
Inserimento della Batteria intelligente WB37



1. Spingere il pulsante di rilascio della cover fino alla fine per aprire la cover.
2. Inserire la batteria nell'apposito vano e spingerla in avanti fino a udirla scattare fermamente in posizione.

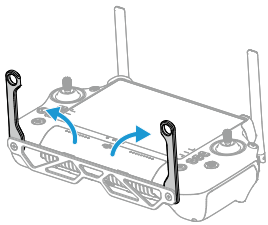
- Per rimuovere la batteria, tenere premuto il pulsante di rilascio della batteria.
- Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2 è installato di default. NON staccarlo per evitare di compromettere il normale utilizzo. Contattare il proprio rivenditore locale se necessario.

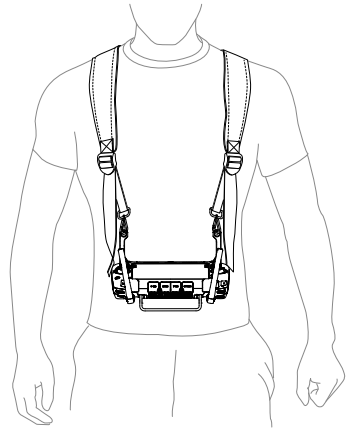
Regolazione delle antenne



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Montaggio del kit di cinghia e staffa

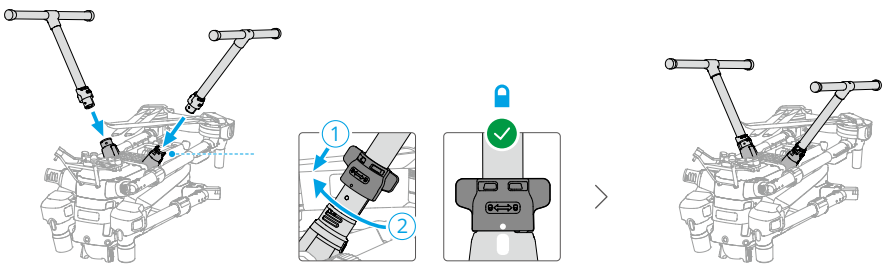




3.3 Preparazione del velivolo

Installazione dei carrelli di atterraggio

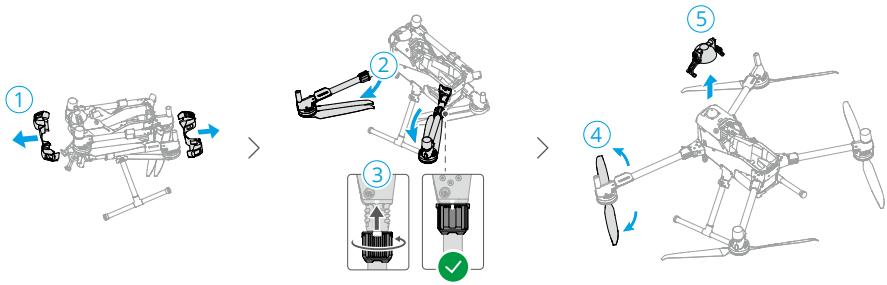
Inserire il carrello di atterraggio dopo aver allineato i segni con la posizione di montaggio, far scorrere il blocco del carrello fino alla fine del carrello di atterraggio, quindi ruotare per bloccare.



Apertura del drone

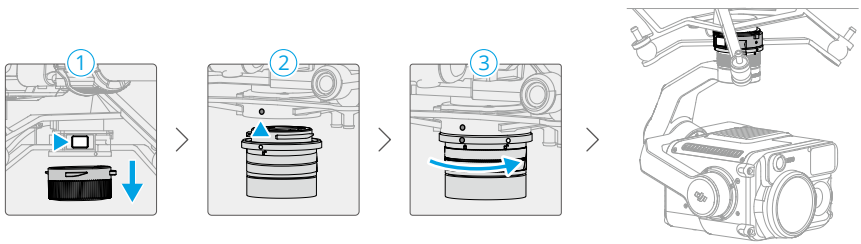
Rimuovere i dispositivi di protezione dal velivolo come mostrato, assicurarsi di bloccare il braccio del telaio dopo averlo aperto e aprire le eliche.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



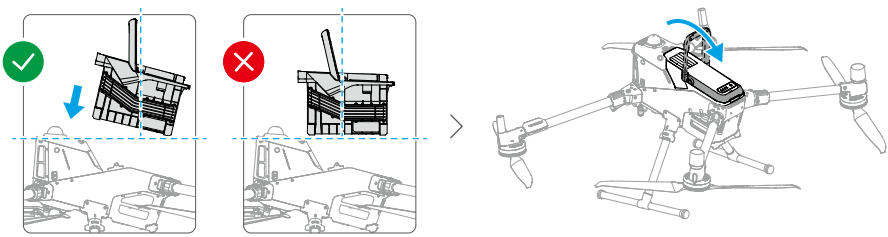
Montaggio della fotocamera dello stabilizzatore

1. Premere il pulsante di sgancio dello stabilizzatore per rimuovere il coperchio.
2. Allineare i punti bianchi e rossi e inserire lo stabilizzatore.
3. Ruotare il pulsante di blocco dello stabilizzatore fino alla posizione di blocco.



⚠
- Dopo l'installazione, accertarsi che il blocco dello stabilizzatore sia ben serrato.
- Assicurarsi di premere il pulsante di sgancio dello stabilizzatore quando si rimuove la fotocamera per stabilizzatore.

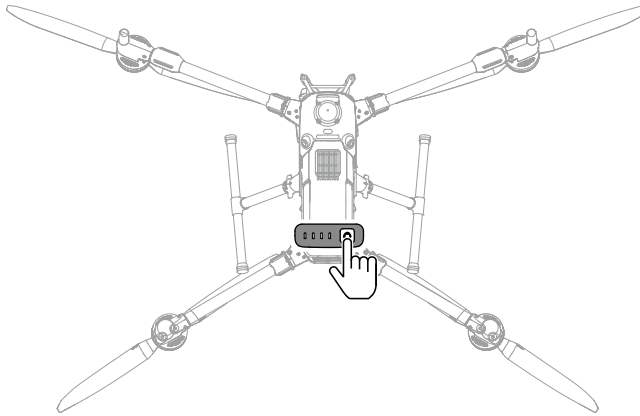
Installazione della Batteria di volo intelligente



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Premere una volta per verificare il livello della batteria. Premere il pulsante di accensione una volta.

Accensione: Tenere premuto il pulsante di accensione.



3.4 Attivazione

È necessario attivare l'aeromobile e il radiocomando prima del loro primo utilizzo. Premere, quindi premere nuovamente e tenere premuto il pulsante di accensione per accendere i dispositivi. Seguire le notifiche visualizzate sullo schermo per eseguire l'attivazione. Accertarsi che il radiocomando abbia accesso a Internet durante l'attivazione.

3.5 Volo di base

Controlli preliminari

1. Accertarsi che tutti i dispositivi siano completamenti carichi. Accertarsi che il firmware del velivolo e l'app DJI Pilot 2 siano stati aggiornati alle versioni più recenti.
2. Accertarsi che non ci siano oggetti estranei all'interno del velivolo. Accertarsi che le prese d'aria e i fori di raffreddamento dell'aeromobile non siano ostruiti. Accertarsi che i coperchi delle porte siano chiusi correttamente se inutilizzati.
3. Assicurarsi che tutte le parti del velivolo siano integre, installate correttamente e funzionanti. Accertarsi che le eliche e i bracci del telaio siano aperti, le custodie dei bracci siano bloccate in posizione e i carichi non siano ostruiti.

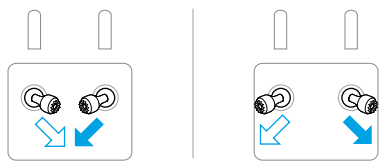
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4. Accertarsi che i sistemi di visione, le fotocamere, i sensori a infrarossi, le luci ausiliarie e il LiDAR siano puliti e non ostruiti in alcun modo.
5. Accendere l'aeromobile e il radiocomando, quindi portare l'interruttore della modalità di volo sulla modalità N. Accertarsi che le antenne dell'unità di comando a distanza siano regolate nella giusta posizione. Assicurarsi che l'aeromobile e l'unità di comando a distanza siano collegati e che l'unità di comando abbia il controllo dell'aeromobile.
6. Assicurarsi che l'area di volo sia all'interno delle zone approvate per gli APR. Posizionare l'aeromobile su una superficie aperta e pianeggiante. Accertarsi che non vi siano ostacoli, edifici o alberi nei paraggi e che l'aeromobile sia a 5 m di distanza dal pilota. Il pilota deve trovarsi rivolto verso la parte posteriore dell'aeromobile.
7. Al fine di garantire la sicurezza in volo, accedere alla visuale del volo di DJI Pilot 2 e verificare i parametri nell'elenco di controllo pre-volo.
8. Al fine di evitare collisioni a mezz'aria, dividere lo spazio aereo per il volo qualora ci siano più aeromobili contemporaneamente in volo.

Avvio/Spegnimento dei motori

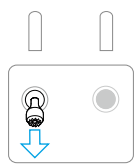
Avvio dei motori

Eseguire uno dei Comandi a stick combinati (CSC) come mostrato qui di seguito, per avviare i motori. Una volta avviati i motori, rilasciare contemporaneamente entrambi gli stick.



Spegnimento dei motori

Una volta che l'aeromobile è atterrato, spingere e tenere spinto lo stick di accelerazione verso il basso fino all'arresto dei motori.



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Spegnimento dei motori durante il volo

⚠ • Lo spegnimento dei motori durante il volo causa lo schianto del aeromobile.

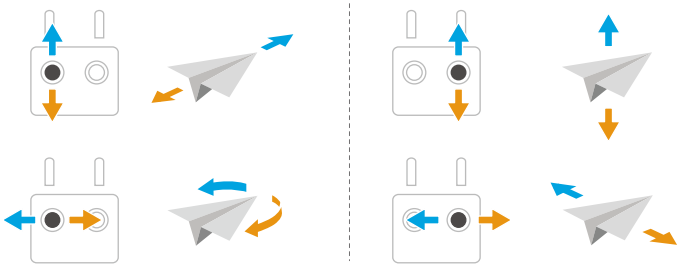
È possibile usare il comando a stick combinati (CSC) per spegnimento dei motori , una volta che il controller di volo rileva un errore critico durante il volo.

Controllo dell'aeromobile

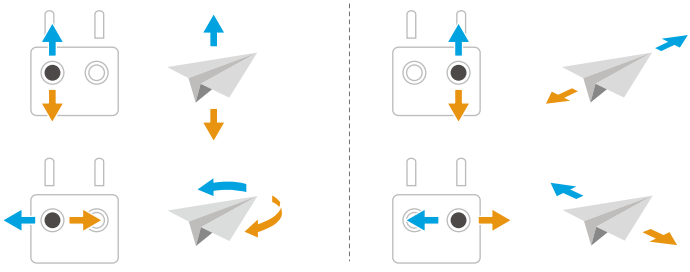
È possibile usare gli stick di controllo del radiocomando per controllare i movimenti dell'aeromobile. È possibile azionare gli stick di controllo in Modalità 1, 2 o 3, come mostrato qui di seguito.

La modalità di controllo predefinita del radiocomando è la 2. In questo manuale, la Modalità 2 è usata come esempio per spiegare l'utilizzo degli stick di controllo. Quanto più si allontana lo stick dal centro, tanto più veloce sarà lo spostamento dell'aeromobile.

Modalità 1

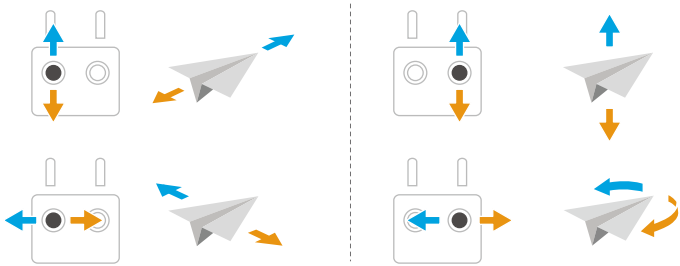


Modalità 2



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Modalità 3

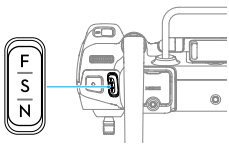


© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4 Velivolo

4.1 Modalità di volo

L'aeromobile supporta le seguenti modalità di volo ed è possibile passare da una all'altra tramite il selettore della modalità di volo sul radiocomando.



Posizione	Modalità di volo
F	Modalità Function (Funzione)
S	Modalità Sport
N	Modalità normale

Modalità normale

Questa modalità è adatta per la maggior parte degli scenari di volo. L'aeromobile può stazionare in volo con precisione, volare in modo stabile e utilizzare le modalità di volo intelligenti. Se il rilevamento ostacoli è attivato, è possibile evitarli grazie al sistema di visione.

Modalità sport

la velocità massima di volo in orizzontale dell'aeromobile sarà superiore rispetto alla modalità Normale. Si noti che la funzione di rilevamento degli ostacoli è disattivata in modalità Sport.

Modalità Funzione

È possibile impostare la modalità Function (Funzione) su T-mode (modalità Tripod (Treppiede)) o A-mode (modalità Attitude (Assetto)) in DJI Pilot 2. T-mode si basa su N-mode. La velocità di volo è limitata e consente un controllo più facile dell'aeromobile. La modalità Attitude deve essere usata con cautela.

Il velivolo passa automaticamente alla modalità ATTI (Assetto) quando i sistemi di visione non sono disponibili o sono stati disabilitati e il segnale GNSS è debole, o se la bussola subisce delle interferenze. Nella modalità ATTI il funzionamento dell'aeromobile è maggiormente influenzato dall'ambiente circostante. Fattori ambientali, come le raffiche di vento, possono provocare uno spostamento orizzontale dell'aeromobile, che può essere rischioso, soprattutto quando si vola in spazi ristretti. L'aeromobile non sarà in grado di stazionare in volo o frenare automaticamente, per cui il pilota deve far atterrare l'apparecchio il prima possibile per evitare incidenti.

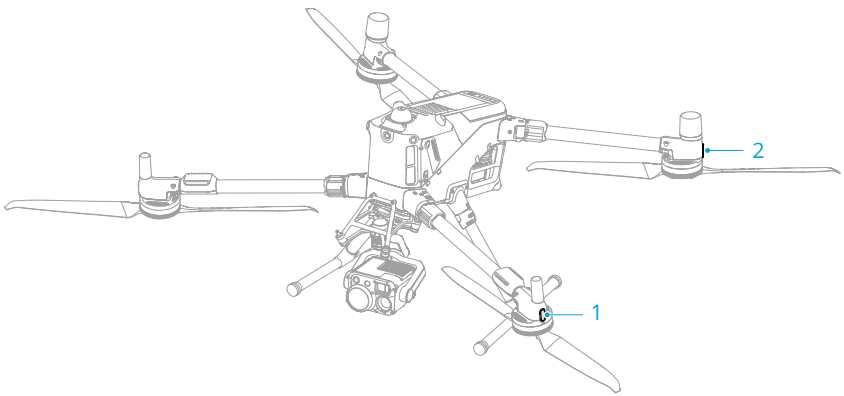
- NON passare dalla modalità Normal (Normale) ad altre modalità, a meno che non si abbia familiarità con il comportamento dell'aeromobile in queste

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

modalità di volo. È necessario attivare Modalità di volo multiple in DJI Pilot 2 prima di poter passare dalla modalità Normal (Normale) ad altre modalità.

⚠
- Il sistema di visione è disabilitato in modalità Sport, il che significa che il velivolo non può rilevare automaticamente gli ostacoli sul suo percorso. L'utente deve stare all'erta in merito all'ambiente circostante e controllare l'aeromobile per evitare ostacoli.
- La velocità massima di volo e la distanza di frenata dell'aeromobile aumentano significativamente nella modalità Sport. In assenza di vento, accertarsi di mantenere una distanza di frenata sufficiente a garantire la sicurezza del volo.
- In fase di salita o discesa in modalità Sport o Normale in assenza di vento, accertarsi di mantenere una distanza di frenata verticale sufficiente a garantire la sicurezza del volo.
- In modalità Sport, la reattività dell'aeromobile aumenta significativamente, il che significa che un minimo movimento dello stick di controllo si traduce in una maggiore distanza percorsa dall'aeromobile. Durante il volo, accertarsi di mantenere uno spazio di manovra adeguato.

4.2 Indicatori di stato dell'aeromobile



1. LED anteriore
2. Indicatore di stato dell'aeromobile

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, i LED anteriori si accendono di rosso fisso per visualizzare l'orientamento dell'aeromobile.

Quando l'aeromobile è acceso, ma i motori non sono in funzione, gli indicatori di stato indicano lo stato attuale dell'aeromobile.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Descrizioni degli indicatori di stato dell'aeromobile

Stati normali		
	Lampeggia alternativamente di rosso, giallo e verde	Accensione ed esecuzione dei test di autodiagnostica
	Lampeggia in giallo quattro volte	In preparazione
	Lampeggia lentamente in verde	GNSS attivato
	Lampeggia di verde due volte ripetutamente	Sistemi di visione attivati
	Lampeggia lentamente in giallo	GNSS e sistema di visione disattivati (modalità ATTI attivata)
Stati di avviso		
	Lampeggia rapidamente in giallo	Perdita del segnale del radiocomando
	Lampeggia lentamente in rosso	Il decollo è disattivato (ad es., livello della batteria basso) [1]
	Lampeggia rapidamente in rosso	Batteria quasi scarica
	Rosso fisso	Errore critico
	Lampeggia alternativamente in rosso e giallo	È necessaria la calibrazione della bussola

[1] Se l'aeromobile non è in grado di decollare mentre gli indicatori di stato lampeggiano lentamente di rosso, leggere il messaggio di avviso in DJI Pilot 2.

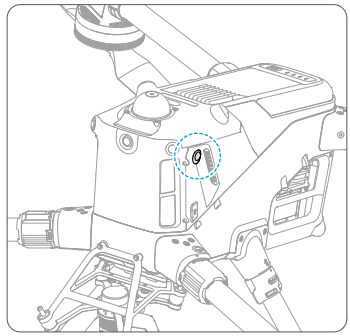
Una volta avviato il motore, i LED anteriori lampeggiano alternativamente in rosso e verde, e gli indicatori di stato dell'aeromobile lampeggiano di verde.

⚠ • I requisiti di illuminazione variano in base alla regione. Si prega di osservare le leggi e normative locali.

4.3 Faro

Il faro nell'aeromobile consente di trovare il velivolo durante i voli notturni. È possibile attivare o disattivare manualmente il faro in DJI Pilot 2.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



⚠ • NON guardare direttamente verso i fari quando sono accesi, per evitare danni agli occhi.

4.4 Eliche

Per sostituire l'elica, contattare il supporto ufficiale.

Avviso

⚠ • Le pale delle eliche sono affilate. Maneggiare con cura per evitare lesioni personali o deformazioni dell'elica.

- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche e i motori siano installati saldamente. Assicurarsi di aprire le eliche.
- Utilizzare esclusivamente eliche ufficiali DJI. NON combinare eliche di diversi tipi.
- Le eliche sono componenti di consumo. Acquistare eliche addizionali, se necessario.
- Prima di ogni volo, accertarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte. In caso di presenza di materiali estranei, pulire le eliche con un panno morbido e asciutto.
- Tenersi a debita distanza da eliche e motori in funzione, per evitare infortuni.
- Per evitare di danneggiare le eliche, posizionare l'aeromobile correttamente durante il trasporto o la conservazione. NON schiacciare o piegare le eliche. Se le eliche sono danneggiate, possono influire sulle prestazioni di volo.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Accertarsi che i motori siano stati montati correttamente e girino senza difficoltà. Se un motore è bloccato e non è in grado di ruotare liberamente, fare atterrare immediatamente il velivolo.
- NON tentare di modificare la struttura dei motori.
- Dopo il volo, NON toccare o permettere che le mani o altre parti del corpo vengano a contatto con i motori, in quanto questi ultimi potrebbero essere molto caldi.
- NON ostruire i fori di ventilazione presenti sui motori o sul corpo dell'aeromobile.
- Assicurarsi che gli ESC emettano un rumore normale quando sono accesi.

4.5 Fotocamera FPV

Il velivolo è dotato di una videocamera FPV starlight in grado di ottimizzare le immagini in condizioni di scarsa illuminazione notturna. Aiuta il pilota a ottenere una migliore visibilità dell'ambiente di volo e contribuisce alla sicurezza dei voli.

4.6 Fotocamera stabilizzata

Il velivolo supporta diverse configurazioni di carichi. Visitare https://enterprise.dji.com/matrice-400/faq per accedere all'elenco di compatibilità dei carichi.

L'utilizzo di più carichi richiede connettori per stabilizzatore diversi. Consultare il documento del prodotto corrispondente per ulteriori informazioni sulla fotocamera per stabilizzatore e altri carichi.

4.7 Stazione di ricarica per batterie intelligenti

Visitare il seguente link e leggere il manuale del prodotto pertinente per istruzioni dettagliate sull'uso. https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

4.8 Batteria di volo intelligente

Avviso

⚠ • Prima dell'uso, prendere visione delle Direttive sulla sicurezza di e degli adesivi presenti sulla batteria. Gli utenti si assumeranno ogni responsabilità per tutte le operazioni concernenti l'uso della batteria.

1. NON caricare una Batteria di volo intelligente immediatamente dopo il volo, in quanto potrebbe essere troppo calda. Consentire alla batteria di raffreddarsi fino alla temperatura operativa consentita prima di ricaricarla.
2. Per evitare danni, la batteria si carica solo se la sua temperatura rientra nell'intervallo consentito di ricarica. La temperatura di ricarica ideale è compresa tra 22 °C e 28 °C. La ricarica alla temperatura ideale può prolungare la durata della batteria. La ricarica si interrompe automaticamente se la temperatura del vano batteria supera i 55 °C durante il processo di ricarica.
3. Avviso relativo alle basse temperature:
   - Le batterie non possono essere utilizzate in ambienti a temperature estremamente basse, cioè inferiori a -20 °C.
   - In ambienti a temperature estremamente basse, si consiglia di riscaldare la batteria a temperatura ambiente prima del decollo e di mantenerla calda prima dell'uso per ridurre il tempo di riscaldamento. In condizioni di freddo estremo, isolare la batteria come necessità.
   - La riduzione del livello di batteria in ambienti freddi altera la capacità di resistenza al vento dell'aeromobile. Volare con cautela.
   - Fare estrema cautela quando si vola a un'altitudine alta con una temperatura bassa.
   - Quando l'aeromobile è in volo una volta soddisfatte le condizioni di cui sopra e l'app DJI Pilot 2 mostra un avviso di livello della batteria molto basso, si consiglia di interrompere immediatamente il volo e far atterrare l'aeromobile in un luogo appropriato. Durante l'atterraggio automatico, gli utenti possono comunque usare il radiocomando per controllare l'orientamento dell'aeromobile. Ad esempio, possono spingere lo stick di accelerazione per sollevare l'aeromobile.
4. Una batteria completamente carica si scarica automaticamente quando rimane inattiva per un determinato periodo di tempo. Si noti che è normale che durante il processo di scaricamento la batteria si surriscaldi.
5. Caricare e scaricare completamente la batteria almeno una volta ogni tre mesi per mantenerla in buone condizioni. Il mancato utilizzo della batteria per un periodo prolungato influirà sulle prestazioni della batteria stessa o causare danni permanenti.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Se la batteria non è stata caricata o scaricata per tre mesi o più, non sarà più coperta da garanzia.

6. Per motivi di sicurezza, le batterie devono avere poca carica residua durante il trasporto. Prima del trasporto, si consiglia di far scaricare le batterie fino al 30% o meno del livello di carica.
7. La protezione da scaricamento eccessivo è abilitata e lo scaricamento si interrompe automaticamente per evitare che la batteria si scarichi eccessivamente quando l'aeromobile è inattivo. Caricare la batteria per riattivarla dalla protezione da scaricamento eccessivo prima di usarla nuovamente. La protezione da scaricamento eccessivo non è abilitata durante il volo.
8. Uno scaricamento eccessivo può causare gravi danni alla batteria. Se il livello di carica della batteria è inferiore al 5% ad aeromobile inattivo, essa entra in modalità Ibernata per impedire che si scarichi eccessivamente.

Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione per controllare il livello della batteria.

I LED del livello della batteria mostrano il livello di carica della batteria durante la ricarica e lo scaricamento. Qui di seguito sono forniti gli stati dei LED:

Il LED è acceso

Il LED lampeggia

Il LED è spento

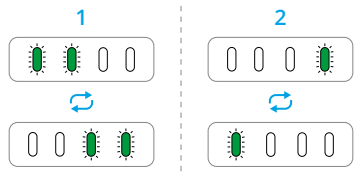
Schema di lampeggiamento	Livello della batteria
● ● ● ●	92 - 100%
● ● ● ✺	76 - 91%
● ● ● ○	63 - 75%
● ● ✺ ○	51 - 62%
● ● ○ ○	38 - 50%
● ✺ ○ ○	26 - 37%
● ○ ○ ○	13 - 25%
✺ ○ ○ ○	0 - 12%

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Riscaldamento della batteria

La batteria è dotata di una funzione di riscaldamento automatico integrata per quando opera in ambienti a bassa temperatura:

- Se la batteria viene inserita nel velivolo e accesa, il riscaldamento automatico si avvierà automaticamente quando la temperatura della batteria è bassa. Il velivolo decollerà dopo che la batteria si sarà riscaldata.
- Se la batteria non è installata nel velivolo, tenere premuto il pulsante di accensione sulla batteria per attivare il riscaldamento automatico. Tenere premuto nuovamente il pulsante di accensione per interrompere il riscaldamento automatico.
- I LED del livello della batteria lampeggeranno come segue durante il **Riscaldamento (1)** e il **Mantenimento temperatura (2)**.

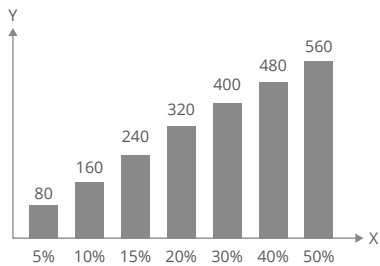


Conservazione della batteria

Quando il dock è acceso e funziona normalmente, il sistema di condizionamento dell'aria può regolare la temperatura ambiente per rendere l'ambiente idoneo alla conservazione.

Rimuovere la batteria dal velivolo se conservata separatamente, consultare le linee guida sulla sicurezza e seguire le istruzioni per la conservazione delle batterie.

La conservazione con livelli di carica adeguati è in grado di estendere la durata della batteria. Fare riferimento alla figura sottostante per i **Giorni di stoccaggio massimi (Y)** per la conservazione a diversi **Livelli di batteria (X)**.



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Una volta superato il numero massimo di giorni, la batteria subirà dei danni. Non utilizzare più la batteria.
- Il numero massimo di giorni effettivo varierà leggermente per il fatto che le batterie fanno parte di lotti di fabbricazione differenti e sono conservate in ambienti diversi.
- I giorni di stoccaggio massimi sono calcolati teoricamente a temperatura ambiente. Conservare la batteria in ambienti ad alta temperatura ridurrà significativamente la durata della batteria e i giorni di stoccaggio saranno significativamente ridotti.

4.9 RTK dell'aeromobile

Il modulo RTK integrato dell'aeromobile è in grado di resistere alle forti interferenze magnetiche di strutture in metallo e linee di alta tensione, per garantire voli stabili e sicuri. Quando utilizzato con un prodotto D-RTK (acquistabile separatamente) o un servizio RTK di rete approvato da DJI, è possibile ottenere dati sul posizionamento più accurati.

- Visitare https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads per visualizzare la guida all'uso degli accessori per informazioni sull'utilizzo del prodotto.

Attivazione/Disattivazione dell'RTK

Prima dell'uso, accertarsi che la funzione RTK sia attivata e che il tipo di servizio RTK sia stato impostato correttamente. In caso contrario, non sarà possibile usare l'RTK per il posizionamento. Andare in DJI Pilot 2, toccare **Camera View (Visuale fotocamera)** > ••• > per visualizzare e controllare le impostazioni.

- È possibile attivare e disattivare il posizionamento dell'RTK durante il volo.
- Una volta attivato l'RTK, è possibile usare la modalità Maintain Positioning Accuracy (Mantieni accuratezza di posizionamento).
- In ambienti senza RTK, la funzione GNSS+ (abilitata di default) può migliorare la precisione del posizionamento del velivolo dopo la convergenza. Per i velivoli con versione singola Beidou, GNSS+ non può convergere senza segnali differenziali RTK.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

RTK di rete personalizzato

Per utilizzare l'RTK di rete personalizzato, accertarsi che sia stato installato Adattatore cellulare DJI 2 e inserita una scheda nano SIM nel radiocomando, oppure che disponga di una connessione Wi-Fi. Tenere il radiocomando acceso e connesso a Internet durante l'uso della funzione. È possibile usare la Rete personalizzata RTK per sostituire la stazione RTK. Connettere l'account dell'RTK di rete personalizzato al server NTRIP designato per inviare e ricevere dati differenziali.

1. Accertarsi che il radiocomando sia connesso all'aeromobile e abbia accesso a Internet.
2. Andare in DJI Pilot 2, toccare **Camera View (Visuale fotocamera)** > ••• > , selezionare Custom Network RTK (RTK di rete personalizzato) quale tipo di servizio RTK e inserire le informazioni richieste. Successivamente, toccare **Save (Salva)**.
3. Attendere la connessione al server NTRIP. Nelle impostazioni RTK, quando lo stato del posizionamento dell'aeromobile nella tabella sullo stato indica "FIX", significa che l'aeromobile ha ricevuto e utilizzato i dati differenziali dall'RTK di rete.

4.10 Ritorno automatico

Leggere attentamente questa sezione e accertarsi di conoscere i movimenti dell'aeromobile durante il ritorno automatico (RTH).

La funzione di ritorno alla posizione di partenza Return to Home (RTH) riporta automaticamente l'aeromobile all'ultimo punto registrato come posizione iniziale. L'RTH può essere attivato in tre modi: l'utente attiva l'RTH manualmente, la batteria dell'aeromobile è quasi scarica, oppure il segnale del radiocomando viene perso (viene attivato il Failsafe RTH). Se l'aeromobile registra correttamente la Posizione iniziale e il sistema di posizionamento funziona normalmente, quando viene attivata la funzione RTH il velivolo tornerà automaticamente alla Posizione iniziale e atterrerà.

- **Punto iniziale**: Il punto iniziale verrà registrato al decollo, fintanto che il velivolo dispone di un segnale GNSS forte 26 o di un'illuminazione sufficiente. Una volta registrata la posizione iniziale, sarà generato un messaggio vocale in DJI Pilot 2. Se è necessario aggiornare il punto iniziale durante il volo (ad esempio, se si cambia posizione), questa operazione potrà essere effettuata manualmente in ••• > ⌘ > **Control (Controllo)** in DJI Pilot 2.

Durante la procedura di RTH, l'AR RTH route sarà visualizzato sulla vista della fotocamera, in modo da poter visualizzare il percorso di ritorno e garantire la sicurezza del volo. La vista fotocamera visualizzerà inoltre il punto di atterraggio dell'AR (AR Landing Point). Quando l'aeromobile si trova sopra l'area della posizione iniziale, la fotocamera stabilizzata si capovolgerà automaticamente verso il basso. L'AR Aircraft Shadow

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

comparirà sulla visuale della fotocamera quando l'aeromobile si sta avvicinando al suolo, permettendo di controllare l'aeromobile ed eseguire un atterraggio accurato nella posizione desiderata. Per modificare la visualizzazione, andare in ••• > ⌘ > **Assist**.

⚠
- La rotta RTH AR è usata solo per riferimento e può deviare dalla rotta di volo effettiva in scenari differenti. Prestare sempre attenzione alla live view sullo schermo durante l'RTH. Volare con cautela.
- Durante l'RTH, usare la rotella di regolazione dello stabilizzatore per regolare l'orientamento della fotocamera o premere i pulsanti personalizzabili del radiocomando per ricentrare la fotocamera per interrompere la regolazione automatica dell'inclinazione dello stabilizzatore da parte del velivolo, che potrebbe impedire la visualizzazione della rotta RTH AR.

Avviso

⚠
- Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare normalmente alla posizione iniziale. Se il sistema di posizionamento non funziona in modo corretto, durante il Failsafe RTH l'aeromobile potrebbe entrare in modalità ATTI e atterrare automaticamente.
- In assenza di segnale GNSS, non volare in prossimità di superfici d'acqua, edifici con superfici di vetro o scenari in cui l'altitudine dal suolo è superiore a 60 metri. Se il sistema di posizionamento funziona in modo anomalo, l'aeromobile entra in modalità ATTI.
- Prima di ogni volo è importante impostare un'altitudine RTH idonea. Avviare DJI Pilot 2 e impostare l'altitudine RTH. L'altitudine RTH predefinita è 100 m.
- L'aeromobile non sarà in grado di rilevare ostacoli durante l'RTH se le condizioni ambientali non sono adatte per il sistema di rilevamento.
- Le zone GEO possono influire sull'RTH. Evitare di volare nei pressi di zone GEO.
- L'aeromobile potrebbe non essere in grado di tornare al Punto iniziale in presenza di vento eccessivo. Volare con cautela.
- Prestare particolare attenzione a oggetti sottili o di piccole dimensioni (come rami di alberi o linee elettriche), o corpi trasparenti (come acqua o vetro) durante l'RTH. In caso di emergenza, uscire dall'RTH e controllare l'aeromobile manualmente.
- Impostare l'RTH avanzato come **preimpostato** se sono presenti linee elettriche o torri di trasmissione che l'aeromobile non è in grado di aggirare nel percorso RTH e assicurarsi che l'altitudine RTH sia maggiore di tutti gli ostacoli.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- In caso di modifica alle impostazioni dell'**RTH avanzato** in DJI Pilot 2 durante l'RTH, l'aeromobile frenerà e tornerà alla posizione iniziale in base alle impostazioni più recenti.
- Se l'altitudine massima è regolata al di sotto a quella attuale durante l'RTH, l'aeromobile scenderà dapprima fino all'altitudine massima e successivamente proseguirà con Return to Home.
- Non è possibile cambiare l'Altitudine RTH durante l'RTH.
- Se vi è una grande differenza tra l'altitudine attuale e quella per l'RTH, non sarà possibile calcolare in modo preciso la quantità di carica della batteria utilizzata a causa delle differenze di velocità del vento alle diverse altitudini. Prestare maggiore attenzione ai messaggi relativi alla carica della batteria e di avviso in DJI Pilot 2.
- Quando il segnale del radiocomando è normale durante l'RTH avanzato, è possibile utilizzare lo stick di beccheggio per controllare la velocità di volo; tuttavia, non sarà possibile controllare l'orientamento e l'altitudine e non sarà possibile dirigere l'aeromobile a sinistra o destra. La spinta continua dello stick di beccheggio per accelerare comporterà un aumento della velocità di consumo della ricarica della batteria. L'aeromobile non è in grado di aggirare gli ostacoli se la velocità di volo supera quella di rilevamento effettiva. L'aeromobile frenerà, stazionerà in volo e uscirà dall'RTH se si spinge lo stick di beccheggio completamente verso il basso. L'aeromobile può essere controllato dopo aver rilasciato lo stick di beccheggio.
- Se l'aeromobile raggiunge l'altitudine massima della posizione attuale o del punto iniziale mentre è in salita durante l'RTH preimpostato, interromperà l'ascesa e tornerà al punto iniziale all'altitudine attuale. Prestare attenzione alla sicurezza del volo durante l'RTH.
- Se il punto iniziale è nella zona di quota quando l'aeromobile si trova all'esterno, al raggiungimento della zona l'aeromobile volerà sotto il limite di altitudine, che potrebbe essere inferiore rispetto all'altitudine RTH impostata. Volare con cautela.
- Se la trasmissione video OcuSync è ostacolata e si disconnette, l'aeromobile può avvalersi solo della trasmissione avanzata 4G. Poiché potrebbero esserci degli ostacoli di grandi dimensioni sul percorso RTH, per garantirne la sicurezza il percorso RTH prenderà come riferimento il percorso di volo precedente. Quando si utilizza la trasmissione avanzata 4G, prestare maggiore attenzione allo stato della batteria e al percorso RTH nella mappa.
- L'aeromobile uscirà dall'RTH se l'ambiente circostante è troppo complesso per completare l'RTH, anche se il sistema di rilevamento funziona correttamente.
- L'RTH non può essere attivato durante l'atterraggio automatico.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

RTH avanzato

Quando l'RTH avanzato è attivo, l'aeromobile pianificherà automaticamente il percorso RTH migliore, che sarà visualizzato in DJI Pilot 2 e sarà regolato in base alle condizioni dell'ambiente. Durante l'RTH avanzato, l'aeromobile regolerà automaticamente la velocità di volo in base a fattori ambientali come la velocità e la direzione del vento e gli ostacoli.

Se il segnale di controllo tra il radiocomando e l'aeromobile è buono, esci dall'RTH premendo il pulsante RTH o il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. Una volta uscito dall'RTH, riprenderai il controllo dell'aeromobile.

Metodo di attivazione

L'utente attiva manualmente l'RTH

Durante il volo, è possibile attivare l'RTH tenendo premuto il pulsante RTH sul radiocomando.

Batteria scarica dell'aeromobile

Durante il volo, se il livello della batteria è basso e la carica rimanente è sufficiente solo affinché l'aeromobile si diriga verso la posizione iniziale, un messaggio di avviso sarà visualizzato in DJI Pilot 2. Se si tocca per confermare l'RTH o non si esegue nessuna azione prima del termine del conto alla rovescia, l'aeromobile avvierà automaticamente il low battery RTH (RTH con batteria scarica).

Se si annulla l'avviso di low battery RTH (RTH con batteria scarica) e si continua il volo, l'aeromobile atterra automaticamente quando il livello della batteria ne permette l'atterraggio dall'altitudine attuale.

L'atterraggio automatico non può essere annullato, ma è possibile far volare l'aeromobile orizzontalmente con lo stick di beccheggio e quello di rollio e cambiare la velocità di discesa tramite lo stick dell'acceleratore. Dirigere l'aeromobile verso un luogo adatto e farlo atterrare il prima possibile.

⚠
- Quando il livello della Batteria di volo intelligente è troppo basso e non si dispone di carica sufficiente per eseguire il rientro al Punto di partenza, far atterrare l'aeromobile il prima possibile. Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.
- NON continuare a premere lo stick dell'acceleratore verso l'alto durante l'atterraggio automatico Altrimenti, l'aeromobile cadrà quando la batteria è completamente scarica.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Perdita del segnale del radiocomando

In caso di perdita del segnale del radiocomando, l'aeromobile avvierà automaticamente la procedura di Failsafe RTH se l'azione di perdita di segnale è impostata su RTH.

Quando le condizioni di illuminazione e ambientali sono adatte per il sistema di visione, DJI Pilot 2 visualizzerà il percorso RTH generato dall'aeromobile prima della perdita del segnale. L'aeromobile avvierà l'RTH utilizzando l'RTH avanzato in base alle impostazioni RTH. L'aeromobile resterà in modalità RTH anche se il segnale del radiocomando viene ripristinato. DJI Pilot 2 aggiorna di conseguenza il percorso RTH.

Quando le condizioni di illuminazione e ambientali non sono adatte per il sistema di visione, l'aeromobile frenerà e stazionerà in volo per poi entrare in Original Route RTH (RTH a percorso originale).

- Se la distanza dall'RTH (distanza orizzontale tra l'aeromobile e la posizione iniziale) è superiore ai 50 m, l'aeromobile regola l'orientamento e vola indietro per 50 m lungo il percorso di volo originale, prima di entrare nell'RTH preimpostato.
- Se la distanza dall'RTH è più di 5 m ma meno di 50 m, l'aeromobile regola l'orientamento e ritorna verso la posizione iniziale percorrendo una linea dritta all'altitudine corrente.
- L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dall'RTH.

Procedura RTH

Una volta attivato l'RTH avanzato, l'aeromobile frena e staziona in volo.

- **Quando le condizioni ambientali o di illuminazione sono adatte al sistema di visione:**
  - L'aeromobile regola l'orientamento verso il punto iniziale, pianifica il percorso migliore in base alle impostazioni RTH e ritorna al punto iniziale se il GNSS era disponibile al momento del decollo.
- **Quando le condizioni ambientali o di illuminazione non sono adatte al sistema di visione:**
  - Se la distanza RTH è superiore a 5 metri, l'aeromobile ritorna alla posizione iniziale secondo le impostazioni **preimpostate.**
  - L'aeromobile atterra immediatamente se si trova a meno di 5 m di distanza dall'RTH.

Dati del terreno

Quando il radiocomando è connesso a Internet, toccare • • • > ⌘ > **Assist** in DJI Pilot 2 e attivare **Terrain Data (Dati del terreno)**, il radiocomando scaricherà automaticamente

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

il database altimetrico nell'aeromobile. In base ai dati, l'aeromobile può pianificare una traiettoria di volo ottimale per aggirare gli ostacoli lungo il percorso durante l'RTH.

Quando i dati sono attivati,

- se le condizioni ambientali o di illuminazione sono adatte al sistema di visione, l'aeromobile pianifica automaticamente una traiettoria di volo ottimale in base ai dati del terreno e ai dati raccolti dal sistema di visione. La traiettoria di volo ottimale manterrà una distanza di sicurezza dagli ostacoli presenti sul terreno.
- Se le condizioni ambientali o di illuminazione non sono adatte al sistema di visione, solo i dati del terreno sono validi. Se i dati del modello sono imprecisi, possono sorgere rischi per la sicurezza.

- Basandosi sui dati del terreno, l'aeromobile evita le aree con segnale GNSS debole per garantire la precisione del posizionamento. Se i dati del terreno includono oggetti sospesi, come gru, linee elettriche e ponti, l'aeromobile tenterà di aggirare gli ostacoli sorvolandoli.

- Quando l'aeromobile utilizza il GNSS per il posizionamento, la precisione sarà piuttosto bassa e le prestazioni di aggiramento degli ostacoli possono essere compromesse. Si consiglia di volare con cautela e di prestare attenzione alla rotta di volo e alla visuale della fotocamera.

Impostazioni RTH

Le impostazioni RTH sono disponibili per l'RTH avanzato. Accedere alla vista telecamera inDJI Pilot 2 , toccare • • • > ⌘ > **Control (Controllo)** e scorrere fino a **Return to Home (Ritorno automatico)**.

- **Ottimale**



  - Se l'illuminazione è sufficiente e l'ambiente è idoneo per i sistemi di visione, l'aeromobile pianifica automaticamente il percorso RTH ottimale e regola l'altitudine in base a fattori ambientali come gli ostacoli e i segnali di trasmissione, a prescindere dalle impostazioni dell'Altitudine RTH, Il percorso RTH ottimale significa che l'aeromobile percorrerà la distanza più breve possibile, così da

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

ridurre la quantità di carica della batteria utilizzata e aumentare l'autonomia di volo.

- Se l'illuminazione è insufficiente e l'ambiente non è idoneo ai sistemi di visione, l'aeromobile eseguirà l'RTH preimpostato in base all'impostazione dell'Altitudine RTH.

- **Preimpostata**



Distanza/Altitudine RTH		**Condizioni di illuminazione e ambientali adatte**	**Condizioni di illuminazione e ambientali non adatte**
Distanza RTH > 50 m	Altitudine attuale < Altitudine RTH	L'aeromobile pianificherà il percorso di volo, si dirigerà a una zona aperta durante l'aggiramento degli ostacoli, salirà all'altitudine RTH ed eseguirà il Return to Home utilizzando il percorso migliore.	Il velivolo scenderà all'altitudine RTH e la manterrà volando in linea dritta fino al Punto iniziale. [1]
	Altitudine attuale ≥ Altitudine RTH	L'aeromobile tornerà alla posizione iniziale secondo il percorso migliore all'altitudine corrente.	L'aeromobile si dirigerà verso la posizione iniziale in linea retta all'altitudine attuale.
Distanza RTH compresa tra 5-50 m			

[1] Se viene rilevato un ostacolo davanti, il velivolo salirà per evitarlo. Quando il percorso è libero, l'aeromobile interrompe l'ascesa e continua a eseguire l'RTH. Se l'altezza dell'ostacolo supera il limite di altitudine, l'aeromobile frena e si ferma e l'utente deve assumerne il controllo.

Quando l'aeromobile si avvicina alla posizione iniziale, se l'altitudine attuale è superiore all'altitudine RTH, l'aeromobile deciderà in modo intelligente se scendere mentre vola in avanti in base all'ambiente circostante, all'illuminazione, all'altitudine RTH impostata e all'altitudine attuale. Quando l'aeromobile raggiunge il punto sopra la Posizione iniziale, l'altitudine corrente del velivolo non sarà inferiore all'altitudine RTH impostata.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Quelli che seguono sono i piani RTH per amb ienti, metodi di attivazione RTH e impostazioni RTH differenti:

<table>
<tr><th>Metodo di attivazione dell'RTH</th><th>Condizioni di illuminazione e ambientali adatte
L'aeromobile è in grado di aggirare ostacoli e zone GEO.</th><th>Condizioni di illuminazione e ambientali non adatte</th></tr>
<tr><td>L'utente attiva l'RTH.</td><td rowspan="3">L'aeromobile esegue l'RTH in base alle seguenti impostazioni:
• Ottimale
• Preimpostata</td><td rowspan="2">Preimpostato (l'aeromobile può salire per aggirare gli ostacoli e le zone GEO)</td></tr>
<tr><td>Batteria dell'aeromobile quasi scarica</td></tr>
<tr><td>Perdita del segnale del radiocomando</td><td>RTH originale, l'RTH preimpostato viene eseguito al ripristino del segnale (il velivolo può aggirare le zone GEO e frena e staziona in volo in presenza di un ostacolo)</td></tr>
</table>

Atterraggio protetto

Durante il Ritorno automatico, la protezione di atterraggio si attiva una volta che il velivolo inizia ad atterrare (con il rilevamento degli ostacoli in basso abilitato).

Le prestazioni specifiche dell'aeromobile sono le seguenti:

- Se il terreno è adatto all'atterraggio, l'aeromobile atterrerà direttamente.
- Se il terreno non è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo e attenderà la conferma del pilota.
- Se la protezione di atterraggio non è operativa, DJI Pilot 2 mostrerà un avviso di atterraggio. Toccare **Conferma** o spingere completamente lo stick di accelerazione e tenerlo in tale posizione per un secondo, e l'aeromobile atterrerà.

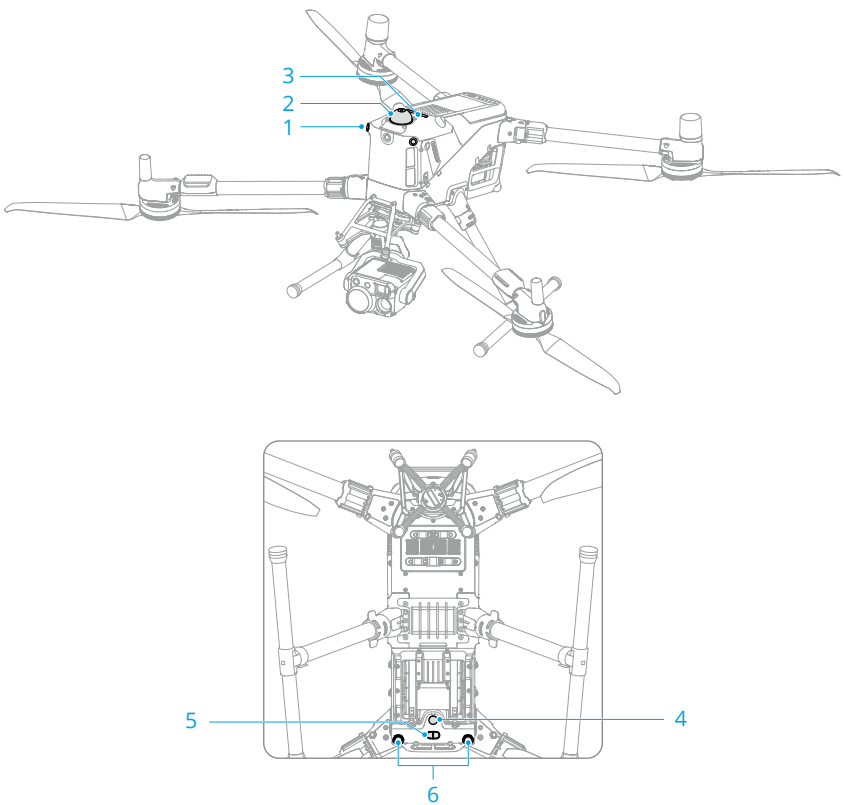
- Dopo aver raggiunto l'area sopra la Posizione iniziale, l'aeromobile atterrerà precisamente sul punto di decollo. L'esecuzione dell'Atterraggio di precisione sono soggette alle seguenti condizioni:
  - La posizione iniziale deve essere registrata al decollo e non deve cambiare durante il volo.
  - Durante la fase di decollo, il velivolo deve salire verticalmente per almeno 7 m prima di spostarsi orizzontalmente.
  - Le caratteristiche del terreno della Posizione iniziale devono rimanere sostanzialmente invariate.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Le caratteristiche del terreno della Posizione iniziale devono avere caratteristiche sufficientemente riconoscibili. Terreni come campi coperti di neve non sono idonei.
- L'illuminazione non deve essere troppo intensa o troppo scarsa.

- Durante l'atterraggio, lo spostamento di altri stick di controllo a parte quello di accelerazione sarà interpretato come una rinuncia all'atterraggio di precisione e l'aeromobile scenderà in posizione verticale.

4.11 Sistema di rilevamento



1. Sistema di visione omnidirezionale
2. LiDAR rotante
3. LiDAR superiore
4. Luce ausiliaria
5. Sistema di rilevamento a infrarossi 3D
6. Sistema di visione verso il basso

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Il sistema di visione omnidirezionale funziona meglio quando l'illuminazione è adeguata e gli ostacoli sono chiaramente contrassegnati o hanno una trama ben visibile. Il sistema di visione omnidirezionale si attiverà automaticamente quando il velivolo è in modalità Normale o Tripod e **Obstacle Avoidance Action (Azione anti-collisione)** è impostata su **Avoid (Evita)** o **Brake (Frena)** in DJI Pilot 2. La funzione di posizionamento è applicabile quando i segnali GNSS non sono disponibili o sono deboli.

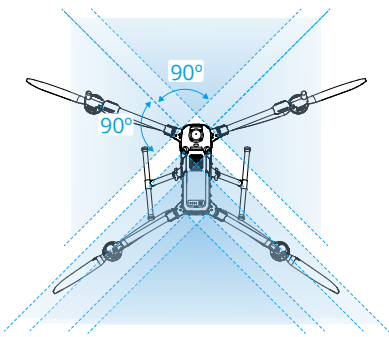
La luce ausiliaria situata sul lato inferiore dell'aeromobile è in grado di assistere il sistema di visione verso il basso. Dopo il decollo, le luci ausiliari si accenderanno automaticamente in ambienti scarsamente illuminati quando l'altitudine di volo è inferiore a 5 m. È anche possibile abilitarlo o disabilitarlo manualmente nell'app DJI Pilot 2. Ogni volta che il velivolo viene riavviato, la luce ausiliaria tornerà all'impostazione predefinita **Auto**.

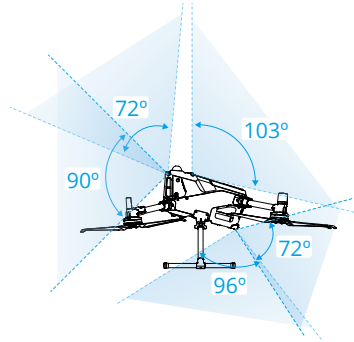
- Il Posizionamento visivo e il Rilevamento ostacoli possono essere disabilitati nelle impostazioni. Quando il Posizionamento visivo e il Rilevamento degli ostacoli sono disattivati, l'aeromobile utilizza esclusivamente il GNSS per stazionare in volo, il rilevamento omnidirezionale degli ostacoli non è disponibile e l'aeromobile non decelererà automaticamente durante la discesa vicino a terra. È necessaria maggiore cautela quando il posizionamento visivo e il rilevamento degli ostacoli sono disattivati.
- La disattivazione del posizionamento visivo e del rilevamento degli ostacoli avviene solo quando si vola in modalità manuale e non quando si utilizza le modalità automatiche come RTH o atterraggio automatico.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Campo di rilevamento

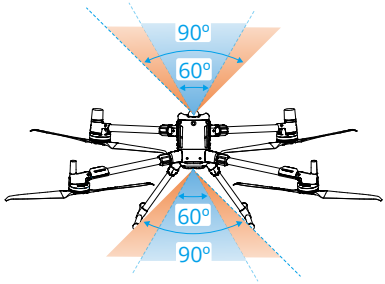
Sistema di visione

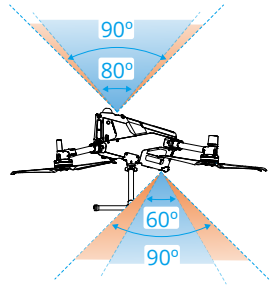




Sistema di rilevamento a infrarossi

LiDAR superiore

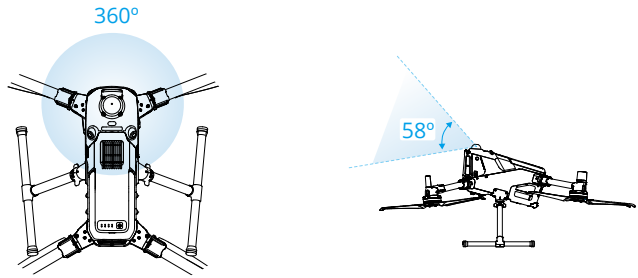




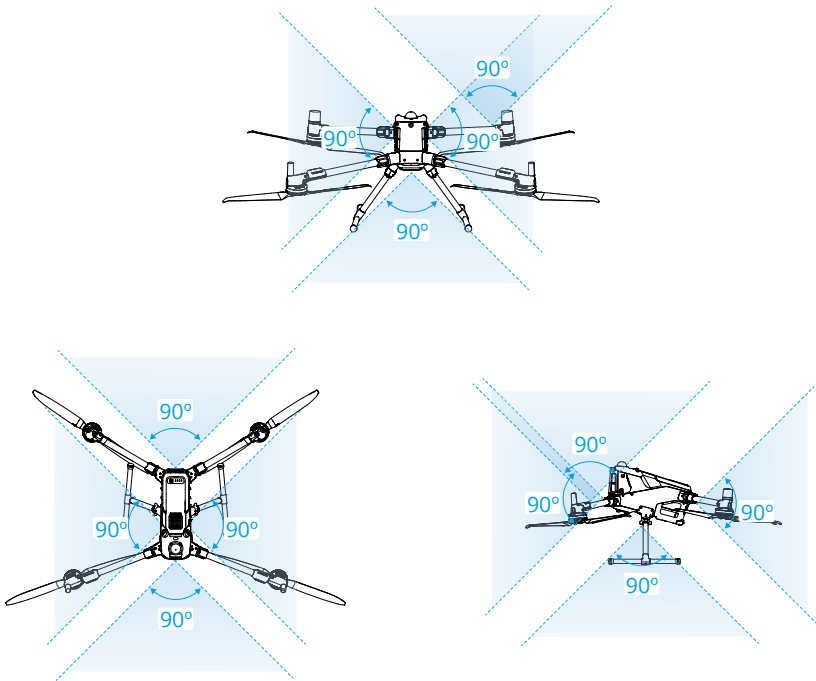
⚠ La zona blu indica il campo di rilevamento del sensore, mentre la zona arancione indica la zona di non ostruzione. Per prevenire incidenti, NON collegare alcun carico utile che potrebbe trovarsi nella zona di non ostruzione del sensore. Se il carico utile entra nella zona di non ostruzione del sistema di rilevamento a infrarossi, si consiglia di disabilitare il Rilevamento a infrarossi verso il basso in DJI Pilot 2 per prevenire una decelerazione non necessaria lontano dal terreno. Quando disabilitato, il velivolo non può decelerare quando si avvicina al terreno. Atterrare lentamente e con cautela.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

LiDAR rotante



Radar mmWave



Avvertenze

⚠ • Prestare attenzione all'ambiente di volo. Il sistema di rilevamento funziona solo in condizioni limitate e non può sostituire il controllo e il buon senso umani.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Durante un volo, prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e agli avvisi su DJI Pilot 2, agire in modo responsabile e mantenere sempre il controllo dell'aeromobile.

- In caso di assenza di segnale GNSS, il sistema di visione verso il basso aiuta a posizionare l'aeromobile e funziona meglio quando si trova a un'altitudine compresa tra 0,5 m e 30 m. Se l'altitudine dell'aeromobile è superiore a 30 m, le prestazioni del posizionamento visivo potrebbero risultare compromesse, e sarà dunque richiesta una maggiore prudenza.
- In ambienti scarsamente illuminati, i sistemi di visione potrebbero non raggiungere prestazioni di posizionamento ottimali neanche quando la luce inferiore ausiliaria è accesa. Fare attenzione se il segnale GNSS è debole in tali ambienti.
- Il Sistema di visione verso il basso potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola sull'acqua. Di conseguenza, l'aeromobile potrebbe non essere in grado di evitare attivamente l'acqua sottostante durante l'atterraggio. Si consiglia di mantenere sempre il controllo del volo, di prendere decisioni ragionevoli basate sull'ambiente circostante e di evitare di affidarsi eccessivamente al sistema di visione.
- Il sistema di visione non è in grado di identificare in modo preciso strutture di grandi dimensioni con telai e cavi, come gru a torre, piloni delle linee ad alta tensione, linee di trasmissione ad alta tensione, ponti strallati e sospesi.
- I sistemi di visione non sono in grado di funzionare correttamente vicino a superfici che non presentano variazioni chiare o in cui la luce è troppo intensa o scarsa. Il sistema di visione non è in grado di funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:
  - Volo vicino a superfici monocromatiche (ad es., di colore completamente nero, bianco, rosso o verde).
  - Volo vicino a superfici fortemente riflettenti.
  - Volo sull'acqua o su superfici trasparenti.
  - Volo vicino a superfici o oggetti in movimento.
  - Volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
  - Volo vicino a superfici molto scure (< 0,5 lux) o molto illuminate (> 40.000 lux).
  - Volo vicino a superfici che riflettono o assorbono sensibilmente onde infrarosse (ad esempio, specchi).
  - Volo vicino a superfici senza motivi o strutture ben distinguibili.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

  - Volo vicino a superfici con motivi o trame che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
  - In volo vicino a ostacoli caratterizzati da superfici limitate (ad es., rami di alberi e linee dell'elettricità).
- Mantenere i sensori sempre puliti. NON graffiare né manomettere i sensori. NON usare il dispositivo in ambienti polverosi o umidi.
- NON usare l'aeromobile nei giorni piovosi, pieni di smog o se la visibilità è inferiore a 100 m.
- NON ostruire il sistema di rilevamento.
- Ogni volta prima del decollo, controllare quanto segue:
  - Assicurarsi che non vi siano adesivi o altre ostruzioni sul vetro del sistema di rilevamento a infrarossi e sui sistemi di visione.
  - Se è presente sporco, polvere o acqua sul vetro del sistema di visione, pulirlo con un panno morbido. NON usare detergenti che contengono alcool.
  - Contattare l'Assistenza DJI in caso di danni alle lenti del sistema di rilevamento a infrarossi e del sistema di visione.
- L'aeromobile è in grado di volare a qualsiasi ora del giorno o della notte. Tuttavia, il sistema di visione non è più disponibile durante i voli in ambienti scarsamente illuminati. Volare con cautela.
- Dopo una conservazione prolungata, potrebbe essere necessario calibrare le fotocamere del sistema di visione. Sarà visualizzata una notifica in DJI Pilot 2 e la calibrazione sarà eseguita automaticamente.
- LiDAR e il radar a onde millimetriche integrato hanno punti ciechi di rilevamento e capacità di rilevamento limitate per ostacoli di diverse dimensioni e materiali. Il rilevamento degli ostacoli può fallire nelle seguenti situazioni, volare con cautela:
  - In condizioni meteorologiche speciali come pioggia, neve, nebbia o polvere.
  - Presenza di oggetti in rapido movimento intorno al percorso di volo (ad esempio, turbine eoliche in funzione, gru a torre in movimento, uccelli in volo, ecc.).
  - Presenza di rami marroni sottili (ad esempio, quando si vola in foreste fitte); o oggetti lineari scuri con un diametro inferiore a 12 mm (ad esempio, cavi Ethernet sottili, fili di gomma nera).
  - Presenza di linee elettriche oblique quando il velivolo sta salendo o scendendo.
  - Quando il velivolo vola verso il sole, la capacità di rilevamento ostacoli del LiDAR diminuisce.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

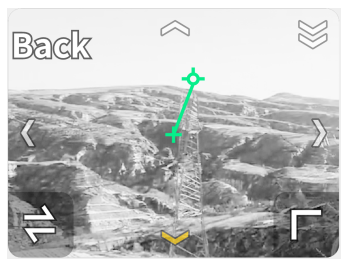
- Presenza di gocce d'acqua o sporco grave sulla superficie del LiDAR.

- Assicurarsi di rimuovere la copertura protettiva prima dell'uso. Per evitare di danneggiare la superficie del prodotto, installare la copertura protettiva quando non è in uso. NON toccare direttamente il LiDAR con le mani nude. Pulirlo regolarmente con un panno morbido e mantenerlo pulito per evitare di influenzare le prestazioni di rilevamento ostacoli. Per la pulizia NON utilizzare alcol o altri solventi.

Assistenza visiva

La vista Vision Assist modifica l'immagine visualizzata dai sensori visivi corrispondenti in base alla direzione della velocità di volo, per aiutare gli utenti a orientarsi e monitorare gli ostacoli durante il volo.

⚠
- Quando si utilizza Vision Assist, la qualità della trasmissione video può essere inferiore a causa dei limiti della larghezza di banda o della risoluzione di trasmissione video dello schermo del radiocomando.
- È normale che le eliche siano visualizzate nella vista Vision Assist.
- Vision Assist deve essere usato solo come riferimento. Vetrate e piccoli oggetti come rami di alberi, fili elettrici e corde di aquiloni non possono essere visualizzati con precisione.
- Vision Assist non è disponibile quando l'aeromobile non ha decollato, o quando il segnale di trasmissione video è debole.



Toccare la freccia per passare tra le varie direzioni della vista Vision Assist. Toccare e tenere premuto per bloccare la direzione. Toccare il centro dello schermo per ingrandire la vista Vision Assist.

⚠
- Quando la direzione non è bloccata in una direzione specifica, la vista Vision Assist passa automaticamente alla direzione di volo corrente. Durante il volo in

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

avanti, la videocamera FPV visualizza una vista a colori. In buone condizioni di illuminazione, le viste di Vision Assist sinistra, destra e posteriore sono a colori, mentre la vista verso il basso è in bianco e nero. Toccare qualsiasi altra freccia di direzione per cambiare la direzione della vista per alcuni secondi prima di tornare alla vista della direzione di volo attuale.

- Quando la direzione di Vision Assist è bloccata in una direzione specifica, toccare un'altra freccia per sbloccare e cambiare la vista Vision Assist.

4.12 Sistemi avanzati di pilotaggio assistito

La funzione Sistemi avanzati di pilotaggio assistito (APAS) è disponibile in modalità Normale e modalità Tripod. Quando la funzione APAS è abilitata, l'aeromobile continuerà a rispondere ai comandi del pilota e pianificherà il percorso in base agli input degli stick di controllo e all'ambiente di volo. APAS aiuta il velivolo a evitare gli ostacoli e a ottenere una ripresa fluida, garantendo un'esperienza di volo migliore.

Quando la funzione APAS è abilitata, è possibile arrestare il velivolo premendo il pulsante di pausa del volo sul radiocomando. L'aeromobile frena e staziona in volo per tre secondi e aspetta ulteriori comandi del pilota.

Per attivare APAS, aprire DJI Pilot 2, andare in • • • > ⚙ e selezionare **Avoid (Aggira)** in Aggiramento ostacoli.

Avvertenze

⚠
- Accertarsi di usare APAS quando il sistema di rilevamento è disponibile. Prestare attenzione a DJI Pilot 2 e accertarsi che APAS funzioni normalmente.
- Accertarsi che lungo il percorso di volo desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi) o corpi trasparenti (ad esempio vetro o acqua).
- Accertarsi di usare APAS quando il sistema di visione e LiDAR sono disponibili o in presenza di un forte segnale GNSS. La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (<300 lux) o molto illuminati (>10.000 lux).
- La modalità APAS potrebbe non funzionare correttamente quando l'aeromobile vola in prossimità dei limiti di volo o in una zona GEO.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Quando l'illuminazione diventa insufficiente e il sistema di rilevamento, come il sistema di visione, non è parzialmente disponibile, il velivolo passa dall'aggiramento degli ostacoli alla frenata e allo stazionamento in volo. È necessario centrare lo stick di controllo e continuare a controllare l'aeromobile.

Landing Protection (Atterraggio sicuro)

Se **Obstacle Avoidance Action (Azione aggiramento degli ostacoli)** è impostato su **Avoid (Evita)** o **Brake (Frena)**, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) verrà attivata se l'utente abbassa lo stick di accelerazione per far atterrare l'aeromobile. Quando l'aeromobile inizia ad atterrare, la funzione Landing Protection (Atterraggio sicuro) viene attivata.

- Se il terreno è ritenuto adatto all'atterraggio, l'aeromobile atterrerà direttamente.
- Se il terreno non è ritenuto idoneo per l'atterraggio, l'aeromobile stazionerà in volo quando scende a una determinata altezza dal suolo. Spingere verso il basso lo stick di accelerazione per più di cinque secondi e l'aeromobile atterrerà senza rilevare gli ostacoli.

4.13 DJI AirSense

I velivoli dotati di ricetrasmittente ADS-B trasmetteranno attivamente le informazioni di volo, comprese le posizioni, i percorsi di volo, le velocità e le altitudini. Gli aeromobili DJI dotati della tecnologia DJI AirSense sono in grado di ricevere informazioni di volo trasmesse da ricetrasmettitori ADS-B conformi agli standard 1090ES o UAT entro un raggio di 10 chilometri. Sulla base delle informazioni di volo ricevute, DJI AirSense è in grado di analizzare e ottenere il luogo, l'altitudine, l'orientamento e la velocità degli aeroplani con equipaggio circostanti, e confrontare tali dati con la posizione, l'altitudine, l'orientamento e la velocità correnti dell'aeromobile DJI, per calcolare in tempo reale il rischio di potenziale di collisione con tali velivoli. Successivamente, DJI AirSense visualizzerà un messaggio di avviso in DJI Pilot 2, in base al livello di rischio.

DJI AirSense emette esclusivamente messaggi di avviso in merito ad avvicinamenti da parte di aeroplani con equipaggio specifici in circostanze speciali. Fare sempre volare l'aeromobile entro la linea visiva e stare sempre all'erta per garantire la sicurezza di volo. Tenere presente che DJI AirSense presenta le seguenti limitazioni:

- DJI AirSense può ricevere solo messaggi inviati da velivoli dotati di un dispositivo di uscita ADS-B conforme agli standard 1090ES (RTCA DO-260) o UAT (RTCA DO-282). I dispositivi DJI non sono in grado di ricevere messaggi trasmessi o mostrare avvisi su velivoli sprovvisti di dispositivi di uscita ADS-B correttamente funzionanti.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se è presente un ostacolo tra un aeromobile con equipaggio e quello DJI, DJI AirSense non sarà in grado di ricevere messaggi ADS-B inviati dall'aeromobile, o inviare avvisi all'utente. Osservare attentamente l'ambiente circostante e utilizzare l'aeromobile con cautela.
- L'invio delle notifiche di avviso potrebbe subire dei ritardi se DJI AirSense è soggetto a interferenze da parte dell'ambiente circostante. Osservare attentamente l'ambiente circostante e utilizzare l'aeromobile con cautela.
- Si potrebbe non ricevere messaggi di avviso se l'aeromobile DJI non è in grado di ottenere informazioni sulla sua ubicazione.
- In caso di disattivazione o errata configurazione, DJI AirSense non sarà in grado di ricevere i messaggi ADS-B inviati da aeromobili con equipaggio o inviare avvisi all'utente.

Quando il sistema DJI AirSense rileva un rischio, lo schermo di proiezione AR sarà visualizzato nella vista corrente in DJI Pilot 2, mostrando intuitivamente la distanza tra l'aeromobile DJI e l'aeroplano, ed emettendo un avviso. Una volta ricevuto l'avviso, gli utenti devono seguire le istruzioni in DJI Pilot 2.

Avviso: sulla mappa sarà visualizzata un'icona blu a forma di aeroplano.

Cautela: sull'app sarà visualizzata la notifica **Manned Aircraft detected Nearby** (Aeromobile con equipaggio rilevato nelle vicinanze). Volare con cautela. Nella visuale fotocamera sarà visualizzata una piccola icona quadrata arancione contenente le informazioni sulla distanza, mentre nella visuale mappa sarà visualizzata un'icona arancione a forma di aeroplano.

Avvertenza: sull'app sarà visualizzato la notifica **Collision Risk. Descend or ascend immediately (Rischio di collisione. Discendere o ascendere immediatamente)**. Se l'utente non sta operando, sull'app sarà visualizzato **Collision risk. Fly with caution (Rischio di collisione. Volare con cautela)**. Nella visuale fotocamera sarà visualizzata una piccola icona quadrata rossa contenente le informazioni sulla distanza, mentre nella visuale mappa sarà visualizzata un'icona rossa a forma di aeroplano. Il radiocomando vibrerà per avvertire.

4.14 Classe IP del velivolo

1. In condizioni stabili di laboratorio, il DJI Matrice 400 velivolo raggiunge un grado di protezione IP55 secondo gli standard IEC 60529, se dotato di batteria di volo intelligente. Il grado di protezione non è permanente e può ridursi dopo un periodo di tempo prolungato.
    - NON volare se le precipitazioni superano i 100 mm giornalieri.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Accertarsi che le superfici della batteria, le porte della batteria e le porte e le superfici del vano batteria siano asciutte prima di inserire le batteria.
- La garanzia del prodotto non copre i danni causati dall'acqua.

2. L'aeromobile non raggiunge il grado di protezione IP55 nelle seguenti circostanze:
   - Sono utilizzate batterie diverse dalla batteria ufficiale.
   - La batteria non è installata correttamente.
   - Le coperture delle porte di espansione non sono chiuse correttamente, quando non utilizzate.
   - Il vano per adattatore cellulare o i dispositivi esterni come l'altoparlante o il faro non sono installati correttamente o le viti non sono serrate.
   - La scocca del dock è rotta o l'adesivo impermeabile è vecchio o danneggiato.
3. La superficie del corpo può scolorirsi dopo un uso prolungato. Tuttavia, il cambiamento di colore non influisce sulle prestazioni e sulla classe IP del dispositivo.

4.15 Porte di espansione

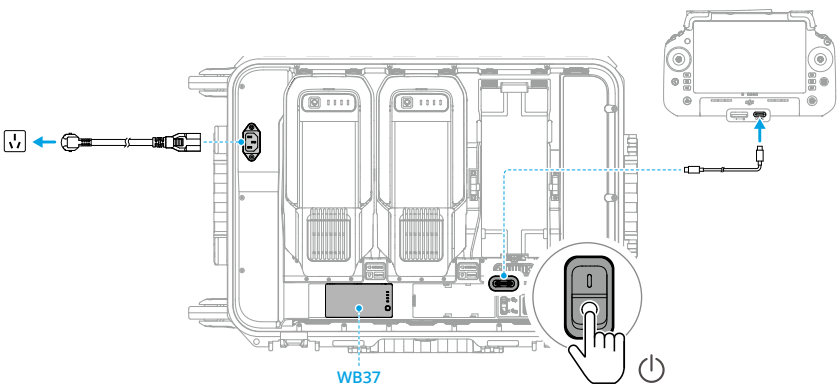
Il velivolo è dotato di una E-Port V2 per il supporto di SDK, che consente lo sviluppo di ulteriori funzioni. Andare su https://developer.dji.com per ulteriori informazioni su istruzioni e sviluppo SDK.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5 Radiocomando

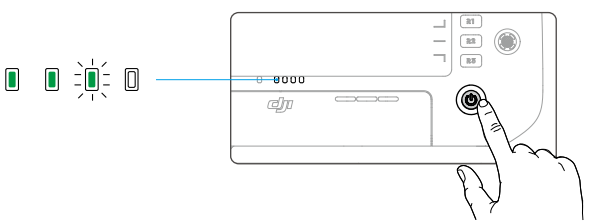
5.1 Carica della batteria

- Scaricare e ricaricare completamente il radiocomando ogni tre mesi. La batteria si esaurisce quando è conservata per periodi prolungati.
- Si consiglia di usare il cavo dati da USB-C a USB-C incluso per una ricarica ottimale.



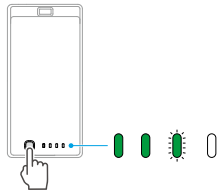
Controllo del livello della batteria

Premere una volta il pulsante di accensione del radiocomando per controllare il livello della batteria interna.



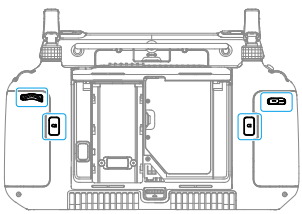
Premere una volta il pulsante del livello della batteria posto sulla batteria intelligente per verificare il livello.

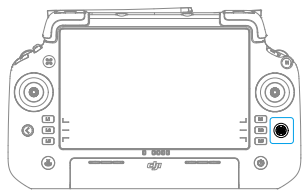
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



5.2 Pulsante personalizzabile

I pulsanti C1, C2, C3, C4 e 5D sono personalizzabili. Aprire DJI Pilot 2 e accedere alla visuale della fotocamera. Toccare • • • > per configurare le funzioni dei pulsanti. Inoltre, è possibile personalizzare le combinazioni con i pulsanti C1, C2 e C3 con il pulsante 5D.





5.3 Pulsanti combinati

Alcune funzioni di utilizzo frequente possono essere attivate per mezzo di pulsanti combinati. Per usare i pulsanti combinati, tenere premuto il pulsante Indietro, quindi premere l'altro pulsante in combinazione. Nell'uso effettivo, accedere alla schermata iniziale del radiocomando e toccare Guide (Guida) per verificare rapidamente tutti pulsanti combinati disponibili.

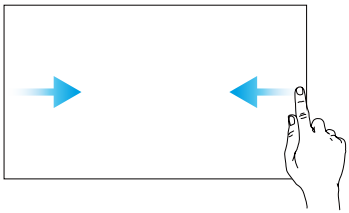
Non è possibile modificare i pulsanti combinati predefiniti. La tabella seguente mostra la funzione dei singoli pulsanti combinati predefiniti.

Comandi combinati	Funzione
Pulsante Indietro + rotella sinistra	Regolazione della luminosità
Pulsante Indietro + rotella destra	Regolazione del volume
Pulsante Indietro + pulsante di registrazione	Registrazione dello schermo
Pulsante Indietro + pulsante di scatto	Screenshot

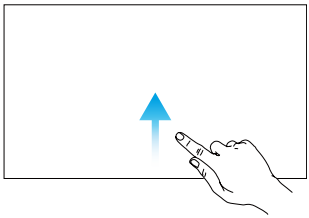
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Comandi combinati	Funzione
Pulsante Indietro + pulsante 5D	Spostamento verso l'alto - Pagina iniziale; Spostamento verso il basso - Impostazioni rapide; Spostamento verso sinistra - App aperte di recente

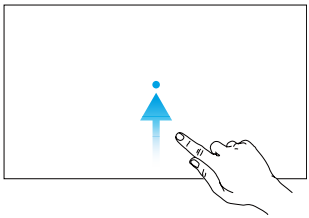
5.4 Utilizzo del touchscreen



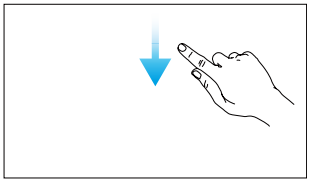
Scorrere da sinistra o destra verso il centro dello schermo per tornare alla schermata precedente.



Scorrere dal basso verso l'alto nello schermo per tornare alla pagina iniziale.

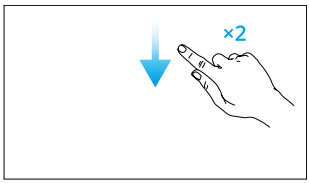


Scorrere dal basso verso l'alto dello schermo e tenere premuto per accedere ad app aperte di recente.



Scorrere verso il basso dalla cima della schermata per aprire la barra di stato mentre ci si trova in DJI Pilot 2. La barra di stato visualizza informazioni come l'ora, il segnale Wi-Fi e il livello della batteria del radiocomando.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Scorrere due volte verso il basso dalla cima della schermata per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) mentre ci si trova in DJI Pilot 2. Scorrere una volta verso il basso dalla cima della schermata per aprire Quick Settings (Impostazioni rapide) mentre non ci si trova in DJI Pilot 2.

5.5 LED del radiocomando

LED di stato

Schema di lampeggiamento	Descrizioni
Rosso fisso	Scollegato dall'aeromobile.
Rosso lampeggiante	Il livello della batteria dell'aeromobile è basso.
Verde fisso	Collegato all'aeromobile.
Blu lampeggiante	Il radiocomando si sta collegando a un aeromobile.
Giallo fisso	Aggiornamento firmware non riuscito.
Blu fisso	Aggiornamento del firmware eseguito con successo.
Giallo lampeggiante	Il livello della batteria del radiocomando è basso.
Ciano lampeggiante	Gli stick di controllo non sono centrati.

LED del livello della batteria

I LED del livello della batteria visualizzano il livello della batteria del radiocomando.

LED del livello della batteria	Livello della batteria
● ● ● ●	88-100%
● ● ● ✦	75-87%
● ● ● ○	63-74%
● ● ✦ ○	50-62%
● ● ○ ○	38-49%
● ✦ ○ ○	25-37%
● ○ ○ ○	13-24%

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

LED del livello della batteria	Livello della batteria
	0-12%

5.6 Avviso del radiocomando

Il radiocomando emette un segnale acustico in caso di errore o avvertimento. Prestare attenzione quando sono visualizzate delle notifiche sullo schermo touch o in DJI Pilot 2.

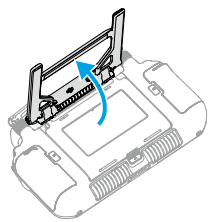
Scorrere verso il basso dalla cima dello schermo e selezionare Mute (Silenzia) per disattivare tutti gli avvisi; in alternativa, portare la barra del volume su 0 per disattivare alcuni avvisi.

Il radiocomando emette un avviso durante l'RTH che non può essere annullato. Il radiocomando emette un avviso quando il livello della sua batteria è basso. È possibile disattivare l'avviso di livello della batteria basso premendo il pulsante di accensione. Quando il livello della batteria è molto basso, l'avviso non può essere annullato.

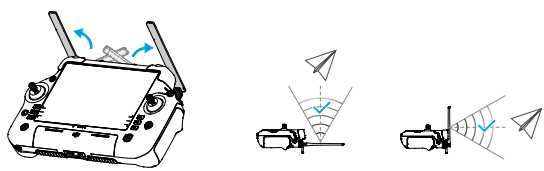
Se il radiocomando non viene utilizzato per un periodo di tempo quando è acceso, ma non è collegato all'aeromobile, verrà emesso un segnale acustico. Si spegnerà automaticamente quando non viene emesso più alcun avviso. Spostare gli stick di controllo o premere un pulsante qualsiasi per annullare l'avviso.

5.7 Zona di trasmissione ottimale

Dispiegare le antenne Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2.



Sollevare le antenne e regolarne la posizione. L'intensità del segnale del radiocomando è condizionata dalla posizione delle antenne.



© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Regolare la direzione delle antenne RC esterne e accertarsi che il lato piatto sia rivolto verso il velivolo, in modo che il radiocomando e il velivolo siano entro la zona di trasmissione ottimale.

⚠
- NON estendere eccessivamente le antenne per evitare danni. Contattare l'Assistenza DJI per riparare il radiocomando, se le antenne sono danneggiate. Un'antenna danneggiata ridurrà significativamente le prestazioni del radiocomando e potrebbe influire sulla sicurezza del volo.
- • Durante il volo, NON usare altri dispositivi di comunicazione da 2,4 GHz o 5,8 GHz contemporaneamente nella stessa banda di frequenza, per non interferire con il segnale di comunicazione del radiocomando. Ad esempio, evitare di attivare il Wi-Fi del telefono cellulare.
- Se il segnale di trasmissione è debole durante il volo, si riceverà un avviso. Regolare le antenne per accertarsi che l'aeromobile si trovi entro la distanza di trasmissione ottimale.

5.8 Connessione del radiocomando

Quando si acquista il radiocomando in pacchetto combo con un aeromobile, i due prodotti sono già collegati. In caso contrario, attenersi alla seguente procedura per collegare i dispositivi.

Metodo 1: Uso dei pulsanti combinati

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Premere contemporaneamente i pulsanti C1, C2 e di registrazione fino a quando il LED di stato lampeggia in blu e il radiocomando emette dei segnali acustici.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per almeno cinque secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico e i LED del livello della batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

Metodo 2: Utilizzo dell'app

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando.
2. Eseguire DJI Pilot 2 e toccare **Link Remote Controller (Collega radiocomando)** per eseguire il collegamento. Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggia in blu e il radiocomando emetterà un bip.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per almeno cinque secondi. L'aeromobile emette un segnale acustico e i LED del livello della

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

batteria lampeggiano in sequenza per indicare che è pronto per il collegamento. Il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato si accenderà di verde fisso a indicare l'avvenuto collegamento.

- Assicurarsi che il radiocomando si trovi a meno di 0,5 m di distanza dall'aeromobile durante il collegamento.
- Accertarsi che il radiocomando sia connesso a Internet durante l'accesso con un account DJI.

5.9 Impostazioni HDMI

È possibile condividere il touch screen con un display dopo il collegamento alla porta HDMI del radiocomando.

È possibile impostare la risoluzione selezionando > **Display** > **HDMI**.

5.10 Modalità doppio operatore

Il velivolo supporta la modalità doppio operatore che consente a due piloti di operare un velivolo contemporaneamente. Ogni pilota può ottenere il controllo del velivolo o della fotocamera dello stabilizzatore secondo necessità, consentendo una maggiore flessibilità durante l'operazione.

Impostazione della modalità doppio operatore

Prima di utilizzare la modalità Doppio operatore, il pilota deve collegare il velivolo con entrambi i radiocomandi A e B.

1. Eseguire l'app DJI Pilot 2.
2. Accedere alla pagina iniziale e toccare **Remote Controller A/B (Radiocomando A/B)** per attivare il collegamento. Durante il collegamento, il LED dello stato del radiocomando lampeggerà in blu e il radiocomando emetterà un segnale acustico. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione dell'aeromobile per almeno cinque secondi. I LED del livello della batteria del velivolo lampeggeranno in sequenza e emetteranno due segnali acustici per indicare che il collegamento è iniziato. Una volta eseguito il collegamento, gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggeranno in verde, il radiocomando emetterà due segnali acustici e il LED di stato del radiocomando si accenderà di verde fisso.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

3. Successivamente, il primo radiocomando collegato al velivolo ottiene il controllo sia del velivolo che della fotocamera dello stabilizzatore e il pulsante di autorità del velivolo diventerà verde. Nel frattempo, il secondo radiocomando non riceve alcun controllo e il suo pulsante di autorità del velivolo diventerà bianco.



Utilizzo della Modalità doppio operatore

Prendere il controllo

- Aircraft Control (Controllo dell'aeromobile): Premere il pulsante di autorità del velivolo una volta per ottenerne il controllo. Una volta ottenuto il controllo dell'aeromobile, il pilota può bloccarlo premendo e tenendo premuto il pulsante Aircraft Authority sul radiocomando. Tale pulsante si illuminerà di blu quando il controllo è bloccato.
- Controllo della fotocamera dello stabilizzatore: Toccare nell'angolo in alto a destra della visuale della fotocamera dello stabilizzatore per ottenerne il controllo.

Gli stick di comando consentono di azionare lo stabilizzatore se il radiocomando ha solo il controllo sulla fotocamera del dispositivo. Quando il radiocomando ha il pieno controllo, gli stick di comando consentono di controllare l'aeromobile e le rotelle di regolare il movimento dello stabilizzatore.

Trasferimento del controllo

- In modalità Doppio operatore, un meccanismo di trasferimento del controllo sarà attivato se uno dei radiocomandi è disconnesso dal velivolo. Se ciò accade, il controllo della fotocamera dello stabilizzatore passerà dal radiocomando disconnesso all'altro radiocomando ancora collegato all'aeromobile. Se il radiocomando disconnesso ha anche il controllo dell'aeromobile, l'altro radiocomando riceverà una notifica indicante che l'utente può assumere manualmente il controllo dell'aeromobile. Se il pilota del radiocomando connesso non assume il controllo del velivolo o non sceglie un'opzione entro il periodo di tempo specificato, il velivolo attiverà l'azione di emergenza.
- Se il radiocomando disconnesso si ricollega all'aeromobile durante il volo, non riprenderà il controllo precedente e non avrà per impostazione predefinita alcun controllo su alcun dispositivo. Il pilota può ottenere nuovamente il controllo dei dispositivi come necessario.

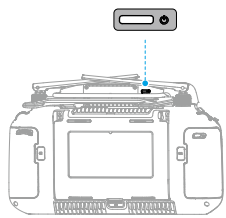
Spiegazione dei diritti di controllo

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- In circostanze normali, i piloti di entrambi i radiocomandi sono in grado di regolare impostazioni correlate al volo, ad esempio per il sistema di Controller di volo, i sistemi di visione, le batterie e la trasmissione video. Tuttavia, se il controllo del radiocomando è bloccato, solo il radiocomando con il controllo dell'aeromobile può essere usato per regolare tali impostazioni.
- Solo il radiocomando che controlla l'aeromobile può essere usato per avviare o annullare l'RTH.
- Solo il radiocomando con il controllo della fotocamera dello stabilizzatore può essere usato per regolare impostazioni pertinenti dello stabilizzatore e della fotocamera, e per scaricare o riprodurre file multimediali.
- È possibile usare il radiocomando A per aggiornare contemporaneamente il firmware di tutti i moduli quando è collegato al velivolo; tuttavia, il radiocomando B può essere usato solo per aggiornare il firmware del radiocomando B.
- Caricamento di registri tramite DJI Pilot 2: il pilota può caricare i registri del velivolo e del radiocomando A tramite quest'ultimo e i registri del radiocomando B per mezzo del suddetto.
- Il pilota del radiocomando B non è in grado di regolare le impostazioni dell'RTK di rete o dell'RTK di rete personalizzato.
- Non è possibile usare il radiocomando B per aggiornare il database Fly Safe.
- È possibile eseguire altre operazioni non correlate al volo utilizzando uno qualsiasi dei radiocomandi.

5.11 Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2

Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2 è installato di default. Il LED di Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2 è rosso fisso quando il radiocomando è acceso e Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2 è connesso.



Nella vista della fotocamera, tocca ••• **> HD > Work Frequency (Frequenza di lavoro) > Multi-Frequency (Multifrequenza)**, quindi abilita la frequenza sub2G.

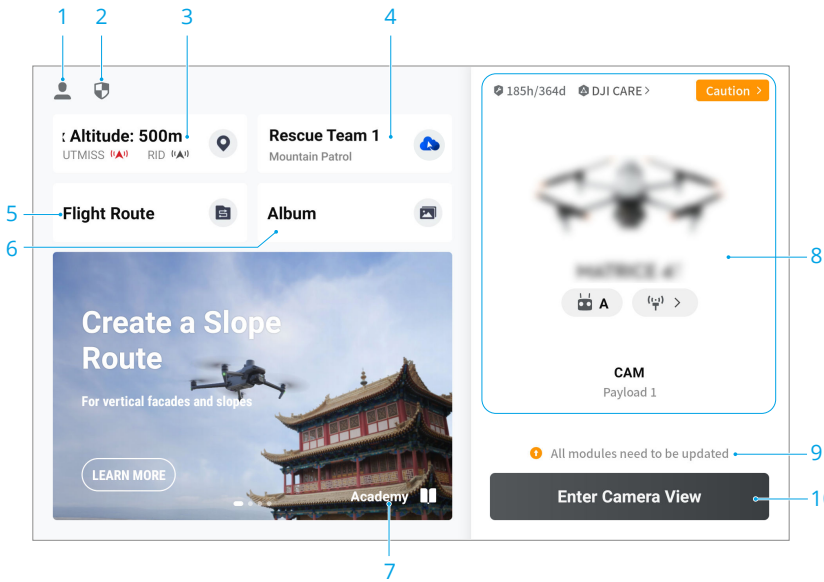
© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠
- La frequenza operativa consentita varia in base al Paese e all'area geografica. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.
- Quando il velivolo viene utilizzato come ripetitore di bordo, la frequenza sub2G non è disponibile.
- In Modalità Doppio operatore, la frequenza corrispondente può essere utilizzata solo quando entrambi i radiocomandi A e B hanno Modulo SDR sub2G DJI RC Plus 2 installato. Altrimenti, la frequenza non è disponibile.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

6 App DJI Pilot 2

6.1 Pagina iniziale



1. **Profilo**

   Toccare per visualizzare i dati di volo, scaricare le mappe offline, gestire lo sblocco delle zone GEO, leggere la documentazione di assistenza, selezionare una lingua e altro.

2. **Dati e privacy**

   Toccare per gestire la modalità di sicurezza di rete, impostare i codici di sicurezza, gestire la cache dell'app e cancellare i registri dei dispositivi DJI.

3. **Mappa zone GEO**

   Toccare per visualizzare se l'area operativa corrente è in una zona ad accesso limitato o di autorizzazione, e l'altitudine percorribile corrente.

4. **Servizio Cloud**

   Toccare per visualizzare lo stato di connessione del servizio Cloud, selezionare il tipo di servizio o passare dal servizio attualmente connesso a un altro servizio cloud.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- Se l'account DJI cui l'utente ha eseguito l'accesso ha la licenza DJI FlightHub 2, toccare il servizio Cloud nella pagina iniziale dell'app per accedere automaticamente a DJI FlightHub 2.

  Per ulteriori informazioni, visitare la pagina DJI FlightHub 2 sul sito Web ufficiale di DJI: https://www.dji.com/flighthub-2.

5. **Rotta di volo**

   Toccare per accedere al catalogo delle rotte di volo. Gli utenti possono creare e visualizzare tutte le attività di volo. È possibile importare ed esportare le attività di volo in lotti nel radiocomando o in un altro dispositivo di archiviazione mobile esterno. Se DJI FlightHub 2 è connesso, è anche possibile visualizzare tutte le missioni di volo inviate dal cloud, o caricare le attività locali sul cloud.
6. **Galleria**
7. **Academy**
8. **Stato del dispositivo**
9. **Collegamento di scelta rapida all'aggiornamento del firmware**

   - Un aggiornamento del firmware coerente è necessario quando le versioni firmware di alcuni moduli dell'aeromobile non sono coerenti con la versione compatibile del sistema.

10. **Accedi a visuale fotocamera**

6.2 Vista fotocamera

Visuale fotocamera FPV

Una volta toccato **Enter Camera View (Accedi a vista fotocamera)** nella pagina iniziale di DJI Pilot 2 e aver terminato il controllo pre-volo, per impostazione predefinita si sarà indirizzati alla Vista fotocamera FPV.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



1. **Barra superiore**
2. **Barra delle funzioni**

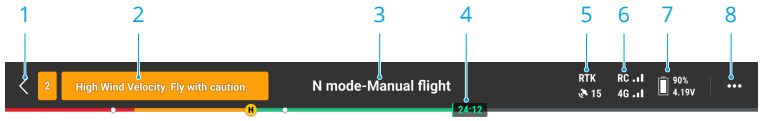
   La Barra delle funzioni è un collegamento alle funzioni intelligenti. Fare clic su ••• per espandere l'elenco completo delle funzioni e modificare la Barra delle funzioni.
3. **Interfaccia funzione carico utile**

   Quando si montano diversi carichi utili, premendo i pulsanti L1/L2/L3 o R1/R2/R3 sul radiocomando si attiveranno le funzioni corrispondenti. Fare riferimento alla vista effettiva.
4. **Visuale mappa**
5. **Schermo di navigazione**
6. **Display primario di volo (PFD)**

⚠ • Quando si montano carichi diversi, la vista della fotocamera varierà di conseguenza. Consultare la documentazione del prodotto del carico per i dettagli.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Barra superiore



1. **Indietro**
2. **Barra di stato del sistema**

   Se durante il volo è visualizzato un nuovo avviso, il suddetto sarà visualizzato qui e continuerà a lampeggiare. Toccare per visualizzare le informazioni e interrompere il lampeggiamento.
3. **Stato volo**

   Toccare per accedere alla vista Controllo pre-volo.
4. **Barra dell'indicatore del livello della batteria**

   Mostra il livello della batteria e il tempo di volo residuo della Batteria di volo intelligente dopo il decollo.
5. **Stato di posizionamento GNSS**

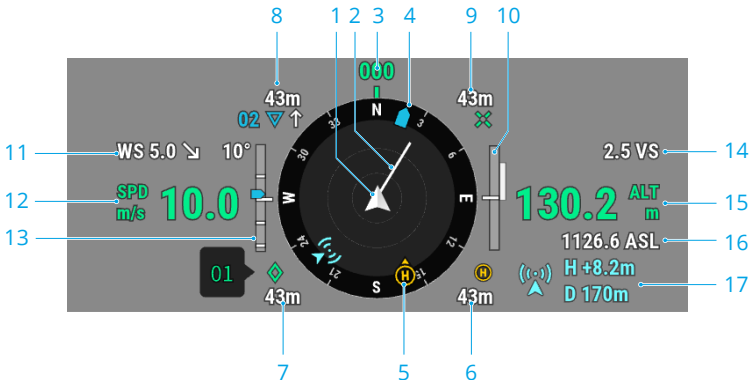
   Visualizza il numero di satelliti ricercati. Quando il servizio RTK non è attivato, l'icona RTK sarà in grigio. Quando i dati RTK sono confluiti, l'icona RTK diventerà bianca. Toccare l'icona dello stato del posizionamento GNSS per visualizzare le informazioni sulla modalità RTK e sul posizionamento GNSS.
6. **Potenza del segnale**
7. **Livello della batteria di volo intelligente**

   Visualizza il livello della batteria dell'aeromobile. Toccare per visualizzare il livello della batteria, il voltaggio e la temperatura.
8. **Impostazioni**

   Toccare per aprire il menu delle impostazioni e specificare i parametri dei singoli moduli.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Schermo di navigazione



Lo Schermo di navigazione mostra solo la velocità, l'altitudine e altre informazioni sui lati sinistro e destro nella visuale della fotocamera dello stabilizzatore. Nella visuale fotocamera FPV, tali informazioni sono visualizzate sotto forma di Schermo primario di navigazione.

1. **Aeromobile**
2. **Vettore velocità orizzontale dell'aeromobile**

   La linea bianca tracciata dall'aeromobile indica la direzione di volo e la velocità dell'aeromobile.
3. **Orientamento dell'aeromobile**

   Visualizza l'orientamento attuale dell'aeromobile, con 0° corrispondenti al Nord della bussola.
4. **Orientamento dello stabilizzatore**

   Visualizza l'orientamento orizzontale dello stabilizzatore rispetto all'aeromobile.
5. **Orientamenti della posizione iniziale e del radiocomando**
   - Visualizza la posizione della posizione iniziale (H gialla) e del radiocomando (punto blu) rispetto all'aeromobile.
   - Se la posizione iniziale e il radiocomando sono vicini, verrà visualizzato solo la posizione iniziale.
   - Il punto del radiocomando presenta una freccia per indicare l'orientamento. Se il segnale è debole durante il volo, regolare la direzione del radiocomando in modo che la freccia sia rivolta verso l'aeromobile.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

6. **Distanza dalla posizione iniziale**

   Visualizza la distanza orizzontale tra la posizione iniziale e l'aeromobile.

7. **Informazioni sui PinPoint**

   Vsualizza il nome del PinPoint e la distanza orizzontale tra l'aeromobile e il PinPoint quando quest'ultimo è attivato.

8. **Informazioni sui waypoint**

   Visualizza il nome dei waypoint, la distanza orizzontale dall'aeromobile al waypoint e la traiettoria di ascesa o discesa della rotta di volo.

9. **Informazioni sul punto target RNG**

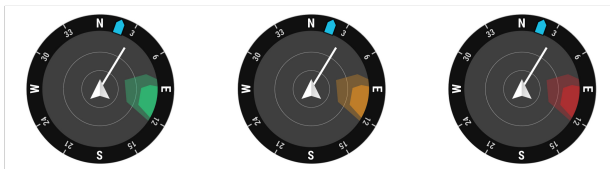
   Visualizza la distanza orizzontale dall'aeromobile al punto target, quando il telemetro laser RNG è attivato.

10. **Informazioni sul rilevamento degli ostacoli verticali**

    Una volta rilevato un ostacolo nella direzione verticale, sarà visualizzata una barra di indicazione dell'ostacolo. Quando l'aeromobile raggiunge la distanza di avvertimento, l'icona si accenderà di rosso e arancione, e il radiocomando emetterà lunghi segnali acustici. Quando l'aeromobile raggiunge la distanza di frenata rispetto all'ostacolo, l'icona si accenderà di rosso, e il radiocomando emetterà brevi segnali acustici. È possibile impostare sia la distanza di frenata e che quella di avvertimento in DJI Pilot 2. Seguire le istruzioni visualizzate nell'app per impostarle. La linea bianca mostra la posizione dell'aeromobile in tre secondi. Quanto più alta è la velocità verticale, tanto più lunga è la linea bianca.

    Informazioni sul rilevamento degli ostacoli orizzontali

    Le zone chiare indicano le aree di rilevamento degli ostacoli dell'aeromobile, mentre quelle scure i punti ciechi. Durante il volo, tenere la linea del vettore della velocità dell'aeromobile fuori dai punti ciechi di rilevamento degli ostacoli.



- Quando viene rilevato un ostacolo, sarà indicato da un riquadro verde quando si trova fuori dalla distanza di avvertimento. Quando l'ostacolo si avvicina alla distanza di avvertimento, il riquadro diventa arancione. Quando l'ostacolo si avvicina alla distanza di frenata, il riquadro diventa rosso.
- Quando il rilevamento degli ostacoli è disabilitato, sarà visualizzato OFF. Quando il rilevamento degli ostacoli è attivato, il sistema di visione non funziona ma è

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

disponibile un sistema di rilevamento a infrarossi, sarà visualizzato TOF. Quando il rilevamento degli ostacoli è attivato, ma il sistema di visione e il sistema di rilevamento a infrarossi non sono disponibili, sarà visualizzato NA.

11. **Velocità e direzione del vento**

    La direzione del vento è relativa all'aeromobile.

12. **Velocità orizzontale dell'aeromobile**
13. **Inclinazione dello stabilizzatore**
14. **Velocità verticale dell'aeromobile**
15. **Altitudine relativa (ALT)**

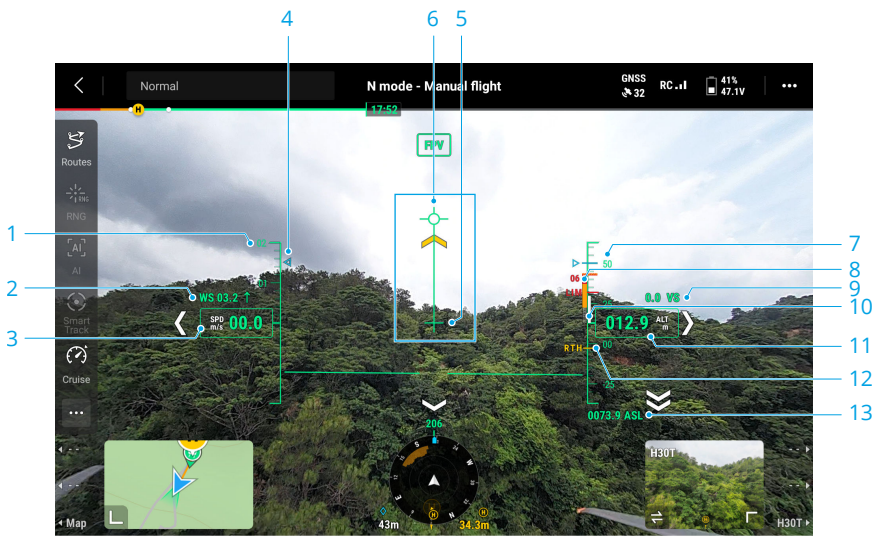
    Visualizza l'altitudine dell'aeromobile relativamente al punto di decollo.

16. **Altitudine (ASL)**
17. **Informazioni sul velivolo ripetitore**

    Visualizza l'altitudine e la distanza del velivolo ripetitore rispetto al velivolo operativo.

Schermo primario di volo

Il Display primario di volo (PFD) rende il volo più facile e intuitivo, consentendo agli utenti di vedere ed evitare ostacoli attorno all'aeromobile, oltre che di interrompere e regolare la traiettoria di volo, se necessario.



1. **Rotella velocità**
2. **Velocità e direzione del vento**

   La direzione del vento è relativa all'aeromobile.
3. **Velocità orizzontale dell'aeromobile**
4. Velocità preimpostata della rotta di volo durante l'attività di volo.
5. **Indicatore di direzione dell'aeromobile**
6. **Vettore del percorso di volo**

   La posizione dell'aeromobile è quasi raggiunta.
7. Altezza preimpostata della rotta di volo durante l'attività di volo.
8. **Indicatore di ostacolo verticale**

   Se ci sono ostacoli sopra o sotto l'aeromobile, utilizzare il display di rilevamento degli ostacoli per valutare la situazione. In alternativa, confrontare la barra di velocità con l'altezza dell'ostacolo per prevenire collisioni e garantire la sicurezza.
9. **Limite altitudine (LIM)**
10. **Velocità verticale dell'aeromobile**

    La linea bianca mostra la posizione dell'aeromobile in tre secondi. Quanto più alta è la velocità verticale, tanto più lunga è la linea bianca.
11. **Altitudine relativa (ALT)**

    L'altitudine dell'aeromobile relativamente al punto di decollo.
12. **Altitudine RTH**
13. **Altitudine (ASL)**

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Telemetro laser



1. Toccare per attivare l'RNG.
2. Il mirino al centro dell'obiettivo diventerà rosso, a indicare che il telemetro laser sta puntando al target e misurando la sua altitudine e la distanza tra il target e l'aeromobile. È possibile calcolare la latitudine e la longitudine del target una volta creato un PinPoint nel suddetto.
3. La distanza lineare tra il target e l'aeromobile.
4. L'altitudine del target.
5. La latitudine e longitudine del target.
6. La distanza orizzontale tra il target e l'aeromobile.

- Il posizionamento RNG è limitato da fattori come la precisione del posizionamento GNSS e dell'assetto dello stabilizzatore. La posizione GNSS, la distanza orizzontale, lo schermo di navigazione, la proiezione AR sono forniti a solo scopo di riferimento.
- La forma del mirino varia in base ai vari obiettivi della fotocamera.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

7 Appendice

7.1 Specifiche

Per le specifiche tecniche, visitare il seguente sito web.

https://enterprise.dji.com/matrice-400/specs

7.2 Aggiornamento firmware

Utilizzo di DJI Pilot 2

Aggiornamento del firmware dell'aeromobile e del radiocomando

1. Accendere l'aeromobile e il radiocomando. Verificare che l'aeromobile sia collegato al radiocomando e che il radiocomando sia connesso a Internet.
2. Eseguire DJI Pilot 2. Se è disponibile un nuovo aggiornamento del firmware, una notifica sarà visualizzata nella pagina iniziale. Toccare per accedere alla visuale Firmware Update (Aggiornamento del firmware).
3. Toccare Update All (Aggiorna tutto) e DJI Pilot 2 scaricherà il firmware e aggiornerà l'aeromobile e il radiocomando.
4. L'aeromobile e il radiocomando si riavvieranno automaticamente al termine dell'aggiornamento del firmware.

Aggiornamento del firmware della stazione di ricarica e delle batterie

Usare l'app DJI Pilot 2 per aggiornare il firmware della stazione di ricarica e delle batterie di volo intelligenti contemporaneamente.

1. Inserire la batteria di volo intelligente nella porta della batteria e accendere la stazione di ricarica.
2. Collegare la porta di ricarica USB-C della stazione di ricarica alla porta USB-C del radiocomando per mezzo di un cavo USB-C.
3. Accendere il radiocomando e accertarsi che sia connesso a Internet.
4. Eseguire l'app DJI Pilot 2. Apparirà un prompt nella homepage se il firmware della stazione di ricarica necessita di un aggiornamento. Toccare per accedere alla pagina di aggiornamento della stazione di ricarica.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

5. Toccare il pulsante **Update All (Aggiorna tutto)** per avviare l'aggiornamento, che impiega circa 10 minuti. L'aggiornamento è giunto al termine quando è visualizzata una notifica di aggiornamento completato correttamente.

⚠
- Durante l'aggiornamento del firmware, NON inserire o rimuovere le batterie, altrimenti l'aggiornamento non riuscirà.
- Durante l'aggiornamento del firmware, NON scollegare il cavo USB-C, altrimenti l'aggiornamento non andrà a buon fine.

Aggiornamento firmware offline

È possibile scaricare un pacchetto firmware offline dal sito Web officiale di DJI in un dispositivo di archiviazione esterno, come una microscheda SD o un U-DISK. Eseguire DJI Pilot 2, toccare HMS e poi **Firmware Update (Aggiornamento firmware)** > **Offline Update (Aggiornamento offline)** per selezionare il pacchetto firmware del radiocomando, dell'aeromobile o del carico dal dispositivo di archiviazione esterno, quindi toccare **Update All (Aggiorna tutto)** per aggiornare.

Utilizzo di DJI Assistant 2 (serie Enterprise)

Aggiornamento del firmware dell'aeromobile e del radiocomando

1. Collegare singolarmente l'aeromobile o il radiocomando a un computer, poiché DJI Assistant 2 non supporta l'aggiornamento in contemporanea di diversi dispositivi DJI.
2. Accertarsi che il computer sia connesso a Internet e che il dispositivo DJI sia acceso.
3. Avviare DJI Assistant 2 e accedere con un account DJI.
4. Toccare **firmware update (aggiornamenti firmware)** sul lato sinistro dell'interfaccia principale.
5. Selezionare la versione firmware e fare clic per aggiornare. Il firmware sarà scaricato e l'aggiornamento sarà eseguito automaticamente.
6. Quando è visualizzata la notifica "Update successful" (Aggiornamento eseguito correttamente), l'aggiornamento è giunto al termine e il dispositivo DJI sarà riavviato automaticamente.

Notifiche

⚠
- Accertarsi che l'aeromobile e il radiocomando siano completamente carichi prima di aggiornare il firmware.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON rimuovere gli accessori né spegnere i dispositivi durante il processo di aggiornamento.
- Il firmware della batteria è incluso nel firmware dell'aeromobile. Accertarsi di aggiornare tutte le batterie.
- Durante l'aggiornamento, è normale che lo stabilizzatore si spenga, che gli indicatori LED sull'aeromobile lampeggino e che l'aeromobile sia riavviato. Attendere pazientemente fino al completamento dell'aggiornamento.
- Accertarsi di mantenere l'aeromobile lontano da persone e animali durante l'aggiornamento del firmware, la calibrazione del sistema, o la configurazione dei parametri.
- Ai fini della sicurezza, assicurarsi di utilizzare l'ultima versione di firmware disponibile.
- Una volta completato l'aggiornamento del firmware, è possibile scollegare il radiocomando e l'aeromobile. Se necessario, ricollegare i dispositivi.

Per ulteriori informazioni sull'aggiornamento del firmware, visitare il seguente link e consultare le *Note di rilascio*:

https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads

7.3 Registratore di bordo

I dati di volo sono registrati automaticamente nella memoria interna dell'aeromobile. È possibile connettere l'aeromobile al computer tramite la porta USB ed esportare i dati tramite l'app DJI Assistant 2 o DJI Pilot 2.

7.4 Utilizzo della trasmissione ottimizzata

La trasmissione ottimizzata integra la tecnologia di trasmissione video OcuSync con le reti 4G. Se la trasmissione video OcuSync è ostacolata, subisce interferenze o viene utilizzata su lunghe distanze, la connettività 4G consente di mantenere il controllo dell'aeromobile.

Requisiti di installazione:

- Il velivolo deve essere dotato di un Adattatore cellulare DJI 2. Il velivolo supporta l'installazione di due DJI Cellular Dongles 2 e supporta due schede nano-SIM.
- Il radiocomando può essere equipaggiato con un Adattatore cellulare DJI 2 o può essere collegato a un hotspot Wi-Fi per utilizzare la trasmissione ottimizzata.

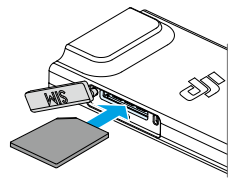
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

La trasmissione ottimizzata richiede un consumo di dati. Se la trasmissione passa completamente a una rete 4G, un volo di 30 minuti consuma circa 1 GB di dati sull'aeromobile e sul radiocomando. Questo valore è solo di riferimento. Fare riferimento al consumo effettivo di dati.

- La trasmissione ottimizzata è supportata solo in alcuni Paesi e regioni.
- Il Adattatore cellulare DJI 2 e i suoi servizi correlati sono disponibili solo in alcuni paesi e regioni. Rispettare le leggi e i regolamenti locali e i Termini di servizio di Adattatore cellulare DJI 2.

Installazione della scheda Nano SIM

Aprire lo sportello del vano per scheda SIM sull'adattatore, inserire la scheda Nano SIM seguendo la direzione mostrata in figura, quindi richiudere lo sportello.



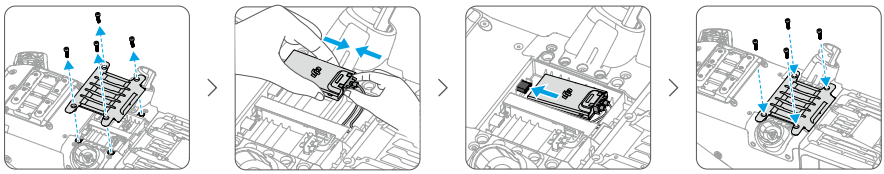
- Si consiglia di acquistare una scheda Nano SIM che supporti la rete 4G da canali ufficiali dell'operatore di rete mobile locale.
- NON utilizzare una scheda SIM IoT, altrimenti la qualità della trasmissione video risulterà compromessa.
- NON utilizzare una scheda SIM fornita dall'operatore di rete mobile virtuale, altrimenti non sarà possibile connettersi a Internet.
- NON tagliare la scheda SIM, poiché può danneggiarsi, oppure i bordi e gli angoli irregolari possono causare problemi di inserimento o rimozione.
- Se la scheda SIM è dotata di password (codice PIN), accertarsi di inserire la scheda nel telefono cellulare e annullare tale configurazione, altrimenti non sarà possibile connettersi a Internet.

- Aprire lo sportello e spingere la scheda Nano SIM per estrarla parzialmente.

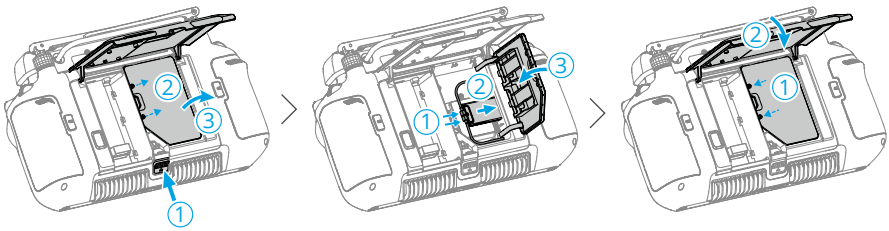
Installazione di Adattatore cellulare DJI 2

1. Installare Adattatore cellulare DJI 2 sull'aeromobile.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

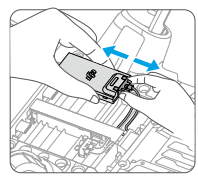


2. Installare Adattatore cellulare DJI 2 sul radiocomando.



3. Controllare l'icona in alto a destra del desktop del sistema. Se appare il logo 4G, significa che la trasmissione ottimizzata è disponibile.

⚠
- Se necessario, rimuovere delicatamente Adattatore cellulare DJI 2 dall'aeromobile come mostrato. NON tirare le antenne con forza. In caso contrario, si rischia di danneggiarle.



Utilizzo della trasmissione ottimizzata

Una volta collegati l'aeromobile e il radiocomando alla rete 4G, è possibile attivare la trasmissione ottimizzata nell'app.

- Andare nella visuale della fotocamera, quindi toccare l'icona del segnale di trasmissione video per attivare o disattivare la trasmissione ottimizzata nella finestra pop-up.
- Andare nella visuale della fotocamera, toccare ••• > **HD** e attivare o disattivare la trasmissione ottimizzata.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

⚠ • Dopo aver attivato la trasmissione ottimizzata, prestare molta attenzione alla potenza del segnale. Volare con cautela. Toccare l'icona del segnale di trasmissione video per visualizzare la trasmissione video OcuSync e la potenza del segnale 4G nella finestra pop-up.

Strategia di sicurezza

Per motivi di sicurezza, la trasmissione ottimizzata può essere attivata solo quando è attiva la trasmissione video OcuSync. Se il collegamento OcuSync si disconnette durante il volo, non è possibile disattivare la trasmissione ottimizzata.

In uno scenario di trasmissione in 4G, il riavvio del radiocomando o di DJI Pilot 2 comporterà l'RTH failsafe. La trasmissione video 4G non può essere ripristinata fino al ricollegamento di OcuSync.

Nello scenario di trasmissione in 4G, dopo l'atterraggio dell'aeromobile sarà avviato un conto alla rovescia per il decollo. Se l'aeromobile non decolla entro la fine del conto alla rovescia, non potrà decollare fino al ripristino del collegamento OcuSync.

Radiocomando - Note di utilizzo

Se si utilizza la rete 4G tramite l'Adattatore cellulare DJI 2, accertarsi di installare correttamente l'adattatore e di spegnere il Wi-Fi del radiocomando mentre si utilizza la trasmissione ottimizzata per ridurre le interferenze.

Se si utilizza la rete 4G collegando il radiocomando a un hotspot Wi-Fi del dispositivo mobile, accertarsi di impostare la banda di frequenza su 2.4 GHz e la modalità di rete su 4G per godere di una migliore esperienza di trasmissione video. Non è consigliato rispondere alle chiamate in arrivo con lo stesso dispositivo mobile o collegare più dispositivi allo stesso hotspot.

Requisiti di rete 4G

La velocità di trasmissione è determinata dalla potenza di segnale 4G dell'aeromobile e del radiocomando alla posizione attuale e dal livello di congestione della rete della stazione base corrispondente. L'esperienza di trasmissione effettiva è strettamente legata alle condizioni del segnale della rete 4G locale. Le condizioni del segnale includono l'aeromobile e il radiocomando a varie velocità. Se il segnale di rete dell'aeromobile o del radiocomando è debole, assente o occupato, l'esperienza di trasmissione 4G può diminuire e causare il blocco della trasmissione video, una risposta ritardata dei comandi, la perdita della trasmissione video o la perdita dei comandi.

Pertanto, quando si utilizza la trasmissione ottimizzata:

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

1. Accertarsi di usare il radiocomando e l'aeromobile in luoghi con un segnale 4G abbastanza forte per godere di una migliore esperienza di trasmissione.
2. Se il segnale OcuSync si disconnette, la trasmissione video può presentare ritardi e interruzioni quando si utilizza completamente il segnale 4G. Volare con cautela.
3. Quando il segnale OcuSync è debole o si disconnette, accertarsi di mantenere un'altitudine adeguata durante il volo. In spazi aperti, mantenere un'altitudine di volo inferiore ai 120 metri per un segnale 4G migliore.
4. Per i voli in città con edifici alti, accertarsi di impostare un'altitudine RTH adeguata (superiore all'edificio più alto).
5. Quando l'app avvisa che il segnale 4G è debole, volare con cautela.

7.5 Calibrazione

Calibrazione bussola

Calibrare la bussola solo quando l'app DJI Pilot 2 o gli indicatori LED sul velivolo lo richiedono. Rispettare le seguenti norme durante la calibrazione della bussola.

- NON calibrare la bussola in luoghi soggetti a forte interferenza magnetica, ad esempio, nelle vicinanze di magneti, parcheggi o cantieri edili con strutture in cemento armato sotterranee.
- NON portare con sé materiali ferromagnetici, come telefoni cellulari, durante la calibrazione.
- L'app DJI Pilot 2 visualizzerà una notifica, se la bussola è influenzata da forti interferenze al termine della calibrazione. Seguire le istruzioni visualizzate per risolvere il problema riscontrato con la bussola.

7.6 Elenco di controllo post-volo

- Accertarsi di eseguire un controllo visivo per assicurarsi che l'aeromobile, il radiocomando, la fotocamera stabilizzata, le batterie di volo intelligenti e le eliche siano in buone condizioni. Se si notano dei danni, contattare l'Assistenza DJI.
- Assicurarsi che l'obiettivo della fotocamera e i sensori del sistema di visione siano puliti.
- Accertarsi di conservare l'aeromobile correttamente prima del trasporto.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

7.7 Istruzioni per la manutenzione

Per evitare infortuni gravi a bambini e animali, osservare le seguenti regole:

1. Le parti di piccole dimensioni, come cavi e cinghie, sono pericolose se ingerite. Mantenerle fuori dalla portata di bambini e animali.
2. Conservare la Batteria di volo intelligente e il radiocomando in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta, per garantire che la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di stoccaggio consigliata: tra 22°C e 28°C per periodi di conservazione superiori a tre mesi. Non conservare mai in ambienti al di fuori di un intervallo di temperatura compreso tra -10°C e 45°C.
3. NON far entrare la fotocamera in contatto con acqua né immergerla in altri liquidi. Se ciò accade, asciugare con un panno morbido assorbente. L'accensione di un aeromobile caduto in acqua potrebbe causare danni permanenti ai componenti. NON usare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per la pulizia e manutenzione della fotocamera. NON conservare la fotocamera in aree umide o polverose.
4. NON collegare questo prodotto a interfacce USB precedenti alla versione 3.0.
5. Controllare ogni parte dell'aeromobile dopo un incidente o un forte impatto. In caso di problemi o domande, contattare un distributore autorizzato DJI.
6. Controllare regolarmente gli indicatori di livello della batteria per verificare lo stato e la durata complessiva della stessa. La batteria è stata testata per 200 cicli di ricarica. Si sconsiglia di utilizzarla oltre tale periodo.
7. Assicurarsi di trasportare l'aeromobile con i bracci richiusi quando è spento.
8. Assicurarsi di trasportare il radiocomando con le antenne richiuse quando è spento.
9. La batteria entrerà in modalità riposo durante uno stoccaggio prolungato. Ricaricare la batteria per uscire dalla modalità riposo.
10. Conservare l'aeromobile, il radiocomando, la batteria e il caricabatterie in un ambiente asciutto. Si consiglia di conservare e trasportare il prodotto in un ambiente dalla temperatura compresa tra 15°C e 25°C e dall'umidità di circa il 40%.
11. Rimuovere la batteria prima di eseguire la manutenzione dell'aeromobile (ad esempio, la pulizia o il montaggio e smontaggio delle eliche). Assicurarsi che l'aeromobile e le eliche siano puliti, rimuovendo lo sporco o la polvere con un panno morbido. Non pulire l'aeromobile con un panno umido né utilizzare detergenti contenenti alcol. I liquidi possono penetrare nell'alloggiamento dell'aeromobile, provocando un cortocircuito e distruggendo i componenti elettronici.
12. Assicurarsi di aver spento la batteria prima di sostituire o controllare le eliche.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

7.8 Procedure di risoluzione dei problemi

1. **Perché non è possibile usare la batteria prima del primo volo?**

   La batteria deve essere attivata ricaricandola prima di usarla per la prima volta.

2. **Come si risolve il problema di deriva dello stabilizzatore durante il volo?**

   Calibrare IMU e bussola in DJI Pilot 2. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

3. **Nessuna funzione**

   Verificare che la batteria di volo intelligente e il radiocomando siano attivati attraverso la ricarica. Contattare l'Assistenza DJI se i problemi persistono.

4. **Problemi di accensione e avvio**

   Verificare se le batteria è carica. Se lo è, contattare l'Assistenza DJI se non è possibile avviare normalmente.

5. **Problemi di aggiornamento del software**

   Seguire le istruzioni nel manuale d'uso per aggiornare il firmware. In caso di mancato aggiornamento del firmware, riavviare tutti i dispositivi e riprovare. Contattare l'Assistenza DJI se il problema persiste.

6. **Procedure per ripristinare i valori predefiniti di fabbrica o l'ultima configurazione di funzionamento nota**

   Usare l'app DJI Pilot 2 per ripristinare le impostazioni di fabbrica.

7. **Problemi di arresto e spegnimento**

   Contattare l'Assistenza DJI.

8. **Come rilevare disattenzioni nella movimentazione o la conservazione in condizioni non sicure**

   Contattare l'Assistenza DJI.

7.9 Rischi e avvisi

Quando l'aeromobile rileva un rischio dopo l'accensione, viene visualizzato un messaggio di avviso in DJI Pilot 2. Prestare attenzione all'elenco di situazioni qui di seguito.

- Se il luogo non è adatto per il decollo.
- Se durante il volo si rileva un ostacolo.
- Se il luogo non è adatto per l'atterraggio.
- Se la bussola e l'IMU sono soggette a interferenze e occorre ricalibrarle.
- Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo quando è richiesto di farlo.

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

7.10 Smaltimento



Per lo smaltimento dell'aeromobile e del radiocomando, osservare le norme locali relative ai dispositivi elettronici.

Smaltimento della batteria

Smaltire le batterie in contenitori per il riciclo specifici solo dopo averle scaricate completamente. NON smaltire le batterie nei normali contenitori della spazzatura. Attenersi rigorosamente alle direttive locali in materia di smaltimento e riciclaggio delle batterie.

Smaltire una batteria immediatamente se non è possibile accenderla dopo uno scaricamento eccessivo.

Se il pulsante di accensione/spegnimento della batteria di volo intelligente è disattivato e non è possibile scaricarla completamente, rivolgersi a un ente professionale di smaltimento/riciclo delle batterie per ricevere ulteriore assistenza.

7.11 Certificazione C3

DJI Matrice 400 è conforme alla certificazione C3, ma sono in vigore requisiti e restrizioni quando si utilizza DJI Matrice 400 nello Spazio economico europeo (SEE, vale a dire UE più Norvegia, Islanda e Liechtenstein).

Classe UAS	C3
Livello di potenza sonora	105 dB
Velocità massima delle eliche	4.050 giri/min

Dichiarazione MTOM

La MTOM di DJI Matrice 400 è 15.800 g per rispettare il requisito C3.

Per rispettare i requisiti MTOM di ogni modello occorre seguire le istruzioni fornite di seguito:

- Nell'installare eventuali dispositivi esterni, assicurarsi che il peso totale del velivolo non superi il peso massimo al decollo (15.800 g). Inoltre, i dispositivi esterni devono essere installati in una posizione che mantenga il centro di gravità entro il raggio d'azione della scocca superiore dell'aeromobile, per mantenerlo stabile, e che non ostruisca i sistemi di visione, i sistemi di rilevamento a infrarossi e le luci ausiliarie. Accertarsi che la MTOM non sia maggiore di 15.800 g per ogni volo.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

- NON utilizzare parti di ricambio non autorizzate, come batterie di volo intelligenti, eliche, ecc.
- NON eseguire il retrofit dell'aeromobile.

⚠ • Il messaggio "Low Battery RTH" non apparirà se la distanza orizzontale tra il pilota e l'aeromobile è inferiore a 5 metri.

Elenco dei componenti, inclusi gli accessori certificati

Articolo	Numero modello	Dimensioni	Peso
Eliche	2510F	63,5×25,4 cm (diametro×passo della filettatura)	37,4 g (ciascuna)
Batteria	TB100-20254-48.23	274×122×182 mm	4720±20 g
Connettore stabilizzatore doppio[1]	M400 DGC	158×320×115 mm	231 g
Connettore stabilizzatore triplo[1]	M400 TGC	133×91×39 mm	184 g
Adattatore cellulare DJI 2 [1]	IG831T	4,35×2,3×0,7 cm	11,5 g
Zenmuse H30 Series[1]	ZH30/ZH30T	170×145×165 mm	920±5 g
Zenmuse L2[1]	ZL2	155×128×176 mm	905±5 g
Zenmuse P1[1]	ZP1	198×166×129 mm	800 g
Zenmuse S1[1]	ZS1	125×152×171 mm	760±10 g
Zenmuse V1[1]	ZV1	134×119×140 mm	690±10 g

[1] Non incluso nella confezione originale. Attenzione a non superare la MTOM.

Elenco delle parti di ricambio

Articolo	Numero modello	Dimensioni	Peso
Eliche	2510F	63,5×25,4 cm (diametro×passo della filettatura)	37,4 g (ciascuna)
Batteria	TB100-20254-48.23	274×122×182 mm	4720±20 g
Connettore stabilizzatore doppio[1]	M400 DGC	158×320×115 mm	231 g
Connettore stabilizzatore triplo[1]	M400 TGC	133×91×39 mm	184 g
Adattatore cellulare DJI 2 [1]	IG831T	4,35×2,3×0,7 cm	11,5 g
Zenmuse H30 Series[1]	ZH30/ZH30T	170×145×165 mm	920±5 g

 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Articolo	Numero modello	Dimensioni	Peso
Zenmuse L2[1]	ZL2	155×128×176 mm	905±5 g
Zenmuse P1[1]	ZP1	198×166×129 mm	800 g
Zenmuse S1[1]	ZS1	125×152×171 mm	760±10 g
Zenmuse V1[1]	ZV1	134×119×140 mm	690±10 g

[1] Non incluso nella confezione originale. Attenzione a non superare la MTOM.

Avvisi del radiocomando

La spia del radiocomando si illuminerà di rosso dopo la disconnessione dall'aeromobile e DJI Pilot 2 mostrerà un messaggio di avviso. Il radiocomando emetterà un segnale sonoro e si spegnerà automaticamente dopo la disconnessione dall'aeromobile e inutilizzo prolungati.

⚠
- Evitare le interferenze tra il radiocomando e altri apparecchi wireless. Accertarsi di aver disattivato il Wi-Fi dei dispositivi mobili presenti nelle vicinanze. In caso di interferenze, far atterrare l'aeromobile il prima possibile.
- Gli utenti sono responsabili della corretta regolazione della luminosità quando utilizzano il radiocomando sotto la luce diretta del sole durante un'operazione di volo.
- In caso di operazione imprevista, rilasciare gli stick di comando o premere il pulsante di pausa del volo.

Direct Remote ID

1. Metodo di trasporto: faro Wi-Fi.
2. Metodo di caricamento del Numero di registrazione dell'operatore UAS nell'aeromobile: accedere a DJI Pilot 2 > GEO Zone Map (Mappa delle zone GEO) > UAS Remote Identification (Identificazione remota UAS), quini caricare il Numero di registrazione dell'operatore UAS.
3. In base alle norme in vigore, gli operatori forniranno il numero di registrazione corretto da trasmettere in volo. Accertarsi di comprendere e rispettare le norme prima di uscire.

Consapevolezza GEO

GEO Awareness (Consapevolezza GEO) include le funzionalità elencate di seguito.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Aggiornamento dati zona geografica senza operatore (Unmanned Geographical Zone, UGZ): è possibile aggiornare i dati FlySafe utilizzando la funzione di aggiornamento automatico dei dati o salvandoli manualmente sull'aeromobile.

- Metodo 1: Avviare DJI Pilot 2, toccare **GEO Zone Map (Mappa zona GEO) > FlySafe Database (Database FlySafe)**, selezionare **Auto Update (Aggiornamento automatico)** da **Data Source (Fonte dati)** per aggiornare automaticamente i dati di FlySafe.
- Metodo 2: Controllare regolarmente il sito web dell'autorità aeronautica nazionale per ottenere i dati UGZ più recenti da importare nel proprio aeromobile. Avviare DJI Pilot 2, toccare **GEO Zone Map (Mappa zona GEO) > FlySafe Database (Database FlySafe)**, selezionare **Import Local File (Importa file locale)** da **Data Source (Fonte dati)** e seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per memorizzare e importare manualmente i dati UGZ.



- Nell'app sarà visualizzata una notifica al termine dell'importazione dei dati. Se si verifica un errore a causa di un formato dati non corretto, seguire le indicazioni visualizzate sullo schermo e riprovare.

- Prima del decollo, occorre scaricare i dati della zona GEO più recenti dal sito web ufficiale delle norme aeronautiche del Paese o della regione in cui si utilizza l'aeromobile. È responsabilità dell'utente verificare che i dati della zona GEO corrispondano alla versione più recente e che vengano applicati a ogni volo.

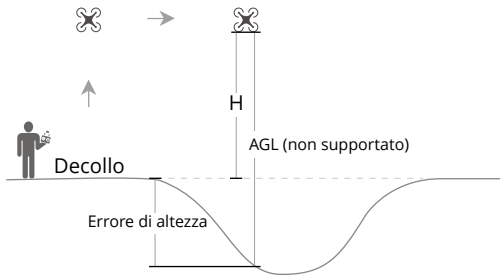
Mappa della consapevolezza GEO: all'aggiornamento degli ultimi dati UGZ, l'app DJI Pilot 2 visualizzerà una mappa di volo con una zona ad accesso limitato. Nome, tempo effettivo, limite di altezza ecc., sono visualizzabili toccando sull'area.

Quando il segnale GNSS è debole, la funzione di consapevolezza GEO sarà ridotta e verrà visualizzato un avviso sul radiocomando. Volare con cautela.

Dichiarazione AGL (Above Ground Level)

La verticale di GEO Awareness può riferirsi all'altitudine media sul livello del mare (Above Mean Sea Level, AMSL) o all'altezza AGL. La scelta tra questi due riferimenti è specificata individualmente per ogni zona UGZ. DJI Matrice 400 non supporta né l'altitudine AMSL né l'altezza AGL. Nella vista fotocamera dell'app DJI Pilot 2 viene visualizzata l'altezza H, ovvero l'altezza tra il punto di decollo e l'aeromobile. È possibile usare l'altezza oltre il punto di decollo come approssimazione, ma potrebbe differire in eccesso o difetto dall'altitudine/altezza fornita per un'UGZ specifica. Il pilota remoto resta responsabile del rispetto dei limiti verticali dell'UGZ.

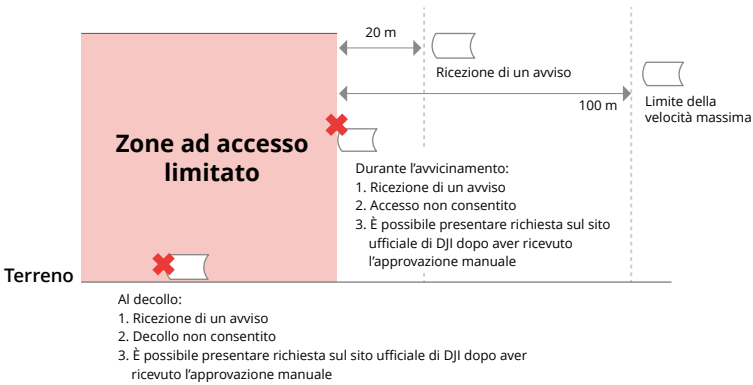
 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



Zone GEO

Zone ad accesso limitato

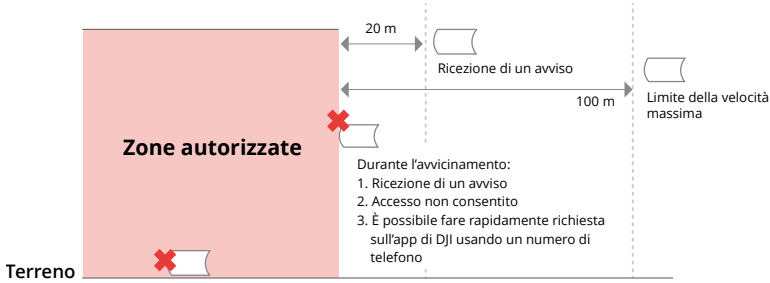
Appare in rosso nell'app DJI. Gli utenti riceveranno un avviso e il volo sarà impedito. L'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. È possibile sbloccare le zone ad accesso limitato contattando flysafe@dji.com o accedendo a Unlock A Zone (Sblocca una zona) su dji.com/flysafe.



Zone autorizzate

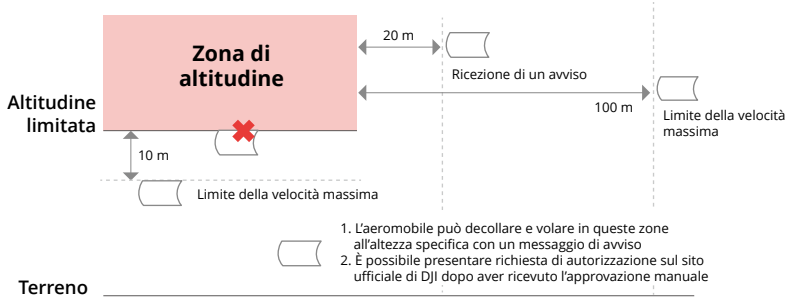
Appare in blu nell'app DJI. L'utente riceverà un avviso e il volo è limitato per impostazione predefinita. Se privo di autorizzazione, l'aeromobile non può volare né decollare in queste zone. Gli utenti autorizzati in possesso di un account verificato da DJI possono sbloccare le Zone di autorizzazione.

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.



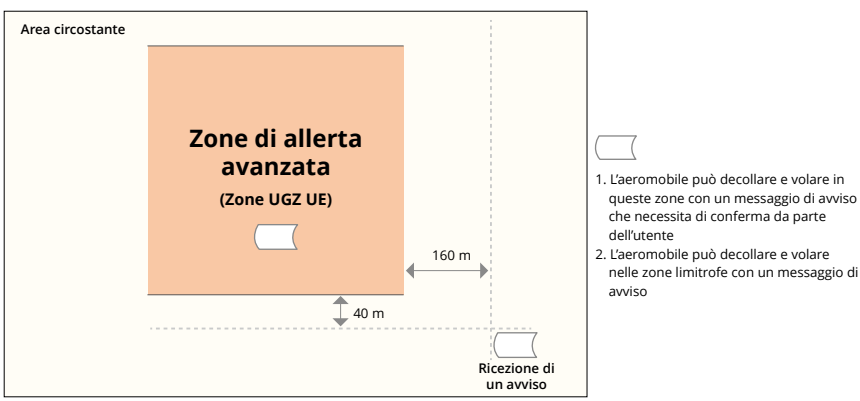
Zone di altitudine

Le zone di quota sono zone con limiti di altitudine e appaiono in grigio sulla mappa. Quando in avvicinamento, l'utente riceverà un avviso nell'app di DJI.



Zone di allerta avanzata

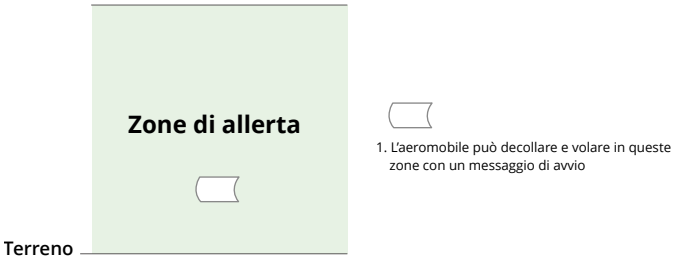
Un messaggio di avviso viene visualizzato quando il drone raggiunge il limite della zona.



 © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

Zone di allerta

Un messaggio di avviso segnala quando il drone raggiunge il limite della zona.



1. L'aeromobile può decollare e volare in queste zone con un messaggio di avvio

⚠
- Quando l'aeromobile e l'app DJI Pilot 2 non riescono a rilevare un segnale GPS, la funzione GEO Awareness (Consapevolezza GEO) non sarà attiva. L'interferenza dell'antenna dell'aeromobile o la disabilitazione dell'autorizzazione GPS in DJI Pilot 2 causeranno l'impossibilità di ottenere il segnale GPS.

Avviso EASA

Accertarsi di leggere il documento Note informative sul drone incluso nella confezione prima dell'uso.

Per ulteriori informazioni EASA in materia di tracciabilità, fare clic sul link seguente.

https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/drones-information-notices

Istruzioni originali

Questo manuale è fornito da SZ DJI Technology, Inc. e il suo contenuto è soggetto a modifiche.

Indirizzo: Lobby of T2, DJI Sky City, No. 53 Xianyuan Road, Xili Community, Xili Street, Nanshan District, Shenzhen, Cina, 518055

© 2025 DJI Tutti i diritti riservati.

SIAMO QUI PER TE

Contatti
Assistenza DJI

The terms HDMI, HDMI High-Definition Multimedia Interface, HDMI trade dress and the HDMI Logos are trademarks or registered trademarks of HDMI Licensing Administrator, Inc.

Il contenuto di questo documento è soggetto a modifiche senza preavviso.
Scaricare la versione più recente su

https://enterprise.dji.com/matrice-400/downloads

Per qualsiasi domanda riguardo al presente documento, contattare DJI inviando un messaggio a
DocSupport@dji.com.

DJI e MATRICE sono marchi di DJI.
Copyright © 2025 DJI Tutti i diritti riservati.